



## U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE National Technical Information Service

AD-A033 643

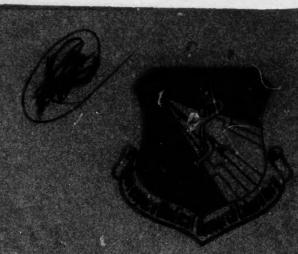
USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK VOLUME 64. B-52G AIRCRAFT, NEAR AND FAR-FIELD NOISE

AEROSPACE MEDICAL RESEARCH LABORATORY, WRIGHT-PATTERSON AIR FORCE BASE, OHIO

NOVEMBER 1975

64119

MANUAR 78-80 Volume 64



USAF HOENVIRONMENTAL NOISE DATA. HANDBOOK

Volume 64 B-52G AIRCRAFT, NEAR AND FAR-FIELD NOISE

NOVEMBER 1975



Approved for public reseases distribution unlimited

ALGROSPACE MEDICAL SESEARCH LABORATORY
ASSIGNMENT MEDICAL DIVISION
AIR PORCE SYSTEMS COMMAND
WRIGHT PACTICLES OF AIR PORCE BARR ORIG 45402

REPRODUCED BY
NATIONAL TECHNICAL
INFORMATION SERVICE
U. S. DEPARTMENT OF COMMERCE
SPRINGFIELD, VA. 22161

#### HOTICES

When US Government produces the persion, the Government themby incurs so appearablely one any obligation whatever, and the fact that he Government may have formulated formulated, as a sort way supplied the said directors, specifications, or other data, is not to be regarded by amplication or other may have formulated for amplication or other data, is not to be regarded by amplication or other may in any manuscraft the heider or any after person or corporation, or conveying any rights or permitted to example turns, use, or cell any patented invention that may in any way be related thereto.

Do can pating this way. Rotain Commy.

Please do not request copies of this report from Asmepses Medical Research Laboratory, Additional explosing to purchased from:

National Technical Information Service 5285 Pert Royal Road Springfield, Virginia 22161

Federal Government agencies and their contractors registered with Defense Documentation Center (DDC) should direct requests for copies of this report to:

DDC Cameron Station Alexandria, Virginia 22314

This report has been reviewed by the information Office (OI) and is relevable to the National Technical Information Services (NTIS). At NTIS, it will be available to the general public, including foreign actions.

This technical report has been reviewed and is approved for publication.

FOR THE COMMANDER

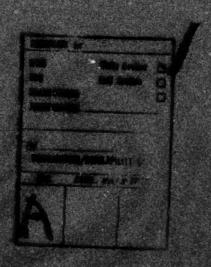
Hey 6 mm anto

HERNING L. YON GIERKE

Director

Hodynomics and Bonics Division Actospace Medical Research Laboratory

ATR FORCE - 1 DECEMBER 76 - 300



SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Data Entered)

REPORT DOCUMENTATION	PAGE		INSTRUCTIONS COMPLETING FORM
1. REPORT NUMBER AMRI-TR-75-50, Vol. 64	2. GOVT ACCESSION NO.	3. RECIPIENT'S C	ATALOG NUMBER
4. TITLE (and Sublitle)  USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA B-52G Aircraft, Near and Far-Fiel		Volume 64	of a series
7. AUTHOR(*) Robert G. Powell		8. CONTRACT OR	GRANT NUMBER(#)
9. PERFORMING ORGANIZATION NAME AND ADDRES Aerospace Medical Research Labora Aerospace Medical Division, Air I Command, Wright-Patterson AFB, OF	atory Force Systems	10. PROGRAM ELE AREA & WORK	T231-04-18
11. CONTROLLING OFFICE NAME AND ADDRESS Same as above		November 1 13. NUMBER OF P	975
14. MONITORING AGENCY NAME & ADDRESS(II ditter	ent from Controlling Office)	Unclassifi	

16. DISTRIBUTION STATEMENT (of this Report)

Approved for public release; distribution unlimited

17. DISTRIBUTION STATEMENT (of the abstract entered in Block 20, if different from Report)

18. SUPPLEMENTARY NOTES

19. KEY WORDS (Continue on reverse side if necessary and identify by block number)
Noise
Noise Environments

Bioenvironment Noise

Aircraft

B-52G Aircraft

20. ABSTRACT (Continue on reverse side if necessary and identify by block number)

The USAF B-52G aircraft is a strategic bomber powered by eight J57-P-43WA turbojet engines. This report provides measured and extrapolated data defining the bioacoustic environments produced by this aircraft operating on a concrete runup pad for five engine/power configurations. Near-field data are reported for eight locations in a wide variety of physical and psychoacoustic measures: overall and band sound pressure levels, C-weighted and A-weighted sound levels, preferred speech interference level, perceived noise level, and

SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE(When Data Entered)

limiting times for total daily exposure of personnel with and without standard Air Force ear protectors. Far-field data measured at 19 locations are normalized to standard meteorological conditions and extrapolated from 75-8000 meters to derive sets of equal-value contours for these same seven acoustic measures as functions of angle and distance from the source. Refer to Volume 1 of this handbook, "USAF Bioenvironmental Moise Data Handbook, Vol 1: Organization, Content and Application", AMRL-TR-75-50(1) 1975, for discussion of the objective and design of the handbook, the types of data presented, measurement procedures, instrumentation, data processing, definitions of quantities, symbols, equations, applications, limitations, etc.

ia

## PREFACE

This report was prepared by the Biodynamic Environment Branch, Aerospace Medical Research Laboratory, under Project/Task 723104, Measurement of Noise and Vibration Environments of Air Force Operations.

The author gratefully acknowledges Mr. John Cole for his assistance in preparing this report, Mr. Robert England for his assistance in acquiring the raw data, Mr. Henry Mohlman and Mr. David Eilerman of the University of Dayton for assistance in the mechanics of data processing and Mrs. Norma Peachey and Mr. Mike Patterson for assistance in typing and preparation of the graphics.

# **Table of Contents**

	Page
INTRODUCTION	3
NEAR-FIELD NOISE	4
FAR-FIELD NOISE	7
List of Tables	
NEAR-FIELD NOISE	
Measurement Locations and Test Conditions      Measured Sound Pressure Level	5
1/3 Octave Band	10
Octave Band	11
3. Measures of Human Noise Exposure	12
FAR-FIELD NOISE	
4. Test Conditions	13
5. Measured Sound Pressure Level	14-18
6. Directivity Index	19-23
List of Figures	
NEAR-FIELD NOISE	
1. Measurement Locations	6
FAR-FIELD NOISE	
2. Measurement Locations	8
3. Normalized Far-Field Noise Levels	24-28
4. Acoustic Power Level	29-33
5. Overall Sound Pressure Level — Contours	34-38
6. C-Weighted Sound Level — Contours	39-43
7. A-Weighted Sound Level — Contours	44-48
8. Perceived Noise Level — Contours	49-53
9. Speech Interference Level — Contours	54-58
10. Permissible Exposure Time — Contours  11. Octave Band Sound Pressure Level — Contours	59-84 85-129
11. Octave Dang Sound Pressure Level — Contours	80-129

## INTRODUCTION

The USAF B-52G Stratofortress is a strategic bomber-type aircraft powered by eight J57-P-43WA turbojet engines. The aircraft was manufactured by the Boeing Company and the engines by United Aircraft, Pratt and Whitney Division.

This volume provides measured and extrapolated data defining bioacoustic environments produced by this aircraft during ground runup operations. Such data are essential to evaluate ear protection requirements, limiting personnel exposure times, voice communication capabilities, and annoyance problems associated with ground runups of the B-52G aircraft.

This volume is one of a series published by the Aerospace Medical Research Laboratory (AMRL) under the same report number (AMRL-TR-75-50) as a multi-volume handbook that quantifies the noise environments produced at flight/ground crew locations and in surrounding communities by operations of Air Force aircraft and aerospace ground equipment. The far-field, community-type noise data in the handbook describe the noise produced during ground operations of aircraft, aerospace ground equipment, and other ground-based equipment or facilities.

Volume 1 of this handbook discusses the objectives and design of the handbook, the types of data presented, measurement procedures, instrumentation, data processing, definitions of quantities, symbols, equations, applications, limitations, etc. Volume 2 provides a method and data for adjusting the handbook's far-field noise data, which are for standard meteorological conditions (15°C temperature, 70% rel humidity, 0.760 meters Hg barometric pressure), to derive comparable data for other meteorological conditions. Refer to Volumes 1 and 2 (references 1 and 2) for such information because it is not repeated in other handbook volumes.

A cumulative index lists those aerospace systems contained in the handbook, and identifies the specific volumes containing each type of environmental noise data available (i.e., inflight/flight crew and passenger noise, near-field/ground crew noise, far-field/community noise). Volume numbers are assigned sequentially as individual volumes are published. This index is periodically updated as individual volumes are published and is available upon request from AMRL/BBE, Wright-Patterson AFB, OH 45433. Organizations on the distribution list for the handbook will automatically receive a copy of each updated index.

Direct any questions concerning the technical data in this report and other handbook volumes to: AMRL/BBE, Wright-Patterson AFB, OH 45433; AUTOVON 78-53675 or 78-53664; Commercial (513) 255-3675 or (513) 255-3664.

Cole, John N., USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook Volume 1: Organization, Content and Application, AMRL-TR-75-50 (1), Aerospace Medical Research Laboratory, Wright-Patterson Air Force Base, Ohio, 1975.

Cole, John N., USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook, Volume 2: Procedure to Evaluate Effects of Non-standard Meteorological Conditions on Far-Field Noise, AMRL-TR-75-50 (2), AMRL, WPAFB, OH, 1975.

### **NEAR-FIELD NOISE**

#### MEASUREMENTS

AMRL acquired near-field noise data on the B-52G aircraft during ground runup operations of its turbojet engines and aerospace ground equipment. For these tests the aircraft was located on a concrete runup pad at Edwards AFB with no significant reflecting surfaces in the vicinity except the ground plane. Table 1 gives the surface meteorological conditions and the four engine, aerospace ground equipment, and power conditions. The ground-crew chief selected power conditions and near-field locations generally used during routine maintenance or engine runup for preflight checks.

At each near-field location a test engineer randomly moved a hand held microphone in and around each location, probing all areas where a crew member's head would normally be located. He recorded all of the noise samples on magnetic tape. During analysis of each sample, he determined the root-mean-square sound pressure using a 4- or 8-second integration time to derive a power-averaged level for each location. Figure 1 shows the eight near-field locations where ground crews are usually located for maintenance and/or preflight checkout operations. Estimates of noise levels at other locations in the near-field are difficult since the noise source is spatially distributed, i.e., not a point source. The noise levels at near-field locations can vary widely depending upon relative distances from each noise source (intake noise, exhaust noise, panel resonances, internal engine noise through the engine wall, etc.).

Table 1 lists the numeric/alphabetic designators used on the data pages in this report to identify the measurement locations and test conditions. For example, the designator 1/A means ground crew location 1 and test condition A.

#### RESULTS

The measured data presented in Table 2 define the sound pressure levels (SPL) produced by the B-52G aircraft at the eight ground crew locations. This table includes the overall, 1/3 octave band, and octave band levels. From these data one can calculate the variety of measures given in Table 3, which are widely used to assess the effects of noise on personnel and their performance.

All near-field data are for the meteorological conditions at the time of test but are valid for all typical airbase meteorology because of the short sound propagation distances involved.

#### TABLE 1

### MEASUREMENT LOCATIONS AND TEST CONDITIONS FOR NEAR-FIELD NOISE MEASUREMENTS

B-52G Aircraft, Ground Runup, Edwards AFB, CA 14 September 1972 Tail #30399

## Ground Crew Location Operation MA-1A Flow Check 2 Forward Hatch Check 3 FLG Wheel Chock 5 MD-3 Connector Removal MD-3 Cable Gathering Air Exhaust Check Engine #6 Rear LG Wheel Chock 8 Aircrast Engine (and AGE) Operation Engine #4 Start, MA-1A and MD-3 A Operating B Engine #4 at 90% RPM, Other Engines Idle Power, MD-3 Operating $\mathbf{C}$ All Engines Idle Power, **MD-3 Operating** D All Engines Idle Power Meteorology Temperature 15.6 C Bar Pressure .701 M Hg 39 % Rel Humidity Wind Calm

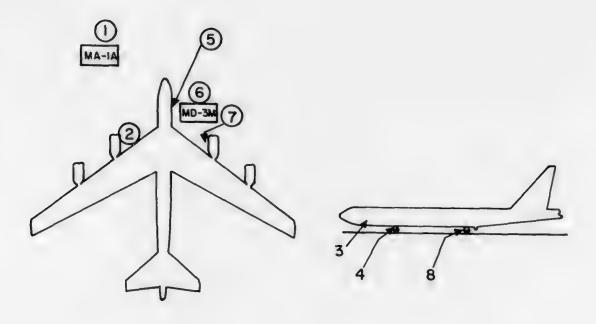


Figure 1. Near-Field Measurement Locations at Pad 15, Edwards AFB, CA

#### **FAR-FIELD NOISE**

#### MEASUREMENTS

AMRL acquired both near and far-field data during a 1-2-hour test period, thus keeping similar meteorological conditions. Figure 2 shows the ground runup pad, ground cover, aircraft orientation and the 19 microphone measurement sites on a semicircle. The center of the 75 meter radius semicircle used in surveying the J57-P-43WA engines was on the ground directly below the intersection of the aircraft's centerline and the plane passing through both inboard engine pods' exhaust-nozzle exits.

Table 4 provides cockpit readouts of engine characteristics (% RPM, fuel flow, etc.) for each power setting used in the far-field tests. Also listed in this table are the surface meteorological conditions during data acquisition.

All microphone measurement sites are in the acoustic far-field of the source where the sound wavefronts spherically diverge and the noise source may be regarded as a point source.

A portable microphone/tape-recorder system was used to sequentially record the noise at each far-field location. The microphone was attached to a hand held pole, pointed at the source (0° angle of incidence) and vertically scanned from 0.5 to 3 meters for a period of 5-10 seconds during data acquisition at each microphone location. These samples were then time-integrated to derive a root-mean-square sound pressure level. Vertical scanning and time-integrating together reduce anomalies frequently present in data acquired by a fixed height microphone.

#### RESULTS

Table 5 lists the overall and 1/3 octave band SPL measured at the far-field locations under meteorological conditions at the time of the test. Data in all other figures and tables are based on these levels. These data were normalized to 100 meters distance and standard meteorological conditions (15°C temperature, 70% relative humidity, 0.760 meter Hg barometric pressure) and used to derive the graphic data in Figure 3 which provides a compact summary of the far-field noise characteristics of the B-52G aircraft in a standard format.

Figure 4 and Table 6 present two basic acoustic measures, the acoustic power level and the directivity index, respectively. The acoustic power level describes the power radiated by the source as a function of frequency. The directivity index is a standard acoustical engineering measure that describes the geometric way in which the source radiates this power as a function of both frequency and angle from source. These basic source measures are primarily of interest for acoustical engineers and noise generation/control specialists.

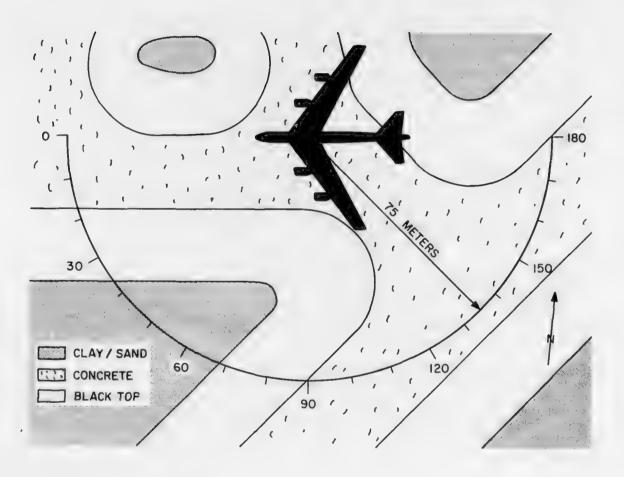


Figure 2. Far-Field Measurement Locations at Pad 15, Edwards AFB, CA

Figures 5 through 11 are sets of equal noise contours describing seven different measures of noise as a function of angle and distance from the source for standard day meteorology. They are respectively, overall sound pressure level, C-weighted sound level, A-weighted sound level, perceived noise level, speech interference level, permissible exposure times for personnel and octave band sound pressure levels.

No data are presented at the 170 and 180 degree locations for idle power and at the 160, 170 and 180 degree locations for the remaining power settings because of turbulent air flow behind the aircraft.

Test personnel performed noise surveys during quiet periods when the background noise was minimal, e.g., early in the morning when no other aircraft or engine test stands were operating.

Volume 2 of the handbook describes the influence of meteorology on far-field noise environments, and provides, if required, the factors necessary to adjust the handbook's standard meteorological day data.

TABLE: MEASURED SOUND PRESSURE LEVEL  2 1/3 OCTAVE BAND	DUND PRESSU BAND	RE L	EVEL	(08)						) IDENTIFICATIONS ) OMEGA 3.2
NOISE SOURCE/SUBJECT	•	OPE	OPERATION:	e Z			^ ′			RUN 01
8-52G AIRGRAFT GROUND CREW NEAR FIELD NOISE LEVELS	EVELS									) 02 DEC 74 ) PAGE F1
***						OCATI	LOCATION/CONDITION	DITION		70 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
FREQ (HZ)	1/A		2/8	3/6	7/7	2/6	3/9	2/0	8/0	
25	60		90	87	80	86	86	90	89	
31.5	80		10	88	88	90	87	16	48	
0.5	63		111	91	93	92	06	93	93	
0	87		11	76	95	96	66	96	16	
63	86		15	66	100	103	108	26	66	
000	78		18	91	98	76	95	93	26	
100	92		21	26	100	96	103	100	26	
125	96		23	105	46	100	110	100	100	
160	86		54	96	26	95	107	66	100	
200	16		26	46	46	93	103	66	96	
250	66		56	95	16	66	109	96	46	
315	96		25	96	96	101	109	100	100	
004	100		27	16	100	102	104	103	111	
500	76		56	96	100	100	102	103	101	
630	92		56	98	101	100	101	103	101	
800	06		25	16	100	66	100	102	102	
1000	87		25	105	104	108	107	111	103	
1250	87		24	110	107	111	108	111	104	
1600	87		23	104	101	104	104	105	101	
2000	95		54	103	102	103	103	105	101	
2500	91		22	104	103	103	103	102	103	
3150	76		21	105	105	106	105	109	107	
4000	96		19	104	106	107	106	111	111	
5000	100		20	100	100	101	100	103	103	
6300	103		19	16	103	100	96	102	106	
8000	113		22	66	111	104	101	105	114	
10000	112		20	46	100	98	96	104	103	
							0,1			

TABLE: HEASURED SOUND PRI	ESSUR	PRESSURE LEVEL	(08)						) IDENTIFICATION: ) OMEGA 3.2
NOISE SOURCE/SUBJECTS  B-52G AIRCRAFT GROUND CREW		OPERATION:	* N					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-) TEST 72-045-002 ) RUN 01 ) 02 DEC 74
				7	OCATIO	LOCATION/CONDITION	ITION		
FREG (HZ)	1/A	2/8	3/6	9/4	5/C	9/9	2/10	970	
31.5	91	114	96	46	46	92	96	76	
63	90	120	101	103	104	108	100	103	
125	101	127	106	103	102	112	104	104	
250	100	130	100	101	103	112	104	103	
200	101	131	102	105	105	107	107	111	
1000	93	129	111	109	113	111	114	108	
2000	95	128	108	106	108	108	109	106	
0007	102	125	108	109	110	109	113	113	
9000	116	125	102	112	106	103	109	115	
OVERALL	116	137	115	116	117	119	110	0	

TABLE! MEASURES OF	HUMAN NOISE EXPOSURE	E EXPOS	URE							) OMEGA	IDENTIFICATIONS OMEGA 3.2
NOISE SOURCE/SUBJECT!		OPERATIONS	SNO.							-) TEST	TEST 72-045-002 RUN 01
	_					~				_	
8-526 AIRCRAFT	•					^ ′				05	DEC 74
E LE	VELS (									PAGE	E H1
5					OCATI	ON/CON	LOCATION/CONDITION	# # # # # #			
	1/A	278	3/6	7/4	5/6	9/9	1/0	8/0			
	SOUND	크림	COASLC I COASLA I MINUTES)	N 08C) N 08A) FOR O	FATA	SURE	PER DAY	(AFR 161-35,	35, JULY 73)	73)	
NO PROTECTION			1		1			•			
DASEC	113	13/	115	115	11/	211	118	116			
UASLA	113	135	115	110	111	110	119	116			
HINIMUM GPL EAR HUFFS			7 . 7	L	L	-	L	L			
		113	89	06	06	95	95	93			
_		3.2	202	170	170	7.1	120	101			
AHERICAN OPTICAL 17	00 EAR	S									
OASLA*	68	108	36	96	92	06	96	68			
V-51R EAR PLUGS	202	10	180	339	707	170	339	202			
DASLA	85	110	88	98	06	06	95	06			
<b> </b>	707	2	240	240	170	170	120	170			
AHERICAN OPTICAL 1700	EAR		-	EAR	PLUGS						
DASLAT	920	96	5,5	520	11	220	5 0	22			
H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	ICATION UN		200	006	960	200	200	300			
DASLA	85	107	88	88	06	89	91	89			
_	505	σ	240	240	170	202	143	202			
COMMUNICATION PREFERRED SPEECH	TNTERFERENCE - FVE	SE LEVE	Sd)	TN DR	983						
PSIL	96	129	107		109	109	110	108	•		
ANNOYANCE PERCEIVED NOISE L TOME CORRECTION A	LEVEL, TONE	CORREC	TED (	CORRECTED (PNLT IN PNDB)	PN08						
	128	148	130	131	132	132	135	135			

BASED ON CALCULATED SPL SPECTRUM UNDER PROTECTIVE DEVICE. ADDITIONAL EAR PROTECTION REQUIRED.

\* D.

## TABLE 4

# TEST CONDITIONS FOR FAR-FIELD NOISE MEASUREMENTS

## B-52G Aircraft, Ground Runups, Edwards AFB, CA 14 September 1972 Tail #30399

#### Aircraft Engine Operation

Idle

All Engines EPR — Did Not Register

61 % RPM NC (Core Speed)

300 C EGT (Exhaust Gas Temperature)

1150 LBS/HR FF (Fuel Flow)

**Engine Start** 

(All other engines idle)

#4 Engine

2.04 EPR (Engine Pressure Ratio)

90 % RPM NC

520 C EGT

6200 LBS/HR FF

80% Runup

All Engines

1.35 EPR (Engine Pressure Ratio)

90 % RPM NC

520 C EGT

6200 LBS/HR FF

80% Runup

All Engines

1.35 EPR

80 % RPM NC

340 C EGT

2400 LBS/HR FF

90% Runup

All Engines

2.04 EPR

90 % RPM NC

500 C EGT

6000 LBS/HR FF

Takeoff Rated Thrust

All Engines

2.45 EPR

94 % RPM NC

580 C EGT

8000 LBS/HR FF

## Meteorology

Temperature Bar Pressure Rel Humidity Wind

15.6 C 0.701 M Hg 39 %

Calm

S.	1/3 OCTAVE DISTANCE =	0	TS H	ND 75 HETERS														OMEGA	e4	OMEGA 154
NOISE SOU	SOURCE/SUBJECT!	JECT :			OPER	OPERATION:	0 1				~ ~	TEOR	NETEOROLOGY 8	- "	1 4			RUN		10-20
8-526 157-434	8-526 AIRCRAFT	<b>b</b>			61	61% RPH	61% RPH					BAR	BAR PRESS	9 11	701 H	HG	-	15 AI	15 APR 75	
FAR FIE	FAR FIELD NOISE	ш			1 8	FREE FLOW	HO				-				1			PAGE	2	
FREG					i 9 6				A	ANGLE	(DEGREES)	ES)								
(HZ)		0 1	0 50		30	04	20	09	7.0	80	06	100	110	120	130	140	150	160	170	180
52	68					>99	>89	69	7.1	73	72	73	73		76	75		7.4		
31.5						7.1	7.1	72	73	74	42	75	92	78	80	79		74		
0 \$	~		1< 73		73	73	71<	72	73	74	15	15	17		78	4	80	•		
20	~					84	11	11	18	62	28	62	19		80	82				
9	~ 1		76< 70	764 7	754	764	264	75	77 <	43	7.8	767	800			80	81			
0 0		720 7	- •			727	787	707	000	× 0 × 0		200	777	267	100	0 %		77.		
125	~					754	764	764	784	784	194	784			83	9 60			, ,	
160	1			78 7		164	>77	784	>00	80 <	79	79			48	100		< 75<	~	
200	78					17	11	11	19	80	8	80			82	82			~	
250	19					61	78<	4	80	81	82	82	82		81	82			~	
315	300					90	80	80	81	81	81	82	82		83	81		• -		
004	92					63	82	82	83	85	87	85	82		48	81	19			
200	•	•	5 8			82	81	80	82	83	83	83	94	82	82	80				
630	98	9	98		00 i	78	82	81	18	90	80	82	9	60 ·	00	52	78	74		
900	60	80	88			82	99	61	81	6	81	8	#1 80	81	8	29				
1000	35	2	1 91			06	87	29	06	88	86	92	10	M .	82	82				
1250	0	5	96 +			93	88	8	16	88	98	98	98	96	40	30				
1600	06		6			35	89	50	28	80	000	18	10	62	81	62	78	74		
2002	95	9	25			26	200	5	10	25	10	2 0	10	29	20	2				
2500	23	5				80	87	90	5.0	82	18	43	19	9	78	77		7.1		
3150	91	σ.				91	90	91	16	29	86	60	90	80	86	93				
0004	•0	•0				87	92	86	92	84	28	91	46	6	96	86				
2000	9	•	5 95			83	80	43	6	9/	15	7.8	00	5	16	7.4				
6300	000	10				6/	11	11	11	75	12	6/	61	51	16	2				
8000	2	9	9 2 9			92	16	92	92	16	11	79	80	82	78	11	75	71		
10000	·Ø	9				99	65	99	65	99	29	11	73	72	68	99				

< LEVEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.

	MEASURED SC 1/3 OCTAVE DISTANCE =	SOUN VE BA	9 2 2	PRESSURE METERS	_	רבאבר (	(60)											H 4	FICAT	TIONS
! 2	NOISE SOURCE/SUBJECT	ECT 8		-	OPER	OPERATIONS	2	ERATION:	1			ETEOR	HETEOROLOGY TEMP	-	4			RUN	02	5-002-010
8-526				-	10	IDLE POWER	MER				. ~	BAR	PRESS	. #	.701 H	HG	• • •	15 AP	APR 75	
JS7-43H FAR FIEL	J57-43M ENGINE FAR FIELD NOISE				FR 61	61% RPH ALL FREE FLOW	OH	OTHER	Z Z	ENGINES		REL	HUMID	11	1			PAGE	~	
FREG									A	ANGLE	(DEGREES)	EES)								
	•	97		20 3	30	0+	20	9	7.0	80	8	100	110	120	130	140	150	160	170	180
	79	80			11	78	82	85	48	86	8.5	48	85	15	92	95	93			
31.5	83				3.0	83	84	9.6	84	86	67	89	90	91	96	66				
	83			81 6	85	85	48	80	88	90	5	92	91	95	66	103	•			
	85				25	88	68	91	91	91	95	93	96	6	105	105				
	87				90	95	46	46	95	96	95	93	96	102	109	110	•			
	60				1	91	*6	20	96	96	5	98	100	104	109	112				
	91	26			*	46	96		86	66	56	102	103	106	111	414	•			
	93				35	16			100	102	101	103	107	108	115	112				
	95				66	66	66		100	102	102	103	108	108	111	109				
	96			26	10 o	000		101	101	201	103	105	101	100	501	103	103			
	9 4	8 6			20	200			101	101	102	100	, 06 , 06	0 0	100	101	•			
	96				38	66	66		101	103	103	105	107	169	108	107				
	96				37				101	103	104	105	101	108	108	106				
	76				16		96		101	102	103	105	107	100	107	106				
	\$6				96				66	100	102	103	106	106	104	103				
	6	96			96		26		66	66	101	102	104	105	102	101				
	95				96		96		98	98	100	101	104	103	100	66				
	91			16	35		95	96	26	26	100	100	102	101	66	97				
	96				16		16	0	9	96	101	101	102	101	66	16				
	16				10	90	60	16	16	16	6	86	66	16	96	16				
	36				35	95	36	95	96	96	16	96	98	16	95	93				
	60	96	-		91	91	91	91	93	56	95	96	26	38	96	95				
	69			06	90	90	90	06	91	91	92	92	95	91	96	88				
	**				35	86	96	86	87	99	6		68	6	87	85	81			
	81	•		82	83	83	49	48	80	87	9	60	87	67	92	82	78			
	74	7	ī	75	9,	16	11	16	18	19	81	81	81	81	19	16	71			
OVERALL	107	107		108 10	109 1	110 1	110	111	112	113	114	115	118	119	120	120	116			

•	HETERS	OBEOATTONS						100 TO TO THE	>3010				~ [	OMEGA TEST	A 1.4 75-002-010	2-010
	U 0	24 10						TEMP	2000	11				4	2 6	
	2 - 1	OUZ KPA ALL ENGINES FREE FLOW	SINES					REL	HUMID		39 %	<u>ه</u>		DAGE 2	2 2	
					A	ANGLE	OFGREES	EES)								
30		0.7	20	60	20	90	96	100	110	120	130	140	150	160	170	180
11		77	78	19	90	80	82	80	82	36	87	92	91			
		64	52	80	90	81	82	9.4	87	96	91	46	76			
90		91	81	83	100	65	86	67	88	91	76	96	26			
	0 4	2	# P	0 0	9 9	0	9 6	300	26	3 6	000	101	5			
	0 «	0.0	A & C	0 8	0 6	0 0	42	46	200	50	100	100	99			
	8		96	92	93	76	95	97	66	101	104	105	101			
	8		16	36	76	95	96	26	66	100	106	104	66			
	90		06	92	46	95	46	98	66	101	105	104	46			
	83		90	91	93	36	95	98	66	101	102	102	36			
91 90	06		92	500	36	36	96	97	100	101	101	101	60			
	2 0			90	4 12	4 5	20	0 0	100	100	000	9 9	16			
	91			91	9.0	95	96	96	100	66	96	95	68			
	92			06	46	93	46	95	96	66	95	93	88			
	92			68	93	95	92	93	96	16	93	91	85			
	91			68	36	91	91	92	95	96	92	89	30			
	6			91	92	91	91	36	76	95	95	89	8.1			
	5			95	93	36	16	91	93	36	06	29	90			
	ě			104	102	101	86	96	95	96	6	8.0	80			
	ים			3	J. (	25	205	5	25	15	69	\$ 0	9			
96	9			36	93	26	000	D (	06	90	60 6	**	12			
	1			700	101	2	2	75	26	7	0	9	2			
	2			93	93	95	92	06	60	80	86	89	2			
	σ			92	93	76	98	46	26	96	91	86	75			
89 89	•0	6	87	88	87	86	88	88	06	91	86	83	73			
	100	N		80	80	79	97	80	80	80	11	73	63			

IDENTIFICATIONS OMEGA 1.4	010-20				180																										
FICAT	96	R 75	~		170																										
DENTI	RUN	15 APR	PAGE		160																										
-		-			150	102	105	105	105	102	100	105	106	103	103	103	104	104	100	96	46	92	92	88	87	85	93	90	2	73	116
		HG			140	103	108	110	113	116	117	117	119	120	122	119	119	117	114	111	109	107	106	104	102	101	66	96	95	90	1 20
	9	E			130	102	104	107	110	114	110	122	125	125	122	119	121	118	116	111	111	110	110	107	106	105	102	66	26	16	. 23
		H	11		120	96	100	102	106		111	118	119	120	119	118	120	116	110	113	112	111	111	109	101	105	103	101	66	36	40
	100 Y	PRESS	OIMO		110	46	16	66	102	100	103	114	114	115	116	114	116	114	110	111	111	109	110	107	106	104	102	66	96	36	101
	HETEOROLOGY TEMP	BAR	REL	ES)	100	93	32	96	100	201	100	110	113	115	115	115	113	113	109	109	108	107	108	105	103	102	100	26	26	95	404
	~ ~	•	~-	OEGREES	06	93	56	96	46	101	100	109	112	112	111	110	110	111	104	108	106	105	106	103	102	101	66	96	95	60	***
				i	90	06	36	95	96	100	106	107	109	109	108	108	108	108	106	106	105	105	105	104	101	100	16	95	92	86	
				A	20	89	16	96	96	557	101	106	107	107	108	107	108	106	102	105	104	103	104	105	101	66	26	46	91	92	4 4
			**	;	60	9.0	06	93	0 0 0 0	0 0	107	103	105	105	101	105	106	105	107	102	102	101	102	104	66	96	96	92	68	82	446
(08)	 Z	×	ALL ENGINES FREE FLOW	i	20	86	89	91	93	200	101	102	104	104	105	104	105	105	101	102	101	66	101	103	98	96	96	91	68	82	4
LEVEL	OPERATION	30% RP	REE F		0	83	87	06	92	200	0 0	102	103	104	105	104	105	104	103	102	101	100	102	106	66	95	96	91	83	82	4 4 6
	90 )				20	98	88	89	93	200	0 0	100	104	104	105	104	105	104	103	102	101	66	101	101	160	96	26	92	06	83	4 4 12
PRESSURE D 5 METERS					20	98	88	06	91	25	0 6	102	103	105	105	104	104	103	103	102	101	100	102	106	66	95	26	91	68	89	146
OUND BAN	5T8				70	9.6	88	89	91	4 0	0 6	102	103	104	105	103	105	104	103	102	101	66	.01	106	100	96	16	92	69	82	4.4
MEASURED SOUN 1/3 OCTAVE BA DISTANCE =	SUBJE	RAFT	INE		•	98	88	89	46	200	0 6	101	104	106	105	183	104	104	103	101	100	66	101	106	66	95	16	91	89	82	145
MEAS 1/3 DIST	SOURCE/SUBJECT	AIRCRAF	J57-43M ENGINE FAR FIELD NOISE	0			31.5																								
TABLE: 5	NOISE S	8-526	J57-4 FAR F	FREG	(HZ)	25	31	0 1	20	9 0	100	125	160	200	250	315	904	200	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	2000	6380	8000	10000	OVEDALL

LEVEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUNDZELECTRONIC NOISE.

TONS	05-015-010 05					180																									
FICAT	75-00 05	R 75		2		170																									
H 4	RUN	15 APR		PAGE		160																									
	1		^			150	103	106	106	110	109	109	109	113	112	113	111	111	111	106	105	101	66	6	8 8	0	90	87	6.5	9	
		HG				140	104	107		114	118	118	118	120	122	124	120	120	119	116	114	112	111	111	100	100	102	100	98	93	4.24
		Œ				130	102	105	109	110	119	121	124	128	121	125	771	123	121	119	117	115	114	114	111	100	106	104	102	98	367
			11			120	98	102	106	110	116	118	121	122	122	123	771	121	121	118	117	116	115	115	113	110	107	105	103	100	4.30
	100 Y	PRESS	HUMID			110	98	100	103	100	106	111	116	118	118	120	119	119	119	117	116	116	115	115	211	110	107	105	103	66	000
	METEOROLOGY TEMP	BAR			ES)	100	96	96	66	105	107	111	114	116	117	119	110	118	116	115	113	113	112	113	110	400	105	102	100	96	
	¥	-	_	^	OEGREES	26	96	96	86	101	105	109	113	116	116	116	114	114	114	113	113	112	111	112	103	100	103	100	98	93	
						200	76	96	16	104	105	108	111	112	113	112	110	112	113	112	112	111	110	111	100	101	107	66	98	91	
					A	70	92	93	26	7 7 7	104	106	107	110	110	112	711	112	112	113	112	111	109	110	107	900	100	96	95	89	9
	03700	N N				9	92	93	E 0	0 0	101	104	105	109	110	110	707	111	112	111	110	108	101	107	106	707	80	95	92	96	,
(08)			GINES	FLOW		20	80	95	46	ر د م	101	103	104	107	108	108	901	111	111	111	109	108	105	106	105	200	80	46	91	85	
LEVEL	OPERATIONS	94X RPH	ALL ENGINE	FREE F		0 7	89	06	36	0 0	66	102	104	107	108	109	001	117	113	112	110	108	106	106	105		25	46	90	48	,
	COPE	6	A	4		30	89	06	35	20	66	102	103	101	108	109	201	113	113	112	109	107	105	106	105	200	47	93	89	93	
PRESSURE METERS						20	88	06	95	3 4	100	102	104	107	106	106	901	110	113	111	109	107	106	106	105	200	47	93	89	20	***
UND BAND 75	1:					10	80	60	95	000	96	102	105	107	101	109	100	114	114	111	109	107	105	105	105	200	96	93	89	93	***
HEASURED S 1/3 OCTAVE DISTANCE =	RCE/SUBJECT	AIRCRAFT	ENGINE	O NOI SE		0		91	26	66	0	101	104	101	109	108	500	116	113	111	108	106	104	105	104	207	96	95	9.0	82	•
ABLE 1 5	NOISE SOURCE/SUBJECT	8-52G A	JS2-43H ENGINE	FAR FIELD NOISE	REO	(HZ)	52	31.5	3 (	D 4	80	100	125	160	200	250	313	200	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2007	2000	6300	8000	10000	

LEVEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.

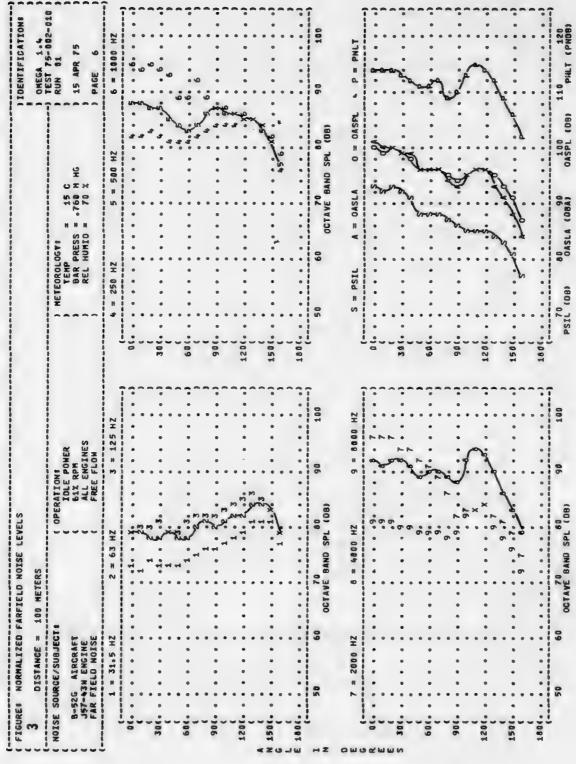
,																			
The second second																~	OMEGA	106	
NOISE SOURCE/SUBJECT	SOURCE/SUBJECT #	1.		0 >	OPERATIONS	ONS				-	HETEOROLOGY	10000					RUN	010-2005-010	10-2
8-526 AIR	GRAFT				IDLE 61% R	IDLE POWER 61% RPM	U				BAR	PRESS	11 11 1	701 H	9 9		15 APR	R 75	
FAR FIELD NOISE	NOISE				FREE	E FLOW	0				NE L	2100	1				PAGE	3	
FREG									ANGLE	(DEGREES)	EES)								
(HZ)	0	10	20	30	4	20	60	70	90	06	100	110	120	130	140	150	160	170	180
1/3 OCTAVE			-	•	4	1	4	•		•	•	•	•		c	•	•		
100	# u	0 4		0 11	P		1 1	7 -	2 (	2 0		<b>3</b> C	ne	2	V 4	V P	rl +		
0.10	1	1 10	i ii	e M	1 2	1 1	P (42)	) P3	1 2	1 1	-	N	<i>.</i> ~	P 143		2	1 1		
20	0	7	-	2	7	-2	-2	T	-	#	+	0	+	+1	m	N	12		
63	*	17	2	1	M	1	M	#	0-	7	P	+1	~	10	m	~	-5		
9 0	1 1	m 1	ין כין	\$ 1	P) .	י מי	3 .	94 9 8 1	7	0	0 1	<b>→</b> (	N •	יו מי	m (	N	ed P		
4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1	2 4	9 15	2 0	1 1	2 10	4 14	1 0	10	1 1	4 -	4	4 (*	2	u M	•	) M		
160	- 2	1	- 2	1	1	1	ו וי	1	9	1	1	?	M	4	N	10	ויי		
200	-2	7	7	7	1	*	m *	**	0	0	0	+1	ed	m	2	0	-		
250	2.	2-	7	7	-2	M)	-2	7	44	<del>+1</del> (	<del>44</del> (	~	<b>N</b> I	<del>+</del> (	N	<b>P</b>	60 I		
300	7		9 0	0	7 7	# C	- C	e4 e	7	D #	9 •	<b>•</b>	• (	N		2 1	-		
9 00	- 7	4 M	o c	> ~	10	1 1	2 2	1 1	40	o 🗝		1 N	10	1	2 2		ר סי ו		
630	*	M	10	l <sub>s</sub> 3	<del>el</del>	0-	7	7	+	0	9	0	=	-1		*	10		
900	·	w.	ω.	<b>S</b>	ו כיו	+1 6	7	+4 P	7	7	79	71	7	2	m 1	4	0 0		
1250	n 40	\$ FU	2 1	* 10	0 4	-	9 0	2 0	1	i i	N 10	1 1	1 M	2 1	9		-12		
1600	*	t	·w	S	9	פיו ו	מו י	-	7	9	1	9-	4	9	-	0	-13		
2000	•	2	~	S	*	8	8	0	M		9	-7	9	- 0	6-	-11	-16		
2500	<b>*</b>	<b>&amp;</b>	~ (	41	4 (	P) 4	~	<del>+1</del> (	m .	-	, v	٠ ا	+	9 !	0	6-	41-		
2120	V -	4	7 -	3 0	v 0	4 4	N P	1	1 1	? ?	> ^	-4 LC	r 4	? -	D M	1	211		
2000	9	1 10	1 10	יז ני	1 4	0	0	0	1 10	1	17	0	0	1	9	-	-12		
6300	17	173	~	~	-	0	0	0	-2	-2	8	~	~	7	4	9-	-10		
0000	N 0	77	2 7	۳ \ ا	? ?	~ m	N M	2 1	1 1	7?	N M	m u	4 4	4 9	71	2.	-12		
OCTAVE																			
31.5	*	12	1-4	4.	7-	10	7-	2	=	7	0-	44	2	4	4	M	7		
29	2	-5	10	P)	-2	m	17	71	0-	7	0	<b>#</b> 1	2	<b>17</b> 3	100	2	2		
125	4	2	9	N	*	e (	N C	***	7 9	1	0	pd 1	N	4 (	Ν,	0	* !		
2002	H P	10	2 0	1 0	V =	7 -	7 4	1 1	<b>5</b> +	> C	-1	4	1	1	4 15	V 4	0		
1000	0	*	9	rv.	4	0-	0	1 2	9	- 2	M	P)	10	-5	-5	-7	-11		
2000	~	~	9	ru.	W.	2	~	0	10	-7	9-	9	1		- 8	-10	-14		
9 0 0	<del>ન</del> ન	<del>el</del> el	4 4	4 0	4 9	77	7	9 7	2 2	2 -	H (V	מיו מו	ณ พ	70	1 1	0 4	19		

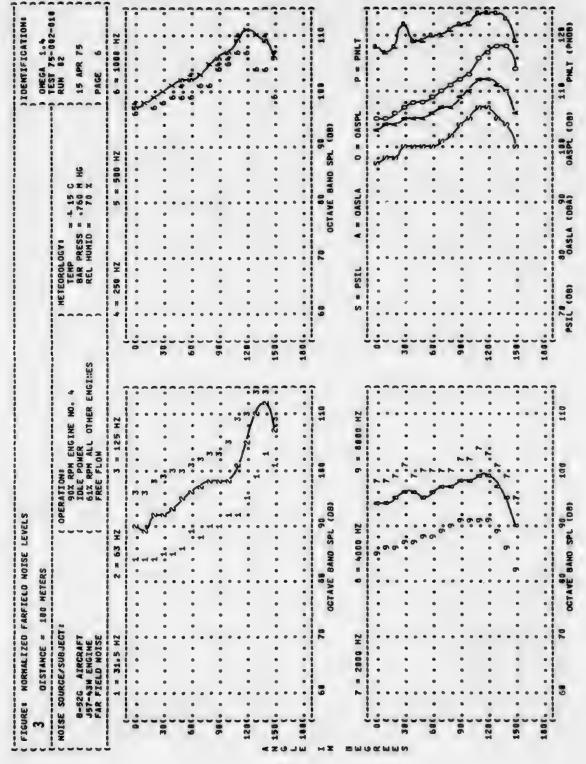
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TERE O SECOSOCOS O IN I		i o i		1 62 64	1 1	- 10 4004044WWW	0 344FF 0 444FF 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	i i 4	Leave of a realist	5 APR 75 160 170	75-002-01 02 4 4 170 180
FREQ AIRCRAFT ( CTAVE CT	213411	T J   C Z Z J   C Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	THE O COLORDO	<b>ν</b> i			•	42°	DEX 5 344FF000	0	anna a mronnar	APR 7	W 0
FREQ (HZ)   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15		E	THER 0 0 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	v) i	11111111111111111111111111111111111111		•	P	2 2 334FF000	0	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	f !	
AR FIELD NOISE  CTAVE  255  256  257  258  259  250  250  250  250  250  250  250	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	~ 100				0 4444		~   @ Wrowwat		
FREQ			0 3rurrorummymmi	2	000 1111111111111111111111111111111111						o wrownst		
0CTAVE 255 31.5 31.5 40.5 50.5 111.11.13 40.5 50.5 110.10 110.5 110.10 110.5 110.10 110.5 110.10 110.5			O MERGOORISMOJJ.	8 5000000000000000000000000000000000000							S WEGINAL		
00CTAVE 331.5 50 0.1 10			MLLGGGGLGMMJJ.	7444444444444	NNN 4 6 6 6 6 8 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		808038048838	4004044MMM	2004466	F00F00004	W-GWW48		
50000000000000000000000000000000000000			. t t a a a a a a a a a a a	744444444444	NN N			ноононнюю 1	2004466	F00F00F04	renna.		
			. L L M M W J G G G G J J	UUL 0 0 0 2 2 4 0 0 0 1 1 1 1	N N N F O O S N M N T T T O O				*****	00 F 00 00 00 20 10	- wnn a r		
			- u a a a a a a a a a a a	11111111111111111111111111111111111111	1111111111 14643444444		00200000000000000000000000000000000000	2 4 C 4 4 B B B	* > > 0 0 0 0	n ► ∞ o o o o o o o o o o o o o o o o o o	ommar.		
			. te te m m u s oo oo oo	- 444444444444444444444444444444444444	0 F 9 9 3 W N N N N N N N N N N N N N N N N N N		0 2 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				n en at e		
			. മൈയം പ്രത്യക്ക്	9997777777	- 003 W M O → → 0		t no annan	9 4 4 M M M	~ O O C	00004	) at p		
	400000000000000000000000000000000000000		o e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	944800444	0 4 8 M 0 4 4 0		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 H M M M		.004	r p		
				24400444	3 M M O H H O		HERES	( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	) v	· • •			
			. ഗതതകക	********	P P P P P P P		เคพระ	מומו		<b>.</b>	) <del>+</del>		
			nnaa.	**************************************	P9770		man	מי	) <b>(</b>		• =		
	11111 1000110		n a a.	99777	0110		3 m	,	o re	4	7		
	N W O O W		44.	7777	770		10		3	M	+		
	4000			777	70		. 1	9	2	<del>-</del>			
	995			177			2	4	ı M	P2	•		
	9 15			-	, ,		e pro	P P2	<b>t</b> (	2	-21		
	1	120			-		100	n.	[N]	2	100		
				2	0		*	*	~	<b>-</b>	100		
	3			-2	+4		+	4		0	ナー		
	<b>m</b>			71	-	~	<b>.</b>	m		0-	-2		
20000000000000000000000000000000000000	P)	m		<b>**</b>	-	~	4	m		7	1		
	2		•	7	~	~	<b>17</b> 0	~		-5	9-		
2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	0		•	7	-	0	<b>~</b> 1			m	-1		
27 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	7			0	<del>-</del> 4 :	<b>+4</b> !	N			2	~		
2 P M	<b>.</b>		•	0	~	~	<b>M</b>	~		2	9-		
Z	P .		-	+4 -	~	₩.	~			2	9		
				ed 4	N 1	<del>,</del> 1	N			21	9		
	u m	-2	-2-	- 0	? N	v	v ~	v ~	<b>9</b> 0	2 2	- 10		
-10 -10 -10	6-	6-	9	1	5	80	F	0	4	<b>«</b> C	9		
63 -14 -15 -12 -12	-11	- 6-	. 40	9-	9		M -	· +	. 9	•	1 100		
-12 -12 -10	0			+	4	20	· <del>-1</del>	0		~	-		
8- 6-	9		•	2	2	0	<b>ריו</b>	3		P)	0		
8- 8- 6-	9-			7	1	+4	m	*		2	-		
-1 -5 -6	\$	- 5-	3	-2	0	~	*	4		<del>T</del> 1	*		
-3 -3 -2	7	-1-		7	+	2	м	2	0	-2	9-		
-3 -3	7	-1-	+	0	+	+1	17	2		-2	-1		
-3 -3	-5		**	<b>*</b> 1	2	2	2	7		P -	-1		
				•				1			•		

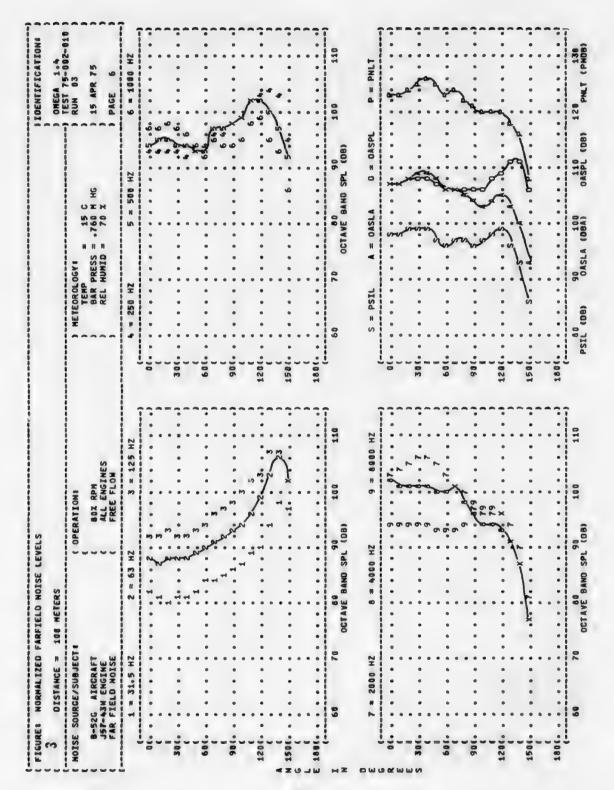
c																			
				1	1												ONEGA		
NOISE SOURCE/SUBJECT	SOURCE/SUBJECT	CT3		40 )	OPERATION	8 NO				) HE	HETEOROLOGY	Y 5010			3		RUN	- 0	
8-52G AIRCRAFT J57-43W ENGINE FAR FIELD NOISE	GINE				BOX RALL E	80% RPH ALL ENGINES FREE FLOW	S				BAR I	BAR PRESS REL HUHID		39 % N	HG		15 APR	R 75	
FREQ (HZ)	6	10	20	30	9	5	9	AN	NGLE	OEGREES	(ES)	9	120	130	14.0	150	160	17.0	180
	•			3	2	1		•	3	3				9					
1/3 OCTAVE	•			•	•	•				1		-		(		1			
222	10 P	6	0 7 -	0	1	9	ויי	# I	4	M 1	31	2	1	M .	<b>60</b> f	~ 1			
41.5		0 0	0 7 7	7 6	0 0	9 C			0 4		9 1	0 0	1 0	3 4	. a	- 1			
9 C	-		111	0 0	110	0 0	- «		1		) M	-	<b>+</b>	ru	o «	- K			
9 PO	1 +1	-10	11-	-10	0 0	1	(C)	. ~	יו	100	יו	-2	1 (1	າທ	0 00	n un			
90	-10	-11	-10	-10	6	6-	60	91	1	2	1	¥	~	5	90	M			
100	-11	-11	61	-10	6-	8-	-1	9=	31		7	+	N	9	7	~			
125	6-	8-	9-	6-	6-	80	-7	1	*	*	7	0	2	~	9	Ψĺ			
160	- 8	0	- 8	6-	80	80	9-	31	2	-2	-	=	M	9	2	-			
200	2-	-7	~		0	-1	9-	1	-3	2	44	~	4	r	r.	10			
250	9-	9-	9-	9-	-	-5	9-	10	*	#	0	M	3	4	3	1			
315	-2	9-	- 2	15	9-	9-	<b>\$</b>	2	7	7	T1	m	r.	4	2	15			
007	1	+	12	1.0	9	9-	- 5	-2	-2	0	2	m	3	<b>P</b>	-1	9-			
200	7	31	2	+	+	-5	- 2	1	3	0	0	\$	\$	2	0	9			
630	-1 (	<del>-</del>	2	<u>۱</u> .	2	ا برا ا	٠. ت	0	-d -	0	<del>-</del>	\$	\$	<del>-</del>	<del>-1</del>	9			
008	0	ed (	0	7	**	1	4	0	7	-	-1	4	<b>.</b>	0	<del>-</del> 11	0			
1000	⊣ .	9 1	0 (	7	<del></del>	t. D	m (	0	7 1	et (	0	ю .	\$ (	o .	1	E (			
1650	\$ .	7.	n -	ş.	v) .	, (	7	H <	n (	N 1	1	н ,	N 4	1	* *	71-			
2000	* 0	2 0	* 4	<b>†</b> U	<b>3</b> u	U U	H (	) (	7 •	2 1	) u	1 1	1	2 0	1	100			
0000	v -	V -	* 3	n -	. ۵	n c	v •	2 •	1 1	* (	9 0	- 0	0 0	7 6	21	22-			
2000	t u	r P	* -	* -	9 P	0 0	→ c	-1 +	9 0	9 0	3 1	2 0	2 0	2 5	0 4	1 10			
0004	2	3	P P7	1	2	<i>u n</i>	J PC	4 4	9 -	J P	3 5	9	9 1	0	-	-24			
2000		. 3	P2	P7	P PO	2	0 0	2	4			- 2	) P2	9	0	-19			
6300	1	-2	=	-	-	-2	1	2	0	4	177	~	2	4	0	-19			
8000	+4	+1	**	2	94	0	0	0-	-2	0	0	m	m	7	-5	-14			
00	8	N	-	2	~	-	0	0	-	-	0	0	0	*	-1	-17			
OCTAVE																			
31.5	6	6-	-10	6-	5	60	- 7	9-	5	1	M	20	0	3	60	~			
63	-10	-11	-10	-10	6.	6=	100	10	-5		7	-2	~	N	0	4			
125	5	6	-8	61	7	- 8	1	2	4-	2	-1	#	2	9	9	**			
250	9	9-	9-	9-	-1	9-	ı Z	~	-3	+1	0	M	4	4	*	*			
200	7	7	1	4	3	-5	1.5	7	7	0	-1	3	4	~	**	9-			
1000	~	~	2	N	<del></del>	-2	~	**	7	-	0-	m	m	0	-	6.			
2000	۷.	₽7.	\$ 1	<u>,</u> ما	<u>.</u>	4 (	2	01	7	3 (	· 0	. J.	* 1	-1	# T	-19			
	3 6	*	7 4	\$ 0	* •	2 0	2	, d	0 •	N 10	<b>3</b> C	t c	n c			12-			
0000	9	7	7	2	14	7		rl f	7	0	7	V	¥	3	/-	27-			

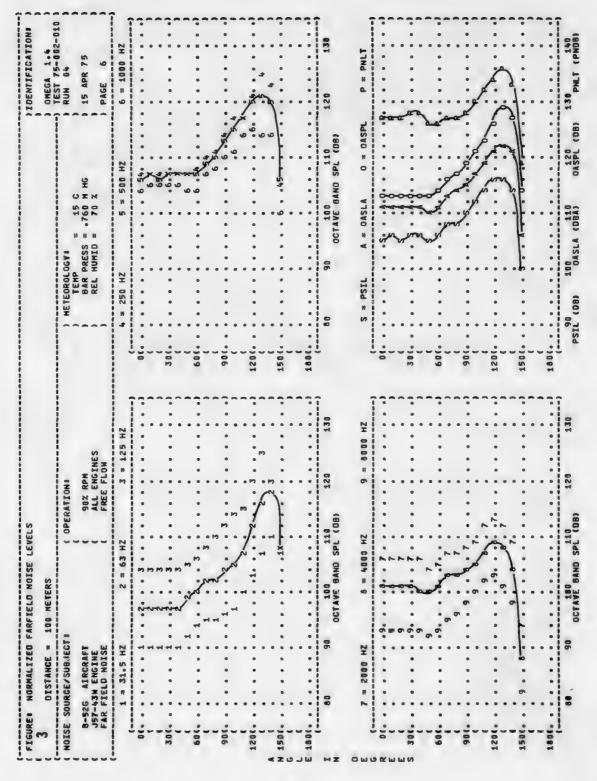
•																•	1		
***************************************	1															1	DMEGA	1.4	2-010
ISE	368	CT.		40 )	OPERATIONS	ONS				J HE	TEOR	100 Y				-	RUN	90	
8-52C ATR	CDAFT				9 % 90	I					TEMP	2500	-	16 C	2		15 ADD	75	
J57-43W ENGINE FAR FIELD NOISE	GINE				ALL E	ALL ENGINES FREE FLOW	S				REL	HUHID		*	2				
FDEO									i	30330		1	-						
(HZ)	0	10	20	30	0.4	20	0 9	7.0	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
1/3 OCTAVE																			
	-10	-12	-10	-10	-13	-10	9-	-7	9-	100	1	-2	0-	9	1	9			
31.5	-11	-11	-12	-11	-12	-10	-10	8-		9-	-5	-2	**	w	6	9			
9	-12	-12	-12	-13	-11	-10	8		~	9-	-2	12	+1	S.	6	4			
20	-13	-13		-11	-12	-11	5	0	00 1		3	2	N I	9	σ (	<del>-</del>			
200	-13	41.	-13	213	-12	25	-10	5° 1		9 1	9	21	P) (1	~ 1	<b>10</b> (	9 (			
200	27-	112	717	117	-12	011	1 1		0 1	V II	*	2 6	N P	- 1	D U	N -			
125	1 1	110	111	141	112	210	1	α (			1 3	2 6	2	- a	M C	1			
160	-12	1 1	1 10	-12	-12	12	-11	0 00	- 1	1 4	1	,	M	σ	M	110			
200	-11	-12	-12	-12	-12	-12	-11	5	. co	3	1	1	M	0	מיו (	-13			
250	-10	-10	-10	-10	-10	-10	8-	-7	2-	3-	0	+4	4	1	~	-12			
315	-10	6=	6-	6-	6-	1	8	-6	15	5	-1	7	S	9	9	-10			
004	-10	-10	-10	6-	-10	-10	6-	-7	9-	4-	-1	2	w	7	r.	-11			
200	6=	1 8	6-	6-	-8	80	-1	9-	1	-2	0	2	4	9	S	9			
630	0	0	<b>6</b> 0	0	0	<b>40</b> I	40 I	in .	7	-2	0	2	4	ın.	in i	6			
800	91	9	9	9	9	-	~	<b>1</b>	+	-	0	m I	4	\$ 1	រោ 1	6			
2001	-	9	9	9	9 1	۱٥	9	ומו	2 (	0	<del>-</del>	ו מי	IU I	n i	w •	-10			
1690	- 1		0	0 1	-		ום	0 1	N ·	et :	r4 •	ו מ	n i	n -	н 1	-12			
2000	1		D W	u	o u	- 4	n -	2 6	1 1	1	rt 9	0 3	מע	* :	H C	*1			
2500	-			-	-	9 0	1	4 +	J +	2	1 0	0 1	1 4	0	1	27.			
3150	M	1 10	3	1 10	171	ı ţ	4 PO	1 0	1 1	9 6	9 44	U M	1 10	4	1 -	-16			
4000	9	5	9-	5	9	5	12	-2	-	0	4	117	4	3	0	-16			
5000	-2	-2	-2	-2	-	2	10	2	2	0	7	М	4	12	0	-17			
6300	• 2	1	5	1	1	-5	*	-2	-	0-	#	M	rv	M	a	-16			
8000	5	-5	5	1	is a	9	12	P)	-2	44	m	#	\$	m	0	-16			
10000	-1	~	2-	9-	00		-1	5	+	7	N	w	r.	m	0	-17			
OCTAVE																			
31.5	-12	-12	-11	-12	-12	-10	8-	-1	-1	in in	i,	4	4	S.	σ	w			
10 to	-13	-13	112	112	112	0 1 1	-10	000	~ 1	9 :	4 1	2	N P	<b>~</b> 0	<b>©</b>	2 4			
25.0	4 4	1 4 4	4 6	7 7 7	110	777	011	0 0		1	3 4	1 6	2 -	n a	t u	0 0			
200	10	10	4 0	1 0	0	0		9	- W	r M	1 0	2 0	e u	o v	ם מ	1 1			
1000	-7	9-	9-	9-	9	9	9-	1	1	**	*	M	. 10	4	107	-10			
2000	-		10	-2	2	I IV	10	-2	ī	1	-	M		643	0	-15			
0004	3	1	4	100	1	4	4	- 2	1	0	1 71	פו פ	4	4	0	-16			
8000	10	-2	5	-5	9	9-	5	2	2-	0	~	m	r	100	0	-16			

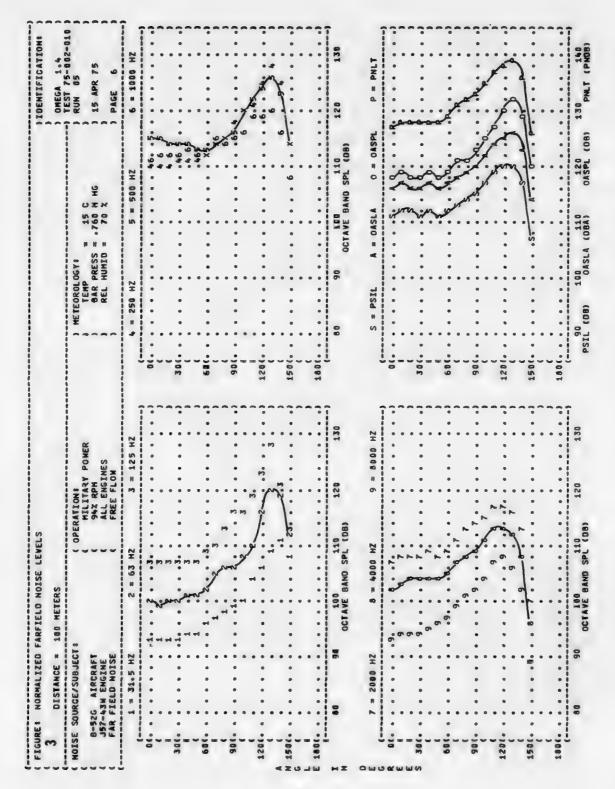
																-			
0																	ONEGA	1.4	9
NOISE SOURCE	SOURCE/SUBJECT	CT:		0	OPERATION	-				~	METEOROLOGY	OLOGY					RUN D	05	1
703-0	1000				HILII	TARY F	POWER				TEMP	000	10 .	ن د					
J57-43N ENGINE	GINE				ALL E	ALL ENGINES	S				REL	HUMID	11 11	39 %	2		15 APK	C	
FAR FIELD	NOISE			_	FREE	FLON	0		1	^						^	PAGE	3	
REQ									ANGLE	(DEGREES)	EES)								
(ZH)	0	10	20	30	40	20	60	7.0	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
1/3 OCTAVE																			
52	-10	6-	6	6-	0	-10	9-	ı,	4	2	-2	#1	+	4	1	S.			
31.5	6 -	<b>#</b> :	11.	-10	-10	<b>6</b> 0 (	-	0	4	. <del>†</del> (	2-	0	21	ru i	~	9			
<b>&gt;</b> C	112	112	1 1		7	7	ם ת	0 1	0 1	מ ו	# P	9 •	2	4 0	0 6	V +			
, M	-12	1 1 1	111	111	1	1 =	-10	- 1	2	-	1 1	1 0	9 M	<b>«</b>	ی د	4 6			
0 00	-13	-13	-12	-12	-12	-11	-10	-7	9	9	1	M.		0 00	9	2			
100	-12	-11	-11	-11	-11	-10	6	-7	1	1	-2	-2	ינו	60	· m	4			
125	-12	-11	-12	-13	-12	-12	-11	6-	4	1	2	9	יו	•	~	-1			
160	-12	-11	-12	-11	-11	-11	-10	6-	9	2	1	0	М	6	+1	9-			
200	-10	-12	-11	-11	-11	-11	6-	6-	-5	-2	-1	-	m	<b>0</b> 0	M	-1			
250	-11	-10	-11	-10	-10	-11	6-	-7	-1	M	0-	#1	n	9	ın	9-			
315	-10	5	5	5	6	6	0	T.	4	1	0	~	S.	r	4	9-			
004	ۍ ۱ ا	5	-10	6	6	6	0	-	9-	31	7	<del>,</del>	w.	~	\$	9			
200	1	0	3	3	5	9	9	2	15	1	<b>-</b>	~	3	9	100	9			
630		7	1 1	# !	7	, J	# I	*	3 1 1	m I	0	m (	\$ .	ו חו	M .	ו מו			
000	* 1	2	9 -	?	7 !	*	2,1	rl •	· ·	N	<b>ə</b> (	N f	\$.	n.	ri ,				
1000		1 1	9 1	t u	9	* "	9	p4 C	1 1	9	<b>3</b> •	v) 4	\$ .	<b>4</b> F	-1 0	0			
	9 1	9 4	1 1	1	1	0 4		9 0	11	9 6	4 4	P =	* -	9 6	<b>9 C</b>	1 1			
2002		9 4	n 4	9 4	י יי	9 4	1	2 6	1 7	<b>&gt;</b> -	40	t 4	* 4	7 M	9 +	115			
2500	. L	1	1	1		1		1 -	,	• =	1 +	<b>b</b>	4	0	ī	M			
3150	9	1	100	1	ů		1		1 7	9 0	1 0	r ug	e 1	1 (	1 4	-14			
4000			9	-1	9-	9	1	-2	1	+	~			M	1	-13			
2000	-1		9-	9-	9-	, r	10	P7	1	0	N		4	143	1	-13			
6300	6-	9-	10	-	2-	9	-	100	2	0-	N	4	r.	ניו	4	-13			
8000	-10	-10	6-	6-	0	- 8		4-	-2	0-	2	2	5	4	0-	-14			
10000	-15	-12	-11	-11	-17	-10	6-	9-	*	7	#1	5	9	m	7	-15			
OCTAVE																			
31.5	-10	-11	-11	-11		6-	10	9-	12	1	13	0	~	'n	2	4			
63	-12	-13	-12	-12	-11	-11	-10	-1	9-	9-	4-	-2	4	7	•	1			
125	-12	-11	-15	-12		-11	-10	0	9-	m	1	0	*	σ	~	9			
250	-10	-10	-10	-10		-10	5	-	in.	1	7	-	4	7	3	9			
200	-2	3	-	1		-1	9-	-5	5	10	0	~	2	9	141	9			
1000	1	1	*	1		4	M	7	-2	7	0	M	4	*	+1	0			
2000	9	2	1	5		1	4	-2	7	0	-	*	+	m	0	-13			
0004	-	9	5	<b>1</b>	in I	1	1	7	답(	0	~	\$ .	+ (	100	<b>T</b>	-13			
0000	7	7	0	0		-	0	*	7		2	*	2	*	7	-14			

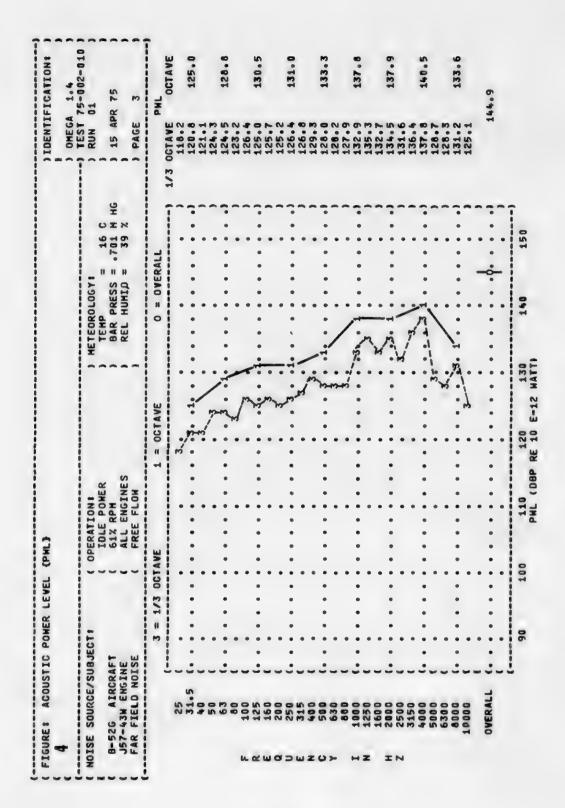




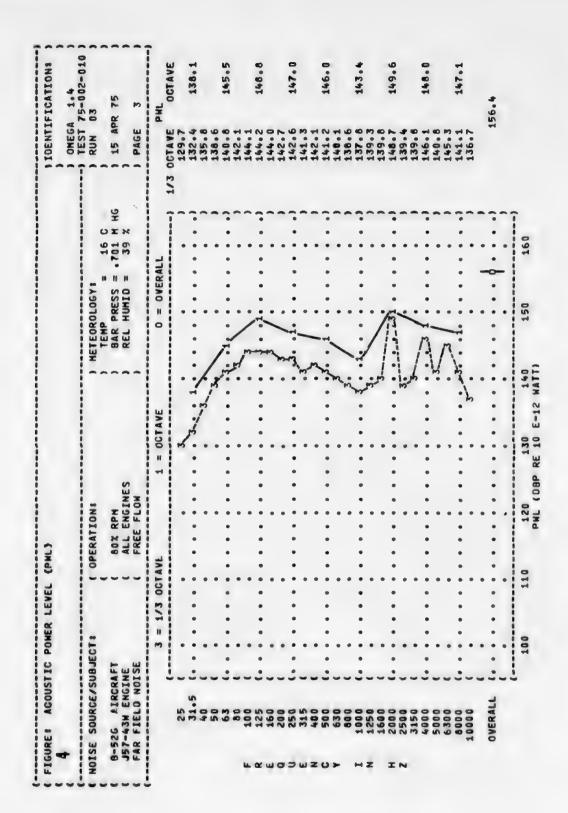


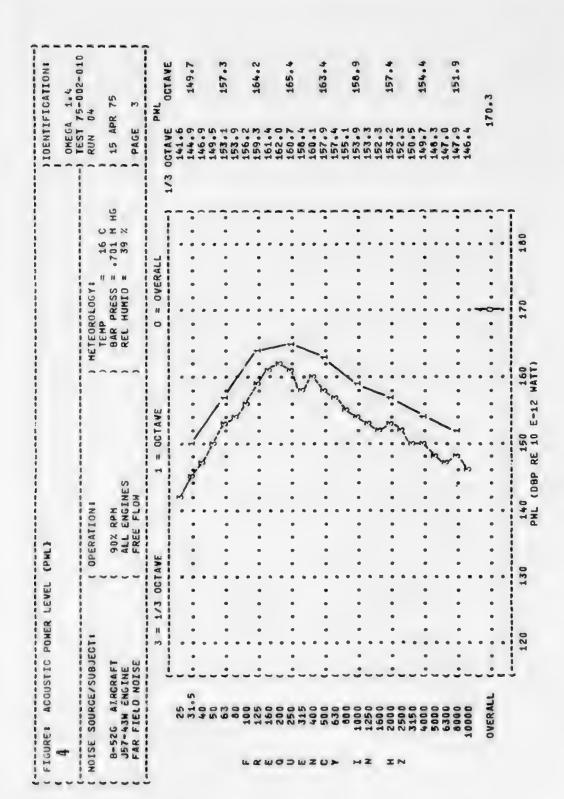


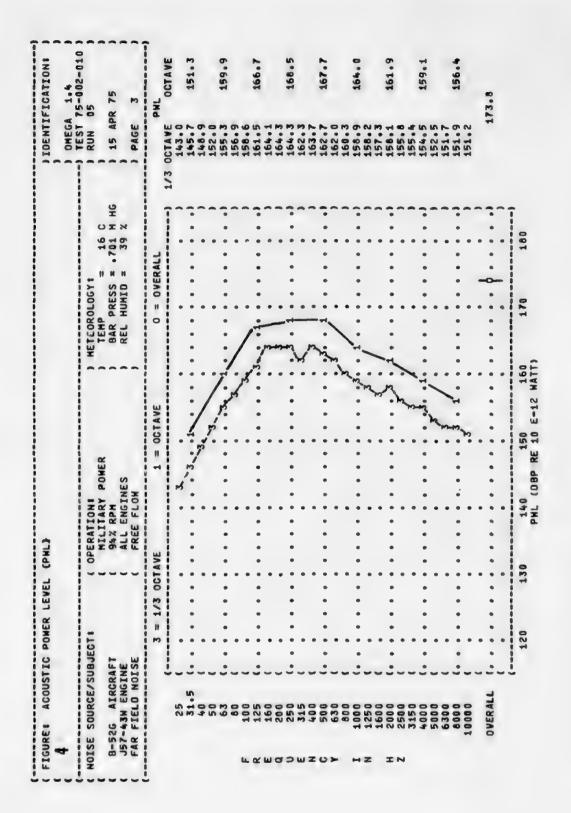


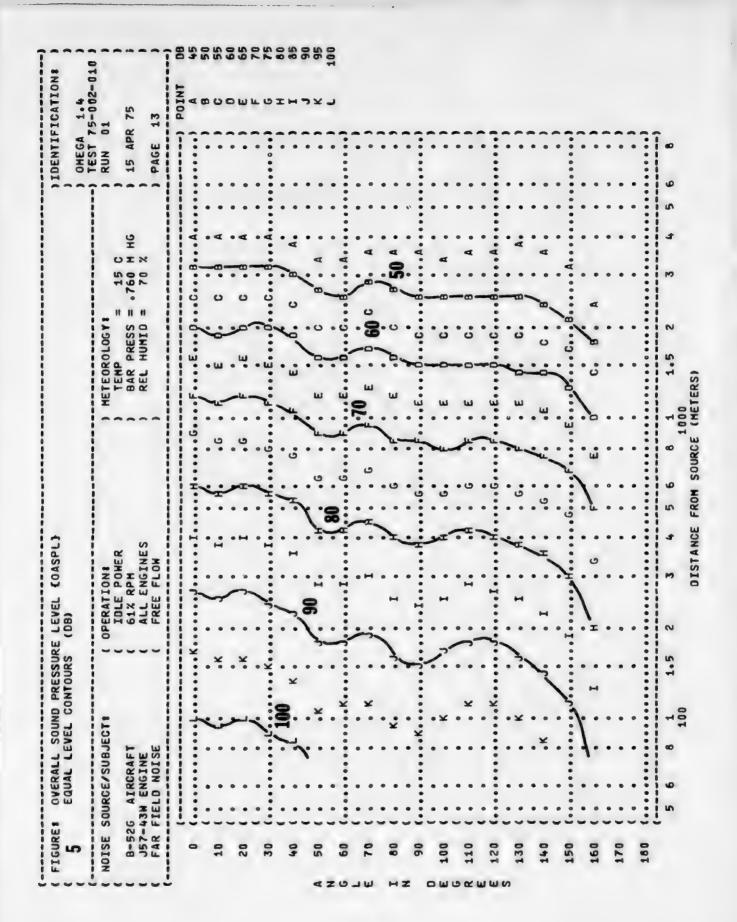


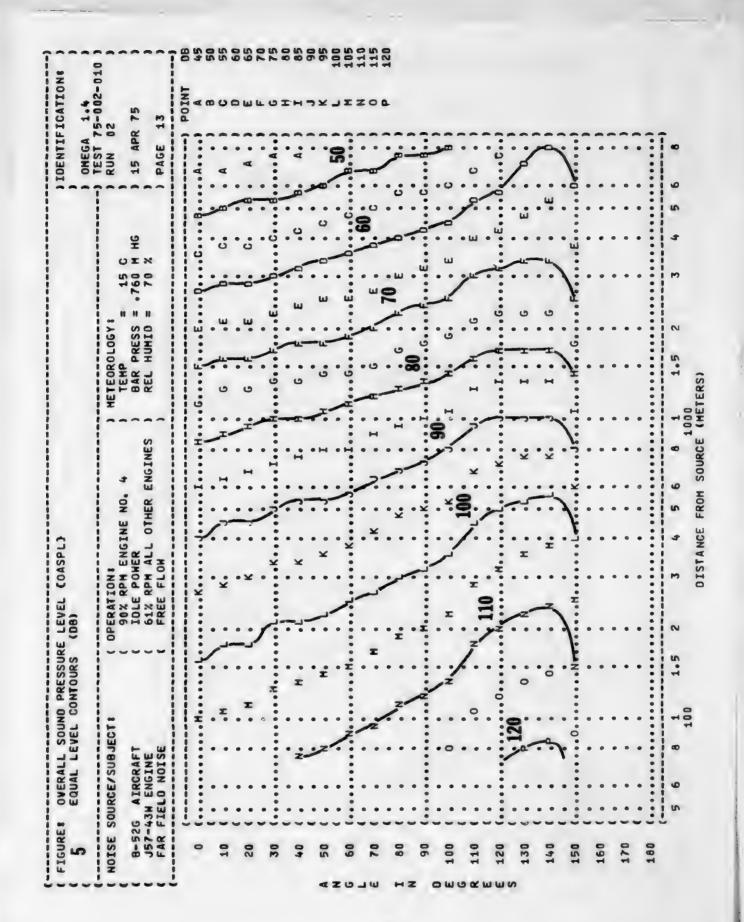
NOISE SOURCE, 8-52G AIR( J57-43N EN(		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		OMEGA TEST 7	75-002-010
8-52G AIRCRAF	SOURCE/SUBJECT:	COPE	OPERATION: 90% RPH ENGINE NO. 4		METEOROLOGY: 16	ن ن	9 RUN 02	2
EAD ETEIN MATER	AIRCRAFT ENGINE		IDLE POWER 61% RPM ALL OTHER ENGINES FORE FI OU	NES )	PRESS = .7		) 15 APR 75	22
	11	1/3 OCTAVE	1 = 0CTAVE		0 = OVERALL			PHL
						-	1/3 OCTAVE	OCTAVE
31.5		•	7	•	•	•	136.9	142.4
9 1	•	•	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		•	•	140.1	
90	•	•		1	•	•	147.3	151.6
80		•		N. Carrie		•	146.9	
125				2-47		•	151.0	155.6
160		•		-3	. /		150.8	
250		•		 	, , , , , , ,	•	150.1	154.5
315	•	•	•	**	•	-	146.8	
0 0		•		p-c-0		•	150.0	464
630		•		2			149.6	
900		•		N. N.			147.5	
1000		•	• • • • • • • • •	3 1.	•		146.5	151.4
1250	•	•	•	•	•	~ ~	145.7	
2000	• • • • • •	•			•	•	145.6	149.6
2500	•	•	•	'	•	^	144.2	
3150	•	•	•		•	^	143.2	;
4000	• • • • • )	• • • •		· 1.	• • • • • • •	•	145.5	146.9
5000	• •	•	Ja.		• •	•	139.8	
		•	\	•	•			46.9 6
10000	•	•		•	•	•	135.6	C + 747
	•	•		•	<u> </u>	•	196	
DECKALL		•	•	•	•	•		******
	110	120	130 140	150	160 1	170		

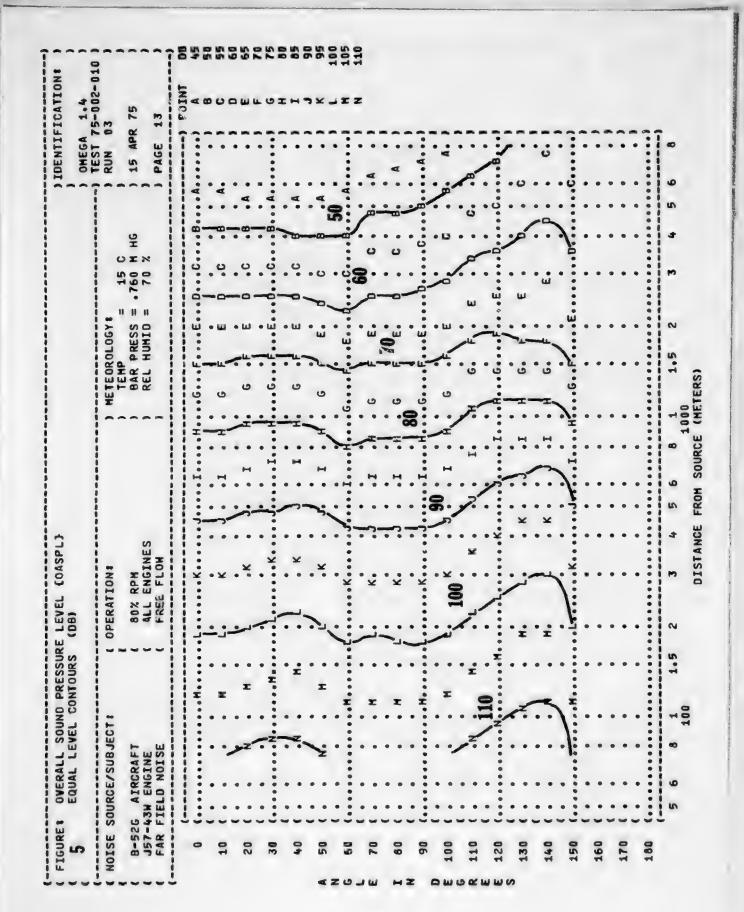


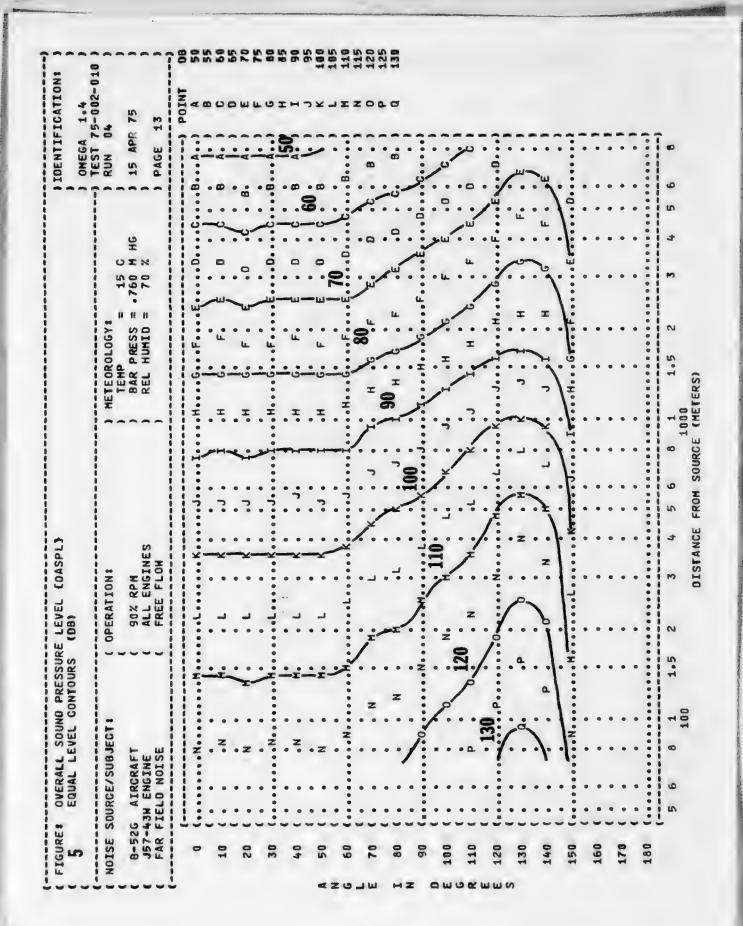


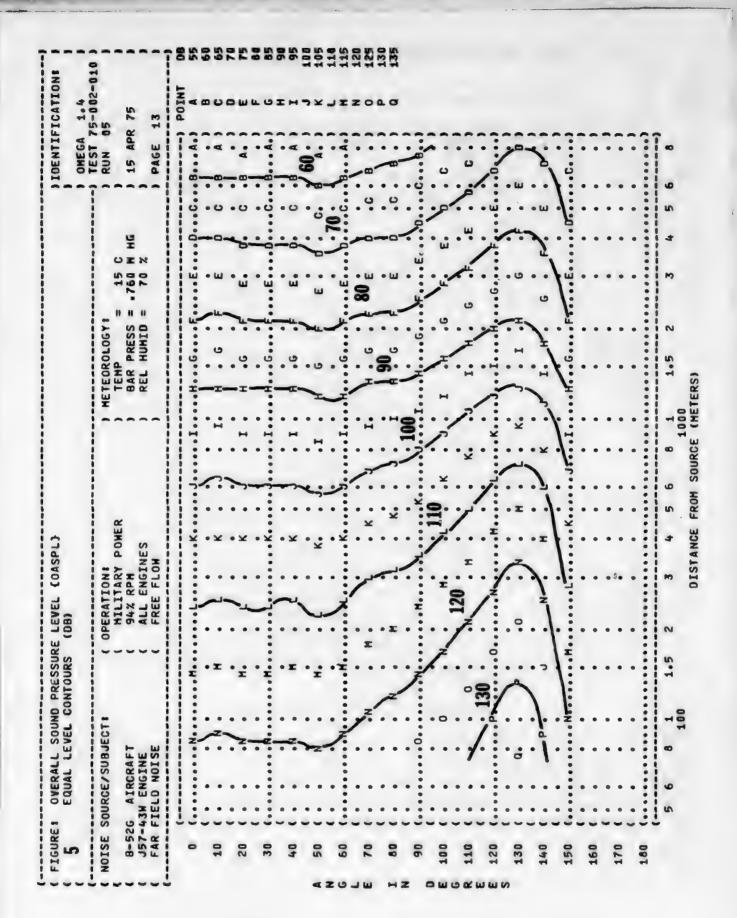




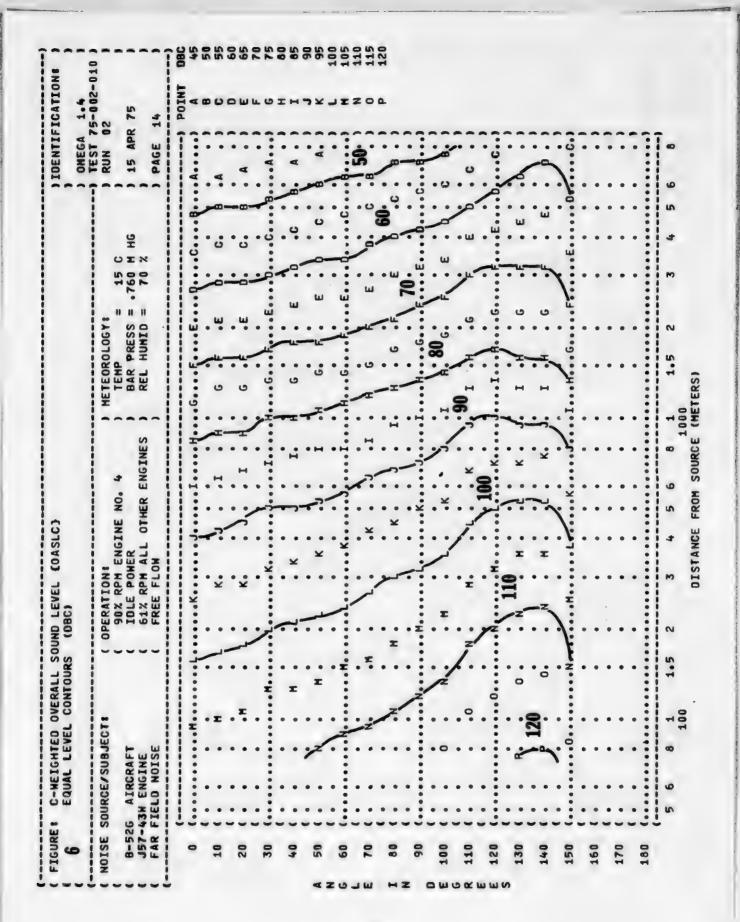


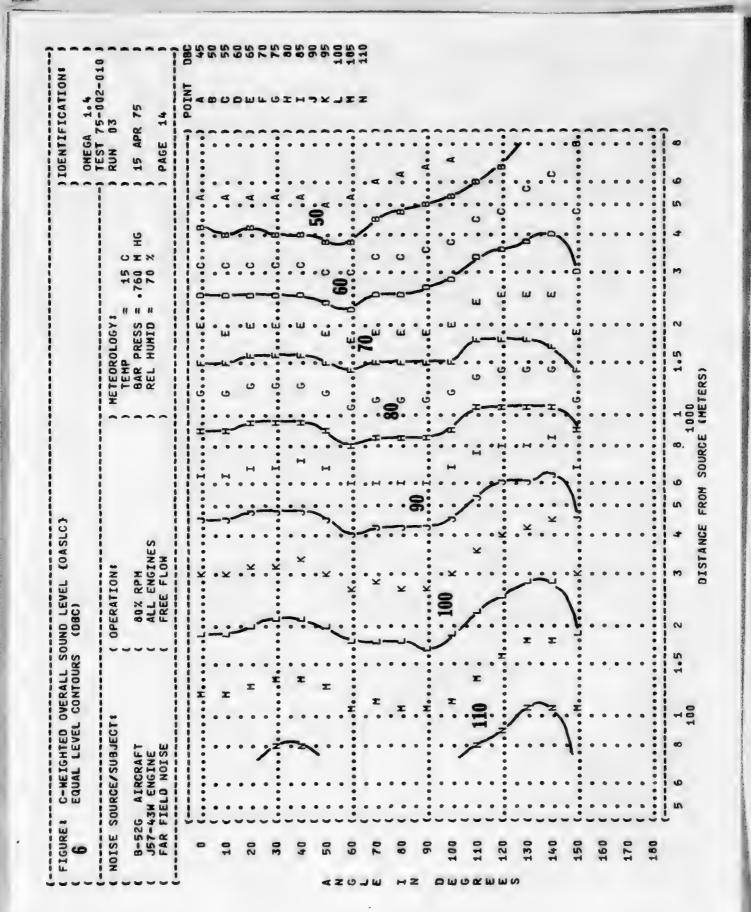


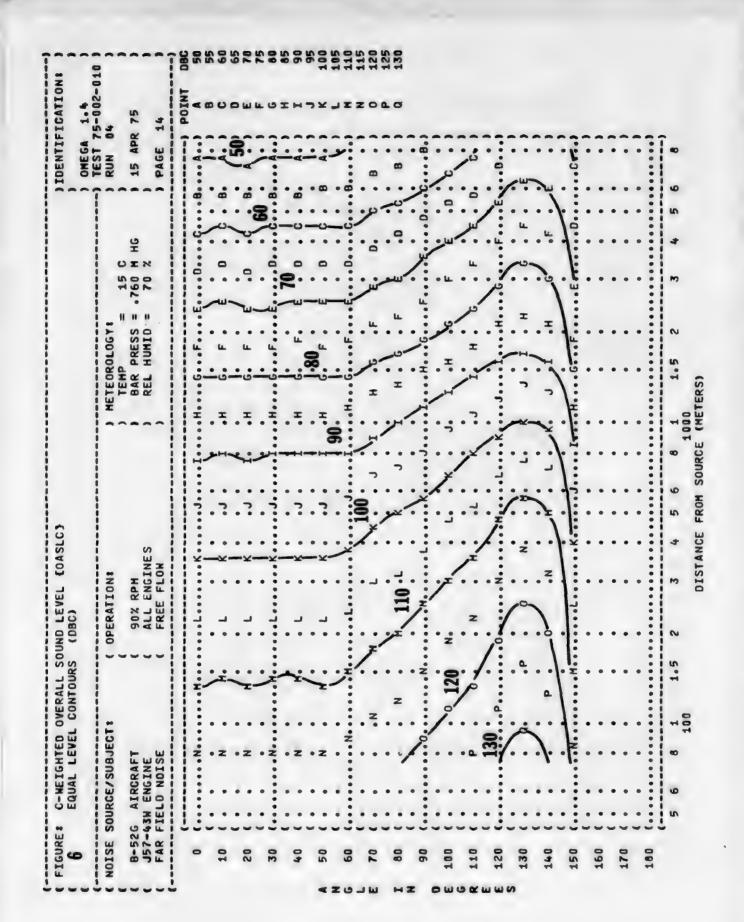


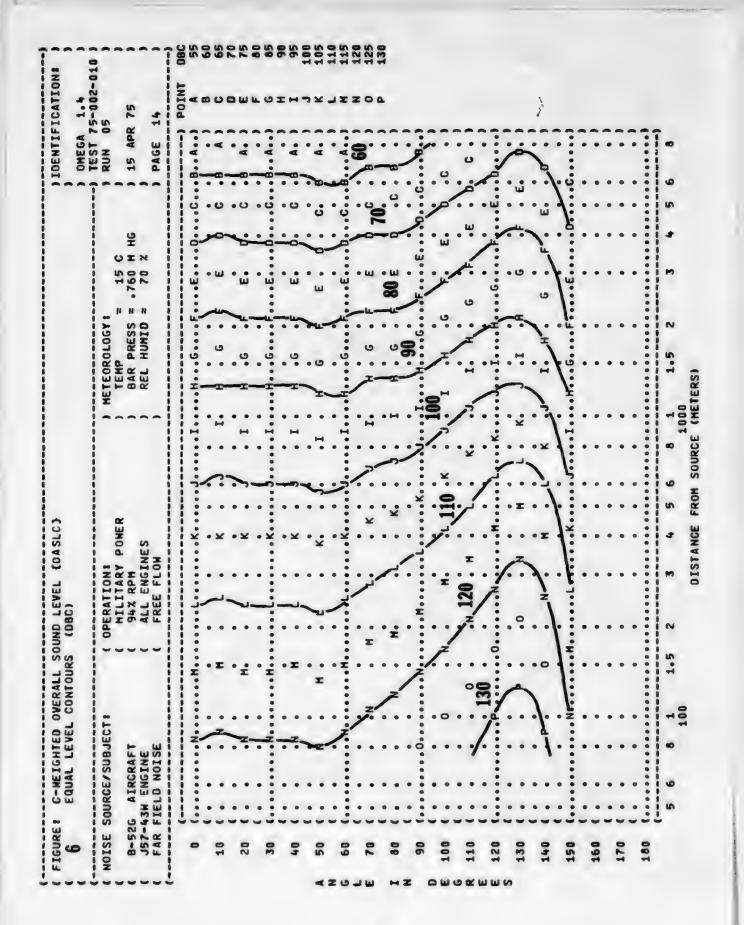


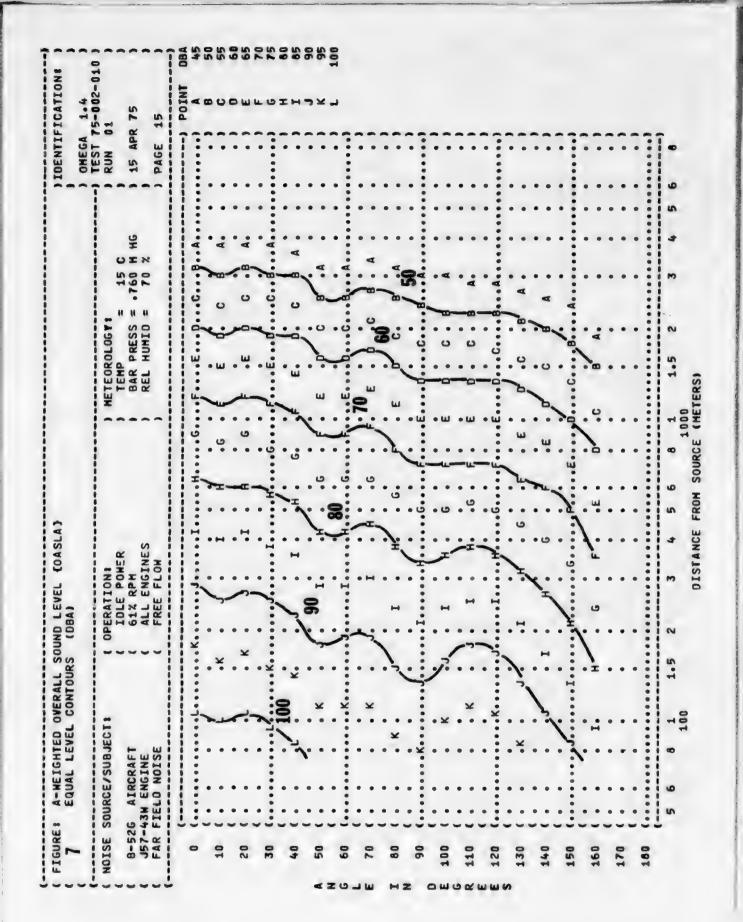
NOISE SOURCE/SUBJECT: B-526 AIRCRAFT J57-43M ENGINE FAR FIELD NOISE (	( OPERATION: ) ( IDLE POWER ( 61% RPM ) ) ( ALL ENGINES ( FREE FLOW ) ) ( KKEE FLOW I ) )	METEOROLOGY: TEMP = 15 C BAR PRESS = 760 H HG REL HUHIO = 70 % F. E. D. C. B. A	2-01
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2			## PER # PER

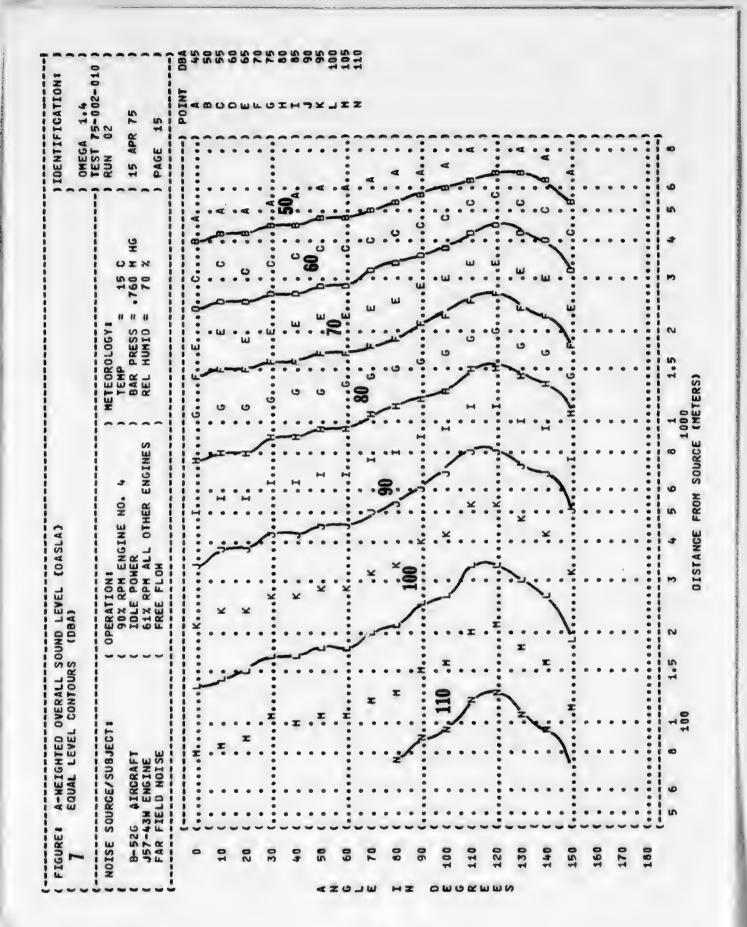


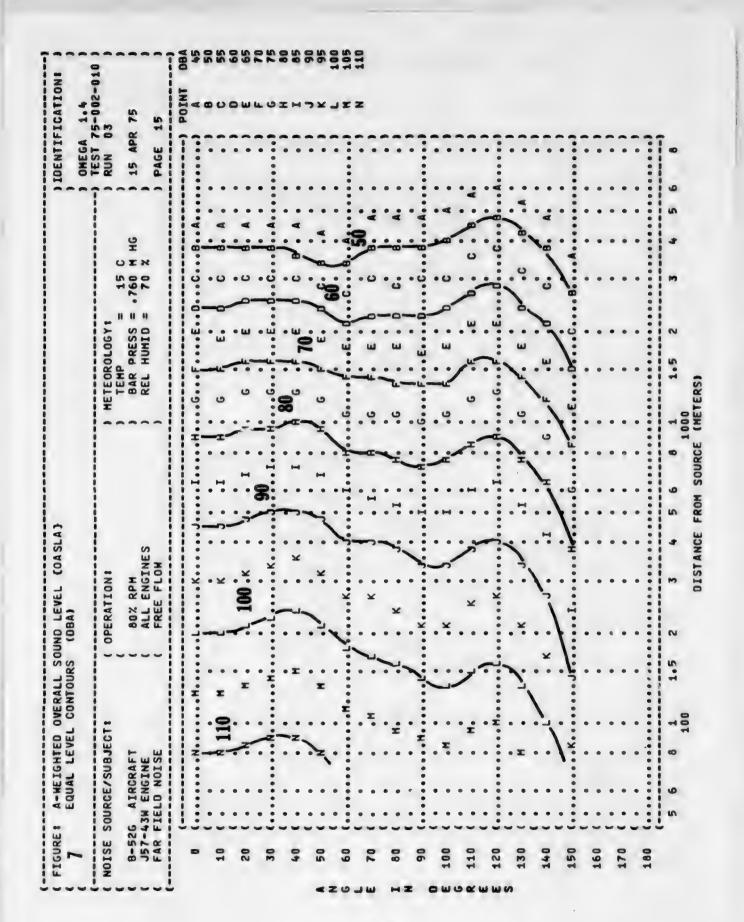


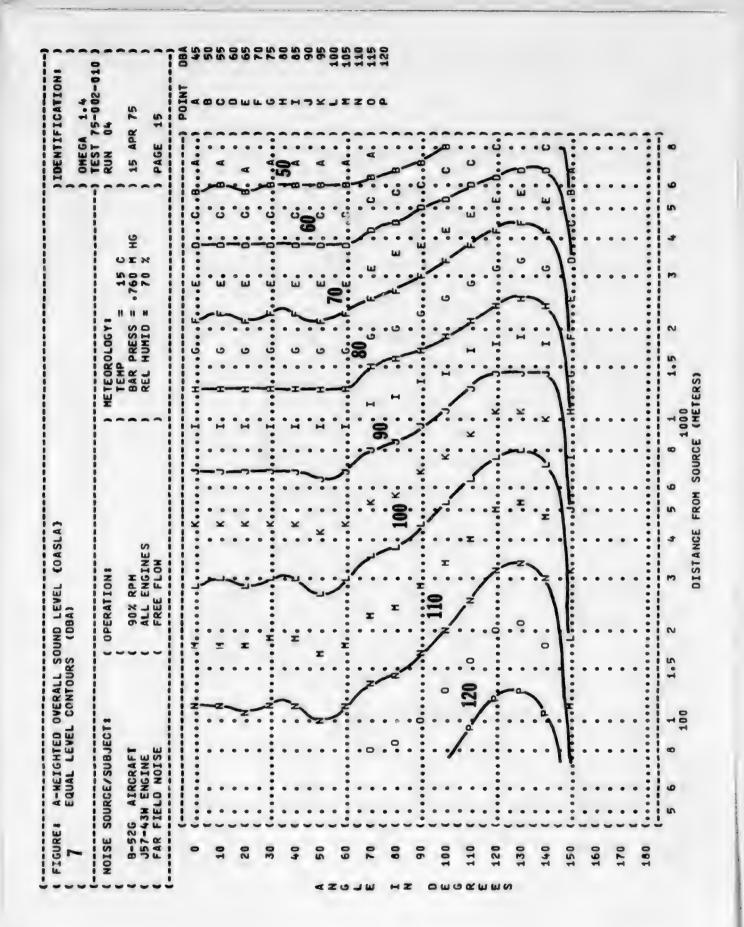


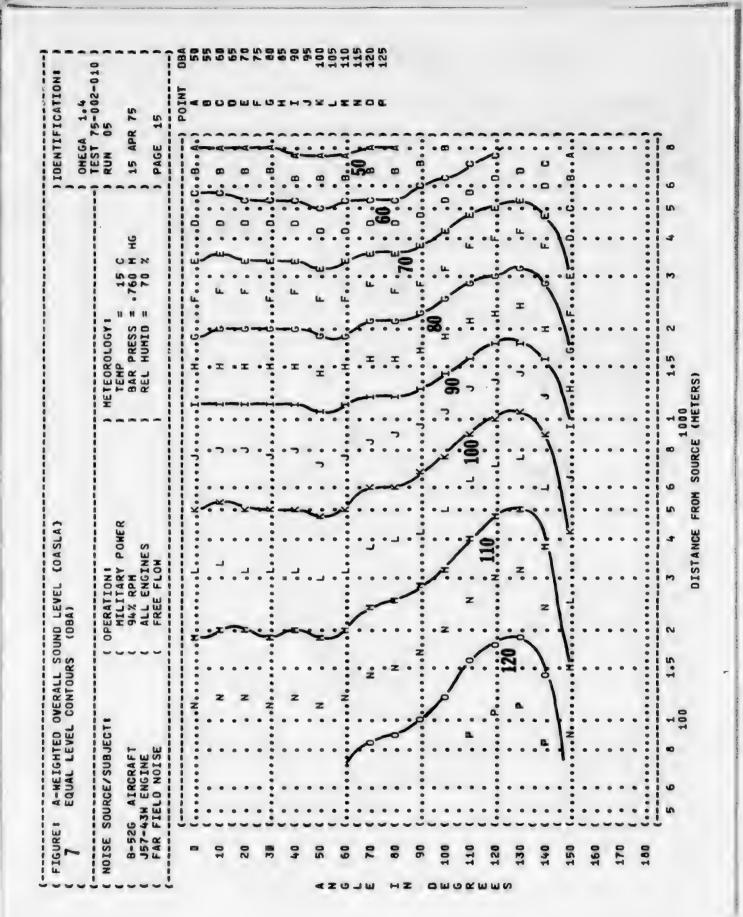




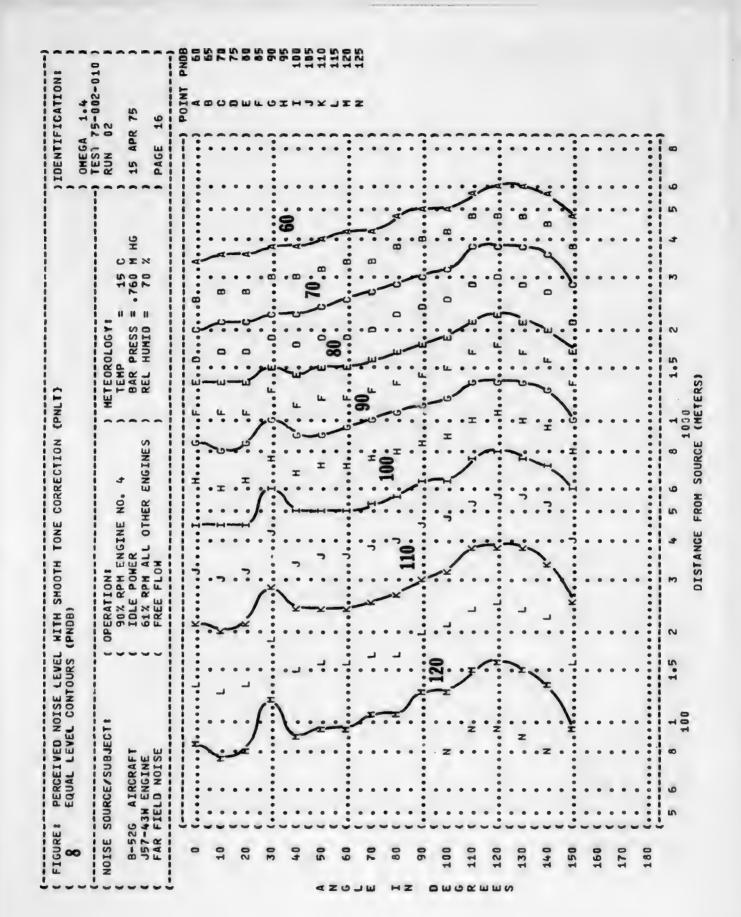


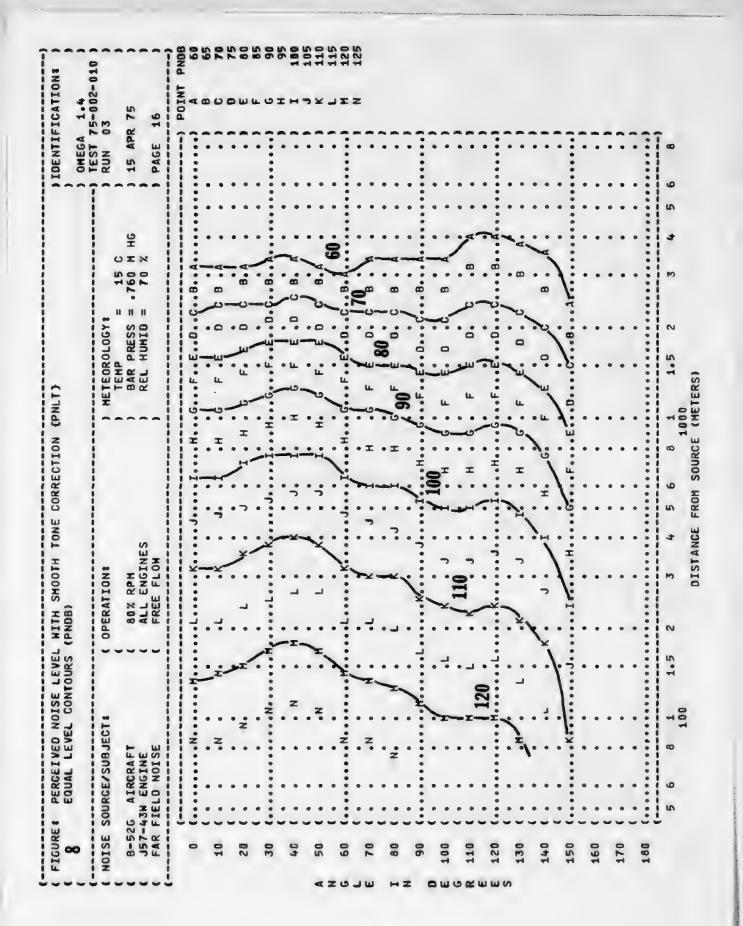


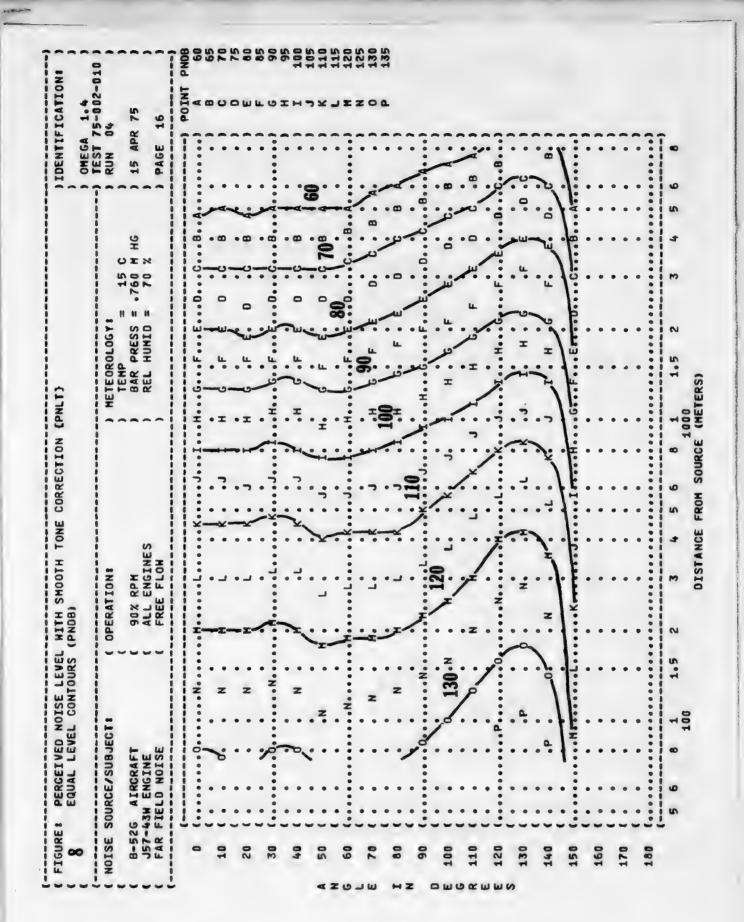


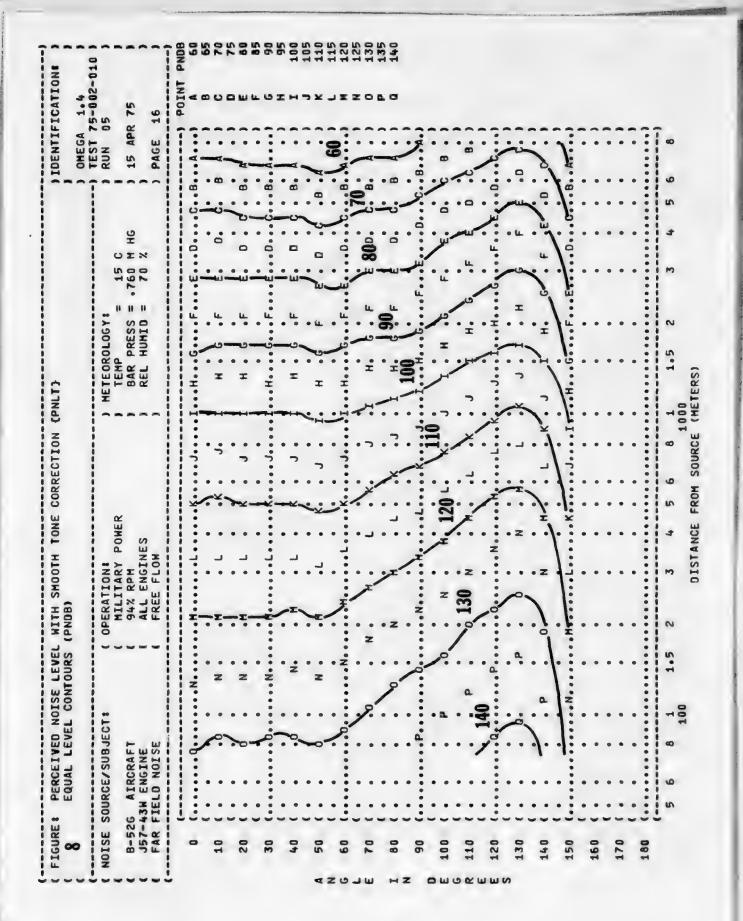


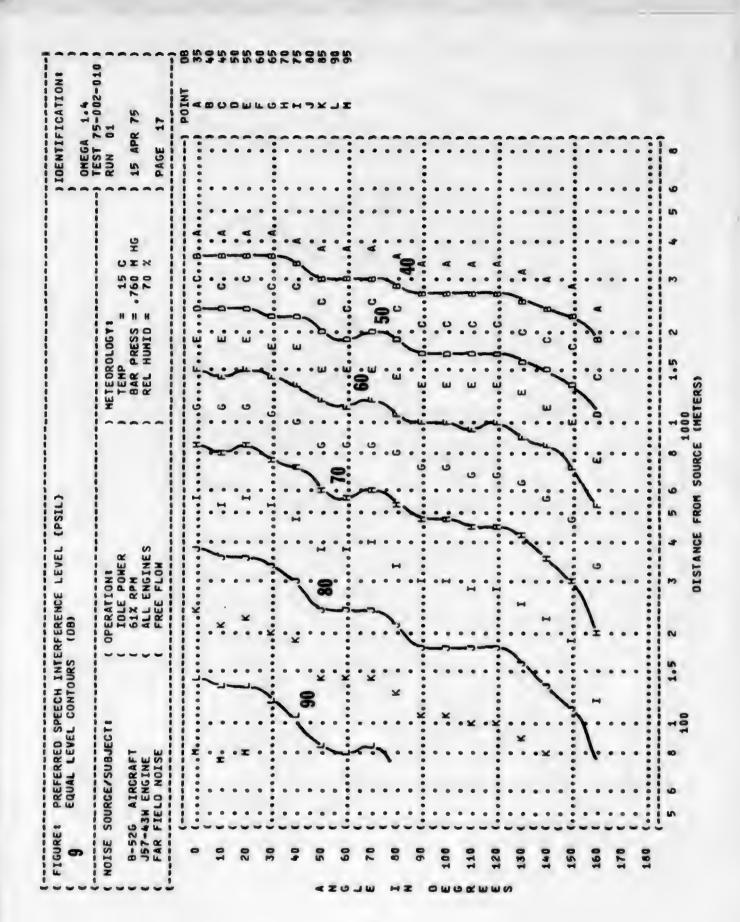
				•
NOISE SOURCE/SUBJECT!	( OPERATIONS		)L0671 15	) RUN 01
8-52G AIRCRAFT J57-43W ENGINE	~ 1.1	~~	BAR PRESS = .760 M HG REL HUMID = 70 %	) 15 APR 75
FAR FIELD NOISE	( FREE FLOW			
0	Kooood	H 6 F	E D . C . 8 A	A 60
	4			
10 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
20 ( · · · L ·		L.	8	ш (
30		/ L L	8	
				1
0,00		T. T.	8 20 0	
			/ /60	
50	±	- L	d	~
		•		J (
60 (	,I	GFE	D C B A	
0 02				
			<b>'</b>	
	. н . об.	G . E . D		•
				(00000000000000000000000000000000000000
	/	<i>\range</i>		•
100 (	./	0		
110 (	الم بر		- C	
120 (	K	H G F E D		
130 ( L.	,	6 F E 0	8 A	
				•
140 C	± .	G o F o D		•
150 ()	J. H. H.	F, E, 0, C.	B	(
•	1			•
160 (	H	E . D . C .		•
170 (	• •	• •	• •	
			•	•
180 (				
5 6 8 1	1.5 2 3 4	5 6 8	1.5 2 3 4	

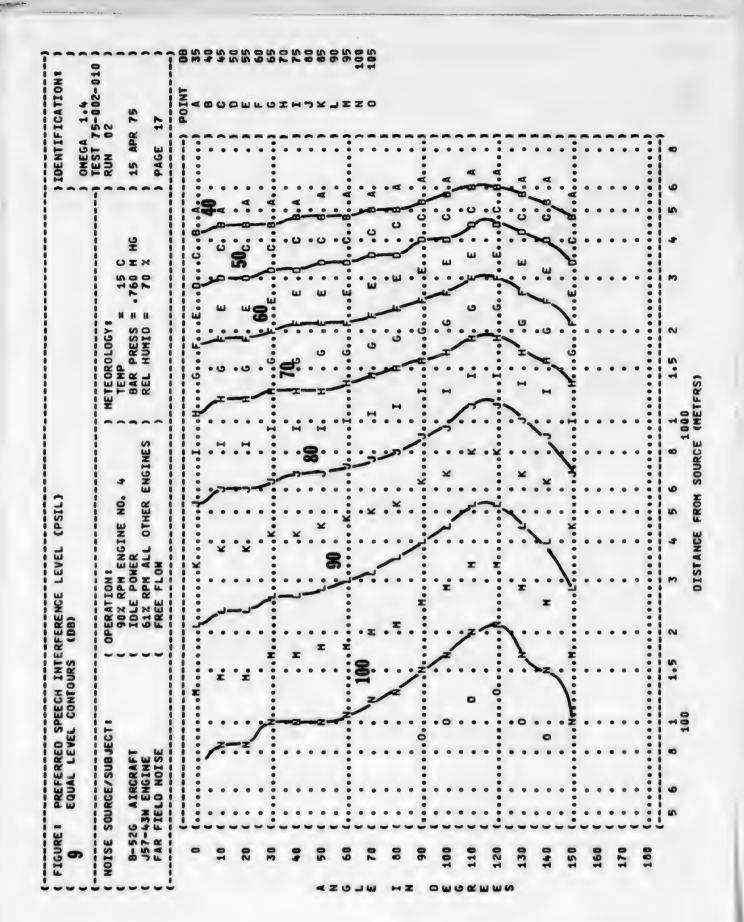


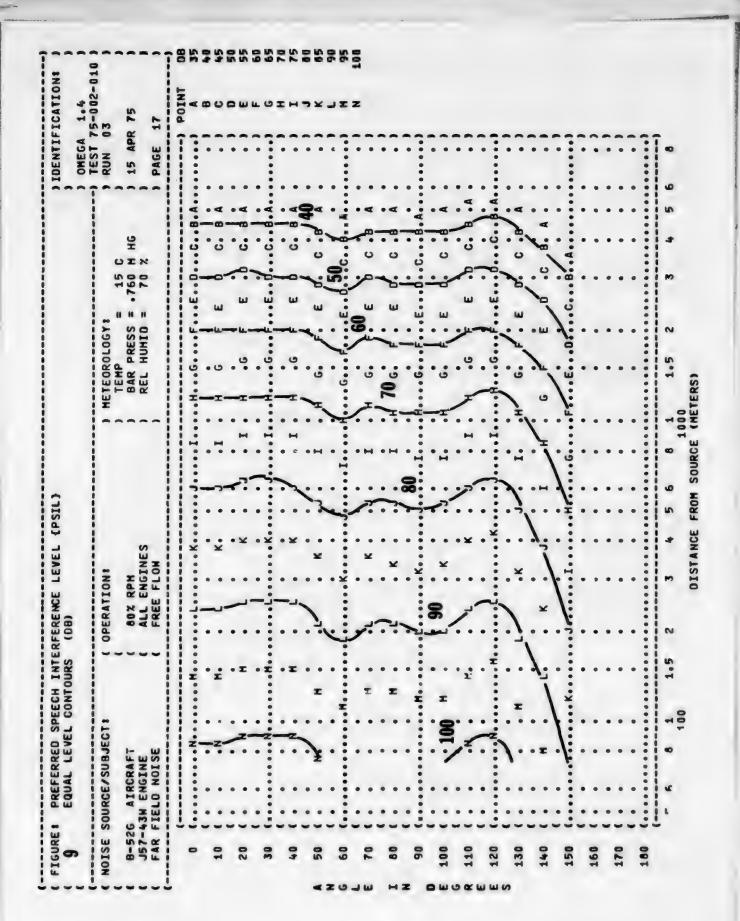


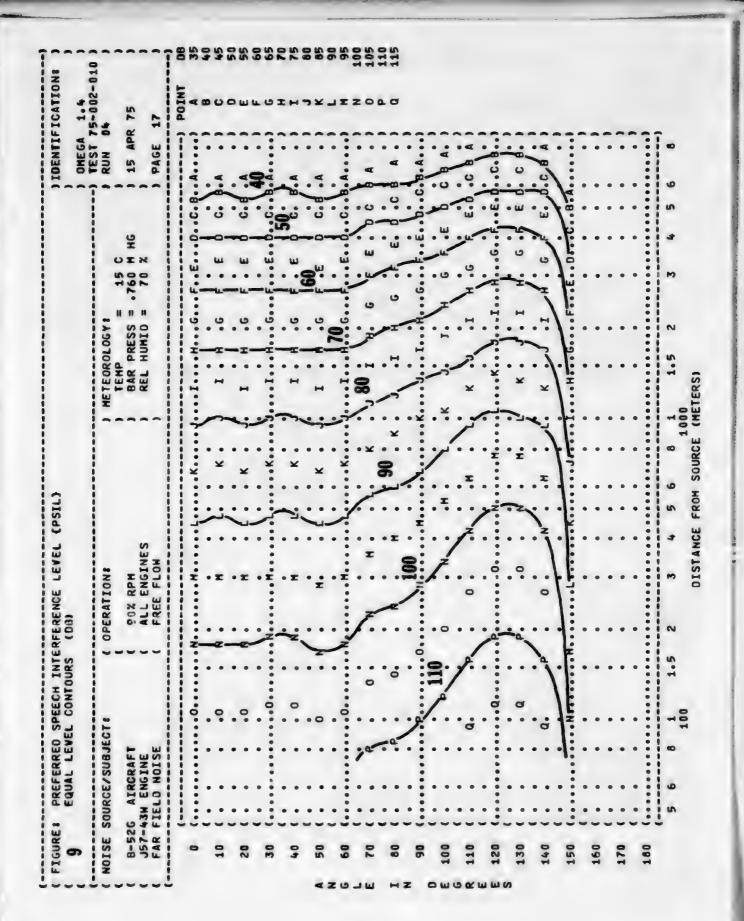












PEGTIN OPERATION NETEROROGY    15	EQUAL LEVEL CONTOURS (	0		) OMEGA 1.4 ) TEST 75-002-010
ATRICAMENT BORNESS = 760 H HG	SOURCE/SUBJECT &		)LOGY: = 15	) RUN 05
	8-526 AIRCRAFT J57-43W ENGINE	<b>Z</b> :	PRESS = .760 H TUNID = 70 %	8
		T KEE		
			J	
	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		C . A
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	X	C 9 A. ) E
		. H	K I	C.8.A) 6
			 	C & A. )
			K J. I. G. F.E	   
				50   50
		· E	9.	S C S S C S C S C S C S C S C S C S C S
			K	. A
	g	, wor	K J I J G F E	
	921 /	·	3.4	و م
			×	۵
DONNOTE THE GOLD TO THE COLD TO THE COLD THE COL			T. C.	
O N T C C C C C C C C C C C C C C C C C C	1			
• • • • •	0	N. N.	I H G	C C
		• •	• •	• •
	•••	• • •	• • •	•••
**************************************				

SERENCE EN MEGEN

C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	161-55, JULY (5) JUENITICALION: ) ONEGA 1.4	RUN	PRESS	1	LNIOd (************************************	W (*********************				• • • • •						• • • •	• • • •												• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	ONE EXPOSORE PER UAT (AFR 161-55)	) NETEOR				A A A	• •	 •	Α		•	• •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• •	•	•		•	• •			•		•			•	•	•
E \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	EQUAL TIME CONTOURS (MINUTES) NO PROTECTION	PERATI	( 61% RPH	( FREE FLOW		E			. W	/ 120 /	8		•					G. S.		C. B. A.	- C	2	B	\.	\	.8	• •	•	•	

10	EQUAL TIME CONTOURS	(HINUTES)		OMEGA 1.4
ISE	3	( OPERATION:	15 C	RUN 01
8-526	AIRCRAFT	( 61% RPH	BAR PRESS = .760 H HG )	15 APR 75
FARF	FAR FIELD NOISE	( FREE FLOW	, , , , = 0.Thou	PAGE 8
÷0				(
9				•
10 < (				•
20< (				
30 < (				• • •
>04	PERSONNEL	PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY	S PER DAY	
20 < (	AT ALL DIS	AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN	GREATER THAN 75 METERS	
) >09	FOR ALL AN	FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT)	AT LEFT)	<b>~ ~</b> ·
70 < (	UNDER THE	UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS:	IONS	•••
90 < 0	HINIH	HUH QPL EAR HUFFS		
) >06	AHERI	AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS		••
100 < (	V-51R	V-51R EAR PLUGS		~ ~
110< (	COMFIT	IT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS		~ ~
1206	H=133	H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT		
130<				• • • •
140 < (				• • •
150< (				• • •
160< (				• •
170 (				
180 (				••
-	5 6 8 1 1.5	2 3 4 5 6 8	1 1.5 2 3 4 5 6	8

ONEGA 1.4		75		POINT	<b>4</b>	<b>s</b> c	0	w	د د	I	-																			
A A	0 0	APR		î	-		•	~	•	~				-		-	~ ?		•		-		-	- ~		-		-	-	1_
DENTI OMEGA TEST	RUN	15 A	PAGE		:	•	• •	•	•	•	•	• •	•		•	•		•	• •	• •	•	• •	•	• •		•	•	• •		•
	- α	1	0		:			•	. :		•			•				•			•	• •	•	• •	:.		•			9
					:				•		•			•											:.					w
					:				•					•			•								:					
£		HG			:	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	• •	• •		• •	•	• •	: '	•	•	• •		4
73)		I																							:					2
, אורי אורי	Ŧ	760	~																			•	Ť							
6	. 11	10	18																											
m -	190	SS	01			•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •		• 1	• •	• •		• •	•	• •		•	•	• •		2
DAY (AFR 161-35,	METEOROLOGY 8	PRESS	HUMIO		•						_							_												1.5
π. π	EOR	BAR	REL			•	•			•	•	• •	•			•					•	<		∢ .			•			÷
3	HE	• @	œ		:				•							<	A	•	/	0	10	B								
DAY	~~	-			•	•	•	•	• :	•	•	. A	•		4	• •		سر		• •	2	• •		9.	•	•	•	• •		Ħ
<u>د</u>			S		:	. <		4	A .		•		8		0-	m		٠.				ပ								60
FOR ONE EXPOSURE PER			OTHER ENGINES		A				Be		<b>-</b>	m	_		•		ů.	٥	•	0	9				•				•	
SUR	3		Z W			٥عر	0-	-0		•	•	• •	•		U ·	. v	. :	•	K			6.	4	• •	ů·	•	•	• •		9
<b>O</b>	ERATIONS 90% DPH FNGTNE NO.		Ä		:	•	• •	•		• (	ن د	٠ ٥		2		• •	فر	•	• •	mi ·	W	• •	•	. 1	:	•	•	• •		2
iui i	1 2		0		:			C							0	0		e la	1 .			ш	• 1	u e	7		•			,
ž o	2	œ	1_		•				فر	_	<u> </u>	-0	عمر				M												•	
8	21	POWER	61% RPH ALL FREE FLOW			-	-	0		•	•	• •	•		m •	·W		•	. /	• •		. 2.				•	•	• •		m
	TIO	m .	4 H						E			w	L	i i	20 E	>	y	ئامر					1	1						
E (T)	PERATION	IDLE	61% R FREE			u	J	w	•		u				2	3				ယ	9.			1						
TIME	0.0				• • E	•	• •	•	:	•	•	٠٠		ز	4	• •	9		• •	•		• (5	•	• •	F.	•	•	•		8
	-	, _	•		:		• ,	. 14	يلم	-						• •	9		. ,	F	ż	۸.			:.		•			1.5
IBL					-	<sup>ا</sup> –			•						S	ی		.0	_			I	1	_	9					7
JH PERMISSIBLE TIME CONTOURS TECTION					•				9		9	S	-	•			7				I.			1					•	
PERM ME C	Ë				:	• 0	5	O	•	•	•	• •	•		-	T.	•	•	• •	H .		• •	•	• 1	/E .	•	•	• •		-1
EC	3JE	-	H. H		9	•	• •	• •		•		-	تمر		•	• •		• •					• •	٠.	Ŧ.	•	•			80
3 78	SUE	RAF	IN																											
MAXIMUM PERMI EQUAL TIME CO NO PROTECTION	CE/	IRC	ENG O			•	• •	•	• :	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	• •	• •		• •	•	• •		•	•	• •		ø
	SOURCE/SUBJECT:	4	HE I			•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	• (	• •	• •		• •	•	• •		•	•	• •		10
FIGURE :		8-52G AIRCRAFT	J57-43W ENGINE FAR FIELD NOISE			-	, ,			-	-			-	-			-									_ (			
39	NOISE	8	FA		0	-	7	20	30		7	50			70	80	90	0		110	120	130		140	150	160		1/0	180	

ONEGA 1.4			NEW TOTAL		48	54	120																									
1.4		2 0	POTNT	4	<b>6</b>	0	э ш																									
ONEGA		15 APK PAGE		•	•	•	•	•		-	•	•	•		•	•			•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	
201	2	4 6			•	•	• •	•	:.	•	•	•	•	•	•	•	• •			•	• •	•		•	•	•			•	• (		
					•	•	• •	•		•	•	•	•			•	• •		•	•	• •	•	•	•	•	•		•	•	• (	•	4
	9	2			•	•	• •	•		•	•	•	•	•		•	• •			•	• •	•	:	•	•	•		•	•	•	•	
	o:	E %																														
	44	70			•	•	• •	•		•	•	•	•	•	•	•	• •		•	•	• •	•		•	•	•	•	•	•	• •	•	*
		HOL			•	•	• •	•		•	•	•	•		•	•	•			•	• •	•		•	•	•		•	•	• (	•	,
	METEOROLOGY: TEMP	BAK FRESS REL HUMID			•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	• •	•	•	•	•	•		•	•	• •	•	4
	Ē				•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •		•	•	• •	•		•	•	•		•	•	• •	•	-
		ENGINES			•	•	• •	•	:	•	•	•	•		•	•	• •		•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•
	4	ENG			•	•	• •	•	:	•	•	•	•	:	•	•				•		•	:		•	•		•	•		•	4
	NON NO	OTHER			•	•	• •	•	: •	•	•	•	•		•	•	• •			•	• •	•	:	•	•	•	•	•	•	• •	•	u
	GINE	L 07		•	•	•	• •	•	: .	•	•	•	•	:	•	•	• •			•	• •	•	:	A.	•	•		•	•	• •	•	
	RPH ENGINE NO.	RPH ALL			•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •			•	. 4		A	D	•	3	4	•	•	• •	•	
NUTES)	OPERATIONS 90% RPH	61% RI FREE			•	•	• •	•		•	•		•	•			<b>4</b>	A	180	4	<i>j</i> .		B	ů		•	1			•		
S	0	, <b>.</b>		•					:					. A .	ď					8							•					
14.					•	•	• •	•	A	A	•	4	•		•	ز	•	-0	ب	•	. 0	•		0			100	•	•	•	•	
EQUAL TIME CONTOURS HINIMUM QPL EAR HUF				A		٠.	۷	•	A	•	بد	<b></b>	ئب	9	0		•			<u>د</u>	120				• .	•			•	• •	•	11.
EQUAL TIME CONT MINIMUM QPL EAR	NOISE SOURCE/SUBJECTS	- <u>w</u>		•		•	• •	1		-00'				:	. <sub>U</sub>	•	د • •	C		./	/.			u •		•	0	•	•	•		
IHUH	/SUB	J57-43W ENGINE FAR FIELD NOISE					8							•																		
HIN	JRCE	LO		•	•	•	• •	•		•	•	•	•	•	•	•	• •			•	• •	•		•	•	•	•	•	•	• •	•	
	Sol	J57-434 FAR FIE	1			<u>.</u>		<u>.</u>		-	-	<u>.</u>	<u>.</u>		-	<u> </u>			-			_		_	<u>.</u>			•				:!"

SE MESSES TH MEST

) OMEGA 1.4	02		APR 75	10	POINT	<b>4</b> (	0 0		•			•						•					-			_					•		<b>.</b>	~ -			
OMEGA	, z		AP	PAGE	Ī	:	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	. :	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	٠	•	-	
E C	RUN		12	PA		•										•																				9	
							•		•				•											•					•				•			100	
						•				1						:					•														•		
			HC			:	• •	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1	
			760 H				• •	•	•			•	•	•	•			•	•			•	•	•			•	•	•	. :		•	•	•		M	,
		•	.76	_		•										•																					
	-	H		я Ф		•	• •		•			•	•	•	•	•		•	•		•	•	•				•	•	•			•	•	•		٥	J
	METEOROLOGY 8		PRESS	HUMID		:																															
	EOR	TEMP		REL		•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•		•	*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5	
	E H	-	<b>@</b>	œ		•					•					•																					c
	-	^	~				• •	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	-	1000
				E S			•	•	•	•		•	•	•	•		• •	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	. :	0	
	1	4		OTHER ENGINES		•					•					•																					
				ш			• •	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•			•	•	•			•	•	•			•	•	•			
		A H		01.E					•			•	Ĭ	Ī				Ī	٠			Ĭ	·	•			Ī	Ĭ	•			Ť					
	8	NGI	œ			•		• •	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	
2	1 2	90% RPM ENGINE NO.	OME	61% RPH ALL FREE FLOW			•		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•		٠	•	•	•		•	•	•			,
(\$3	PERATIONS	90% RPM	E P	61% RP FREE F																				•	4												
rutes	PFR	96	ID.	FR		•	•				•	•	•	•	•	:		•	•	•			•	•			٠.		· A	•		•	•	•		,	
i N	-		•			•				,	•					•						4		~	<b>—</b>	-											
JRS							•	• •		•	•	•	•	٠	٠		• •	•	A.	200		•	1	•	•	•	m,	٠	B	• <	٠	•	•	•		4	
TIME CONTOURS EAR PLUGS											•					• A • •	4		AON A.	5		B				•				1					4		
TIME CONT	12					•	•		•	•	•	A.	•	A.	•	•	• •	•	0	A CO		•	•	C	•		ပ	•	•			•	•	•	•	-	100
TIME	R.JF.C		<u></u>	w w			•		4	•		•	•	•	•		000		٠	•		0	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•		1	>
2	105/		AIRCRAFI	GIN		•					•					:					•																
EQUAL V-51R	SOURCE/SUBJECT		AIR	LO		•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•			•	•	•		4	
	SOL		92	JS7-43M ENGINE FAR FIELD NOISE	1	:				•		~	-	,	•	:		-	-	<u>.</u>		_	-	_			,		٠,			J	•	,		ii.	
10 10	NOTSE		B-52G	157-		0	0	2	20	6	9	07		20		9	20		80	0	0	100		110	+ 20	2	130		140	4 50	2	160		170	180	3	

) OMEGA 1.4 TEST 75-002-010	RUN	S = .760 M HG 15 APR 75	= 70	A (					•	• • • • • •					• • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						•				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
	METEOROLOGY :	1	REL HUNIO	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•			٠	•	•	•		•	•	•		•	• (		•		•	•	•		•		•	•		
		+	OTHER ENGINES )	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•			٠		•	•	•	•	•	• •			•		•	•	•	•	•		•	•	•			
ugs	OPERATION:		61% RPH ALL OTHER FREE FLOW	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• •	•		•	•	•	•	•	•	•	• •	••••••••••	•	• •	•	•	•••• A••••••••••••••••••••••••••••••••	Α				•	•	•	•		
FLANGE EAR PLUGS	COPER	10I )	( 612 ( FRE	•••••••		• •	• •		•	A	•	ъ.	• •	• × •	•		B		1 084 B	2			. 8			\	•	•		•	•	
TRIPLE	SUBJECT	RAFT	INE	А	•	•			-	œ-	ند.	•	•		•	• •		•	• 1	700	.) 120		6		•	B	•	•	•	•		
10 COMFIT	NOISE SOURCE/SUBJECT!	8-526 AIRCRAFT	# W	 0 (	•		20 (	30		• • ) 04	•		•	, 02	•	• • •	06	•	100	110		120 (	130 (	•	14n · ·	150 (*****	,	160 (	•	170 (	180 (	

B-52G AIRCRAFT J57-43H ENGINE FAR FIELD NOISE (							-	-	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					7	TEST 7	75-002-010
2G AIRCRAFT -43W ENGINE FIELD NOISE	ECT	0	OPERATIONS 90% RPH	IONE RPH ENGINE NO.	NE NC	4.0			METEOROLOGY TEMP	= ==				~ ~	RUN 0	2
FIELD NOISE			IDLE POWER 61% RPH ALL	MER	OTHER	EN	ENGINES		BAR PER HI	PRESS =	.760 H	HG			15 APR	15
)		~	FREE FLOW	MO				-						4	PAGE	12
																POINT
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			× @
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	• •		• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
)	A	•	• • • • • • • •	• • • •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•		•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	• (	•	•	
4				1	•	•	•	•	• •	•	•	•	•			
			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
(	4	•	•	•	•	•		•	• • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•		•	****	
•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	. A		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Α.		• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• ,•	• •		
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
	A		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	•	•	
	4			• •	•	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	•	•	•	
•	7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	DST TRU	V .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		A	•	•								•	•			
•				•	•	•	•	•	•			•	•	•		
•	m °	۷.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
• •		•	•	• •	•	•	• •	•	• •	•	•	• •	• •	•	•	
	`				• •	•	•	• •	•	•	•	• •	•			
1	A		•	•		•	•	•							•	
•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
• •	• •		•	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
			•	•	• •	•		•	•	•	•	•	•	•		
			•				•									
5 6 8	1	1.5	2 3	4	'n	9	80	+1	1.5	2	м	4	S.	9	60	

	-010					960	240	1 71	9 8 8	15																							
04 ECA 4 E	75-002-010		75	~	POINT	⋖ 0	<b>D</b> C	0	LL L		I (	H																					
•	¥ 2	03	APR		1	~	~ ~	-			-	~		~	-	~	~ -	. ~		-	~	• •	-	~ ~	-	-	- 7	-	~ -	-	-	37	
Ü	TEST 7	RUN	N IO	PAGE		:	•	•	•		•	•	• •	•	: '	•	• (	• •	•	•	•	• •	:	• (	•	•	•		•	• •	•		•
č	5 =	2	15	9											:				•														
	Î	^ ^					•	•	•		•	•	•	•	: '	•	•	•		• •	•	• •	•	•	•	•			•	•	•		9
	-					•	• •	•	•		•	•	• •	•	: '	•	•	• •	:	•	•	• •	•	• •	•	•	•		•	• •	•		5
			HG			:			•		•	•		•	: .	•	• •		:	•	•	• •	:		•	•			•	• •	•		*
	i	(	) I	×		•									:				:				•										
	i	u	760	20			• •	•	•		•	•	• •	•	: •	•	•	• •		•	•	• •		• •	•	•	•	•	•	• •	•		100
															•				•				•										
						•									•				•				:										2
	į	00	PRESS	HUHID								•	•				•				•	•	•										
		HETEOROLOGY:	9			:			•			•			:.		•		:				:										1.5
		TEO	BAR F	REL											:				•				•										7
		H				•				•					:				:				•										
		~ -				•	• •	•	A.	A	• •	d	٠.	•	: •	•	•	• •		•	•	• •	•	• •	•	•	•	•	•	• •	•		-1
						A	•				•	•			A .	•		O	•		•		4			•							æ
						-		_	0	0		<b>D</b> •	B	1	•		4	<b>48</b> 0	A	A				<	C								
	į					•			•		• (	ပ	• •		B -	<b></b> 00			•		200	0				4		•	•	• •	•		9
	i					٥	. 4		•	. :	•	•		•					6	0		• •			1					• •			r.
						:			-م	-0		0-	\		9	20c	٠ د	,			•	2	0			B 1							
				S		<u>-</u>	<u>.</u> .		•		•	•	• 0	1	•	12		• •	3	. 0	•	• •	•	• 0	•	•	1		•	• •	•		4
	i	••		ENGINES					*	w		u				-0-	1	2	•		2	3	0	1		٥.							100
	1	PERATIONS	RPH	EN		ë.	L		ш.		•	•	• Ш	•		•		. ~	0-	-0		• •	:	- 2		Ť	8	•	•	•			
(NUTES)		RAT		ALL E						لاات		L.	\		20	ш	L	J	•		u	L)	ë.		1	6							
I N	1	OPE	0	4 IL		÷	L		14.		•	•		Y	3:	3.	•	• •	ů.	• W	•	• •	:	• 4		-1			•	• •	•		2
EHI		J.				•						و		1	L.	·L.			•								1						10
RS						•••9••	٠.	•	9	9	•	•	ى •	•	: •	•	•	~	L	• •	الز		•	1	• •	W	1	•	•	• •	•		1.5
TIME CONTOURS										•				-	9	ی				-(T,			:	L	1		2						
NOO						:-		_	1	T	$\overline{}$	I.	T	00	: .				:				.6.			L		•					+1
五十		CT				•				•				1	¥.				9	G			:		,	1							•
TIT		8 36	FT	SE		:	• •	•	•	•	•	i	• •	•	:	•	1	•		•	•	• •	Ŧ	•	•	•	\	•	•	• •	•		60
AL	2	/Su	CRA	GIN		•									:												` ;						
EQUAL TIME CON	NO PROJECTED	RCE	AIRCRAFT	NO.		:	• •	•	•	•	•	•	• •	•	: '	•	• (	• •	:	• •	•	• •	:	•	• •	•	•		•	• •	•		9
_		SOURCE/SUBJECT #		FIELD NOISE			• •	•	• •		•	•	• •	•	:	•	•	• •	•	• •	•	• •	••	• •	• •	•		•	•	•	•		R
			8-526	J57-43W ENGINE FAR FIELD NOIS		_	_					_ (	_		_		_		_		•	_	_ '	_					_ `	_			
91		NOISE	8	FA		0	-	1	20	30		40	50		9	20	0		90	100	4	77	120	430		140	150		160	170		180	

161-35, JULY 73)	= 15 C	UMID = 70 % ) PAGE	LNIOG					• • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
INE (T) FOR ONE EXPOSURE PER DAY (AFR Minutes)	OPERATION:	ALL ENGINES FREE FLOW			• • •			•		•				•			. A .	· · ·					
FIGURE: MAXIMUM PERMISSIBLE TI 10 EQUAL TIME CONTOURS (M MINIMUM QPL EAR MUFFS	SE SOURCE/SUBJECT:	<b>E</b> E	9	10 ( · · · A ·	20 ( A	30 (A		50 ( · · · A ·		70 ( · · · A · · · · · · · · · · · · · · ·	80 C A	•	•	100 ( 8 . 480 A .	110 ( B		130 ( 6	140 6	- A	160 (	170 (	180 (	[

316					960	3																														
1.4	03	15	6	POINT	4	8																														
) OMEGA 1.4 ) TEST 75-012		15 APR 75	PAGE	1	•	•	•	•		-	•	•				-	•	•	•		•	•							•	-			-	•		00
10	2	1	à				•	•			•		• (				•	•			•.	•			:				•		•	• (				9
					:	•	•	•		•		•	•	•			•	•		. :		•			:	•			•	•	•	• 1		•		w
i					•					:															•					:						3
	ن	HHG	×		•					•					•					•					•		•		Ĭ	•						
		.760			:	•	•	•	•	• • • • •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	• •	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•		m
	-	11	li		•					•					•					•					•					•						
	.00 F	PRESS	H		•	•	•	•	• •	•	•	•	•	• '		•	•	•	•		•	•	• (	• •	:	•	•	• •	•	:	•		•	•		2
SL	METEOROLOGY !	BAR PE	REL HI			•	•	•	• •	•	•	•	•	•		٠	•	•	•	•	•	•	• •	• •	•	•	•	• •	•	•	•	• •	• •	•		1.5
	) ME		~ ~			•	•	•	• •	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	:	•	• (	• •	•		+
					•	•	•	•		•	•	•	•		•		•	•	•		•	•	• •		•	•	•		•	:	•	• (		•		80
										:															:					:						
					•	•	•	•	• •	•	•	•	•	• •		•	•	•	•		•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•		5 6
						Ī	•				•		•				Ī	•	•		ľ	Ĭ						•		•				Ĭ		
			ES_		•	•	•	•	•	:	•	•	• (	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• (	• •	:	•	•	• •	•	:	•	•	•	•		4
S	I NC	80% RPH	ALL ENGIN FREE FLOW			•	•	•	• •	:	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•		:	•	•	• •	•		•	• (		•		m
TES) MUFFS	ATI	X R	ALL EI FREE		•					•					•					•					•					•						
INUTES) EAR MUFFS	OPERATION:	80	PR		•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•		•	•	•	•		٠	•	•	• •		•	•	• •	•		•	• (	•	•		2
H 00	-				•					•					•					•					•		_			•						LC
OURS L 17						•	•	•	• •	•	•	•	•	• '		•	•	•	•	•	•	•	•	• •		• •	Q.	• <	•	•	•		•	•		
EQUAL TIME CONTOURS ( AMERICAN OPTICAL 1700	1 2				•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	• •		. A	480		<b>~</b> ∞	1.	•	•	• (		•		
INE	JEC	-				•				•	•	•		• (			•	•	•			•				/.	•			. A.	•	•				80
QUAL T	SOURCE/SUBJECT 8	AIRCRAFT	43W ENGINE FIELD NOISE		•					•										•																
EQU	RCE	AIR	LD			•	•	•	• •	•	•	•	•	• (		•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	:	•	•	•	•		9
!	Sou	9	434 FIE	1	.:	•	•			;	•			, .			-	•	•		•	•	-		:				-	;	•	-		-	33	2
10	NOISE	8-526	JS7-43W ENGINE FAR FIELD NOIS		0		10	6	3	95		0 1	0	2	60		10		80	90		100		011	120		130	140		150	160	100	170		180	

NOISE SOURCE/SUBJECTS B-526 AIRCRAFT J57-43H ENGINE FAR FIELD NOISE (			EAR PLUGS	62											DHEGA	
7-43H EN 7-43H EN 7-15ELD	rens/	UBJECT &	0	PERATIONS						METEOROLOGY :	06Y t				RUN	50
FIELD	AIRCRAFT			80% RPM	RPN					BAR PRESS		.760 H	HG		15 6	APR 75
	NOISE			FREE FLOW	3 40						- 1				PAGE	10
																-) POINT
	• • • • •	A	•	•	•	•		• • • •	•	• • • • • • •	•	•	•	•	•	<b>4</b>
	• 4	• •		• •			• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•
•	•	•		•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	. ~
- 1	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	A	•	•				•	•					•		
•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	• <b>4</b>		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	• •	•	•	•			• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•		
	•			•				•		•	•	•	•	•		•••
•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~ -
•	• •	•	•	•			• •	• (	• •	• •	• •	• •	• (	•	•	
	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		• • • • • • • •	• • • •	•	•			•	• • • • •	• • • • • •	• • • • • •	•			• • • • • •	•
•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~
100	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~ -
110 6	• •	• 4		•			• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	•	~ ~
	•	•		•			•	•	•	•	• •	•	•	•	•	• •
120 (	•	A	•	•	•			•	•	•	•	•		•	•	•
• • •	•	•		•	Ĭ		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	• •			• •			• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	
140 (	A	•		•			•	•	•	•	• •	•	•	• •	•	
:	•	•		•	Ĭ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
, , ,										•	:	:	•	•		
160 (	•	•		•		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~ .
180 (	•												٠			7.7
9 5	00	1 1	1.5	2 3		4	9	8	7	1.5	2		3	2	6 8	î
		100						•	1000							

AZOJU HZ OWOKUMO

IDENTIFICATIONS ONEGA 1.4	RUN 03	. APR 75	PAGE 11	POINT		0	•		•	•	• •	•		•	•	•		•	•			•	•	•		•	•	• •	•		
901	- B	15	PA									•	:																		
							• •			•	• •	•	: .	•	•					•		•					•				
		(5)											:				:														
73)		M HG					•				•	Ĭ		Ĭ				·					Ī				•	•	Ĭ		
JULY 73)	ų,	.760			٠	•	• •		٠	•	• •	•	•	•	• •	•	•	•	• (	• •	:	•	•	•		•	•	• •	•	m	,
1-35,	06Y8	PRESS =				•	• •			•	• •	•		•	٠.	•	•	•	•	• •		•	•	•		•	•	• •	•	2	,
DAY (AFR 161-35,	HETEOROLOGY	BAR PR	אבר חם			•	• •	•		•	• •	•		•	• •	•	•	•	• (	• •		•	•	•		•	•	• •	•	1.5	
DAY	HE					•	• •			•	• •		•	•		•		•	•	• •		•	•	•	•	•	•	• •	•	-	
PER						•	• •			•	• •	•	:	•	• •	0	•	•	•	• •		•	•	•		•	•	• •	•	80	
JRE							• •						•												•					9	
EXPOSURE						•	• •			•	• •	•		•	• •	•			•	•		•	•	•			•			25	
		U	, ,			•	• •			•	• •	•	•	•	• •	•		•	• •	• •		•	•	•		•	•	• •	•	3	
<b>*</b>	IONE	80% RPM	FLOW			•	• •		•	•	• •	•	•	•	• •	•		•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	m	
AR	OPERATION	80%	FREE			•	• •		•	•	• •	•		•	• •	•		•		• •	:.	•	•	•		•	•	• •	•	2	
RS CH NGE E	-		· ~	4		< -	٩.	A .	•	•	• «			•	• •			•	•	•		•	•	•		•	•	• •	•	1.5	
MAXIMUM PERMISSIBLE EQUAL TIME CONTOURS COMFIT TRIPLE FLANGE				8			<b>137</b>	-00	_	8	3		•	4	⋖			<b>4</b>	4		A .	4									
N PERNI TINE CO TRIPLE	SOURCE/SUBJECT 8	U				₩-	•	•		•	m,	-		ø,	1			•	• •	-	8	•	•	å	•	•	•	• •	•		
	SUBJ	AIRCRAFT	FAR FIELD NOISE			•	• •			ပံ	• •	•		•	• 80	•	٠			•		1.	•	•	•	•	•	• •		50	
EQUAL	ACE/	AIRC	Z		•	•	• •		•	•	• •	•	•	•	• •	•		•	• •	•	: •	•	•	•	•	•	•	• •	•	ø	
	SOU	5 4 4	FIEL			-						•		•	• •	•		•				•	•	•		•	•	• •	•		
10 10	NOISE	8-52G AIRCRAF	FAR	c	,	10	20	30		40	20		00	70	80	6	D	100	110		120	130		140	150		160	170	6	707	

H-133 GROUND COMMUNICATION (ALCENGINES)  AIRGRAFT  CONTOURS  A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A

			HIN	100	240	909	30	<b>6</b> 4	2.																	
1.4		2 2	POINT	¢ Ø	v	э <b>ш</b> е	r 0	I H	7																	
OMEGA 1.4	-	15 APR	17		•	• •		•		•		•	•••	•	•	•	•	-	•	• •	•		•		•	0
				•	•	• •			•	• •		• •	• •		•	• •			•	• •	•	:	•	• •	•	9
				•	•	• •		• •	•	• •		• •	• •	•	•	• •	• •		•	• •	•	•	•	• •	•	S.
		9		•	•	• •			•	• •		• •	• •		•	• •			•	• •	•	: .	•	• •	• •	
		E N		•																						
	15	70				• •			•	•		•	•						<b>4</b>							
		11 11		•													4	4	~~~	~						
	700	PRESS				•						•			•		0	8		90	1	:				
	HETEOROLOGY TEHP	BAR P REL H		•	•	• •	•	• •	•	• •		• «	• •		200			0	0	٠ ن	1	•	•	• •	• •	1.5
	HET	8 2	115	•	4	4	A	4		ARO	9	8	00°		C	3	8		0	-0	1	•				
				-	<b>6</b> -	<b>→</b> Ø-	-		-	<b>~</b>	-6		٠.	•			• •	m.	w	ů	1		•	• •	• •	-
			1 1	•	C		• 0	• 0	•	. ·	3	120	0	2		• •	W .	L	ru-	4.	+		•	• •	•	0
					•							,00		u		. /	4.			•	1					9
				-	-0-	-0	~	-	•	•		• ш	. w		1			9	•	٥٠	1			•	•	5
					u.	• W	m			ш •	Ш		<b>3</b>	1			٠ •	سور	Ŧ	7.	1	0	•	•		
	•	RPH ENGINES FLOW		•								AL.			ď	9	1			*	V					
	OPERATION !			1		حر:	المن	-	1		1	• •	٠.	• 6		1	•	I.	• •	• н	1	n n	•	•	• •	
UTES)	ERAI	90% ALL FREE	1 1	•								ی	•	œ	1		H		٠.		- 1					
CHINO	90			•	ی	• 0	9	ى •	•	٠,	9	• •	· ·		,	• •	6	dda	dddd	, J			•	•	•	2
			11,	:-	±-	÷.		•		• •	E	Z.	• •	. 1	7	. /	fiddddddddddddd		ddddddddddddddd		1		•	•	•	1.5
1100										1		ы	H		1	ppp	<b>dddd</b>	dddd	рррр			Heeses				
COL	1.5		1 1		I.	• •	H	• •		• •	I	• •	• •	/	999	bbb	ddd	ddd	ddd	ddd	dagadadd		•	•	• •	-
TECT	BJEC	<b>-</b> ₩		:	•			•		۲.		-77	a d	dddd	ddddddd	dddddddddd	i ddddddddddddd	dddd	bbbb		344	Ŧ.	•	•	• •	0
EQUAL TINE CONTOURS NO PROTECTION	/sn	AIRCRAFT ENGINE LD NOISE																				•				9
EQUAL TIME CO	NOISE SOURCE/SUBJECT	8-52G AIRCRAFT J57-43M ENGINE FAR FIELD NOISE	1 1	•	•			•		•						• •										
	SO		<u> </u>	٥٠	_		۔ ن	-				-		- 5							_	ن ر	-	-	-	٤٤
9	ISE	8-52 J57- FAR		>	10	20	30	9		20	60	7.0	80	0		3	110	120	130	140		150	160	170	2	180

P ADDITIONAL EAR PROTECTION REQUIRED.

AZOJU HZ DWGKMMV

2	010					H	96	2 4	120	60	7	•																										
DEER 1.4	75-002-010		75	,		POINT	⋖ (	<b>5</b> C	0	W W	ی .	I																										
		70	0				-			_			_	_		_	-	_								_	_		~ ~			_		~ .			_	
DENTI	STE	2	ADD		E E			• •	•	•	. :	•	•	•	•	•		•	•	•	. :	•	•	• •	•	:	•	•	•	•	• :	•	•	•	•	• :		
9 0	TEST	RUN	4	1	PAGE		•																			•										•		
	7	-	~ -	-	~			• •	• •	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9	
							•	• •	• •	•	. :		•	•	•	•		•	•	•		•	•	• •	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	. :	3	
																										:												
2			H	=				• •	• •	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	13	
3	i		צ ט				•				•															•					•					•		
JULY			12	2			:	•	•	•	•		•	•	•			•	•	•			•	•	•	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
2	1		10 11	• 																						:					•							
52		7.8					•		•	•			•	•	•			•	•	•			•	•		•	•		•	•		•	•	•	•		2	
10	i	007	DDECC	HUMID			:																			:					•							
~		HETEOROLOGYS					:	•	• •	•	. :	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	• •	•	:	•	•	•	•	. :	•	•	•	•	• :	1.5	
4		TE	PAP	REL																						•					•					•		
UAY (AFR 161-35;	1	Ä																								•					•							1000
D 0		~ .		-			:	•	• •	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	:	•	•	•	•		•	•	•	•		-	100
T L	i						•	• •					•	•	•			•	•	•			•	• •		100			•	•		•	•	•	•		0	•
4	i																									•		-	•									
EXPUSURE								•	• •	•	. :	•	•	•	•	•		•	•	•	. :	•	•	۰ م	•	3		•				٠	•	•	•	•	9	
5							•	•		•		•	•	•	•	•		•	•	•			4	• •	. 1	7.	. "	2	•			•	•	•	•		15	
ũ																					A	480		d		.00			<b>C</b> .	)								
ONE	1			S				• (	•	•	•	•	•	•	•	•		•	٠.	2	•	7	0		•	•	"		1	•	1:	•	•	•	•		1 3	
	į			N	FLOH		•											≪		•						1			j	,	1					•		
L OK		OPERATIONS	000	ENGINES	FLO			• (	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	1		•	U <b>C</b>	• u		2	• ,	ų	• 1	1	k	•	•	•	•			
NE (1)		ZAT	200		146 4		. A.	•	ľ	~	A		⋖	•				m	0	0	C		6	170	/	•			t.	1								
INO		PEF	ō	Ä	Œ.			•			. :	•	•	•	•		1	•	•	•	Ü			J.		e E	نره	_	•	1	1:0	•	•	•	•	. :	8	
- E	, !	·			J		8-	-a					<b>-</b>	_	8	1			(	3	•	1	P			:/		'	1	1								
l.							8-	•		0		•	•	•	•		•	ပ	•	•		/.	•		8	1	•	•	- 4		:	•	•	•	•		1.5	
CONTOURS (																٤					J:			-		L	(	٥		1	10							
ONI	2 1						ç.	٠		٥.	3		Ç	•	ပ				عر	4	•		L.							١	1:							0
F (2)		.T.					:	• •	• •	•	•	•	•	•	•	•	/	0	•	•	.E.	•	•		1.	9	0	-	٠ ٠	1	•	•	•	•	•		1	100
1		JE	H		E I		•			•		•		•	•	-		•	•	•		•		1.			-	•	1		0	•	•	•	•	:		
		SUB	PAG	INE	OIS																•		ш.						•	1	•					•		
HAXING PERMISSIBLE EQUAL TIME CONTOURS HIM	יייייייייייייייייייייייייייייייייייייי	)E/	ATRCPAFT	NG	Z		•	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•		•	•	• •	•	•	•	•	• (	•	. :	•	•	•	•		9	
EWX		SOURCE/SUBJECT:	V	-	FIELD NOISE					•	. :	•	•	•	•			•	•	•		•	•		•	•	•	•	• (			•	•	•	•	. :	2	
· Li	-		26	J57-43W ENGINE	F		÷.		-		. ;	•	-	•		_ 5	_	•	-		·	•		-	-	Ĵ.				. ~	:	•	•		-	·J	_	
10 TO		NOISE	8-52G	157	FAR		0	10		20	30		40		2	60		20		70	06		100	110		120		130	440	3	150	9	160	4.30	9	180		
-		0	Q.	,				**			17)		4		4.0	4		Lee	4		0,		Ħ	11	1	-4		ř	4 6	4	12		11	*	4	16		

FREE FLOM  FREE FLOM	MOTOF	9		200	HOCE VEID FOTO				2 1 2					1 3						7	TEST	75-002-010	02-0
RELEGIONE  RELEGIONE								-							TEMP	. "	15	S		• •			
FREE FLOM  120  120  120  120  120  120  120  12	157-4	2 3 3	FNG	TAFT				90% 14	RPH	V 4							•	E ×	13		15 AF	R 75	
	FAR	FIEL	Z	DISE				FREE	FLOH	,						-		- (		-	PAGE	6	
																						Po C	INT
	,																						c 00
	10	•		•				•	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	-	U
	20	•	•	•	<u>.</u> a			•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	~ -	0 4
		• •	• •	• •	-			• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •				• •	• •		J LL
	30	::	•		8	:		•	•	•	•	•	:	:		:	•	•	•	:		•	O
		•	•	•	مو			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	~ .	
	0 1	• •	•	• •	<b>-</b>			•	•	•	•	• (	•	•	•	•	•		•	• •	• (		
	50			•	-0		A		• •	• •	• •				• •	• •				•	•	. ~	
		•	•	•	~				•	•	•			•	•	•				•	•	_	
E	9 09	)				8	A							• • • •		• • • •	• • • •						
6 6 1 15 2 3 4 5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8 1		. ,	•	•	•	/			•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	_	
	20	•	•	•	٠	0		<b>4</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•		
6 F D C B A A B B A B B B B B B B B B B B B B	0	•	•	• (	• 0		-	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	~ ~	
G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	,		•	7	•		/		•	• •			•		•	•				•	•		
F 30 120 C B A A A A A A A A A A A A A A A A A A	06			7		ς.	. :		Α.		,			•	•	•	•	•					
F 30 120 C B A A A A A A A A A A A A A A A A A A		•	•	•	/				•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	_	
F E D 120 C B A A A A A A A A A A A A A A A A A A	00	•	•	•	•		ن د	p .	A O V		•	•	•	•	•	•	•			•	•	~ .	
G F E D C B A A S S S S S S S S S S S S S S S S S	10	• •	• •	. 4		C	120 0	• .	3	• •	•	• •	•	• •	• •	• •	•			• •	• •		
F. E. D. C. B. A. F.			•	•			2/	•	/.	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	_	
F. C. B. A.	20 (		•	1	1	. E.	<b>[</b> :	7		.8	A	•	:	•	• • • • • •	•		•	•	•		-	
		•	•	• (	•	1			•	•	~		•	•	•	•	•		•	•	•	_	
F 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	30	•	•	٥	•	-		:	•	:	D-	4	•	•	•	•	•			•	•		
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	04	• •	• •	•	Ĵ	M.		-0	• ပ	•	1.	• •	• •	• •	• •	• •		•	• •	• •	• •		
		•	•	1	1		١ ١	1	1		•	•	•	•	•	•	,			•	•	-	
	20		•		•	•		•	•	•		•	:		•	•	•	•					
6 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	09			•	•	Ť				•			•		•					•	•		
	•	. ,	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	,		•	•	•	_	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	.70	•	•	•	•	J		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	_	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	80	:::	•	•	•		•			•											•		
		2	9	80	-		5	2	М	4	w	9	0	4	1.5	2				1		÷	

B-52G AIRGRAFT  B-52G AIRGRAFT		) OHEGA 1.4
FEEL FLOW  FEEL FLOW  FEEL FLOW  FREE FLOW  FILE O NOISE  FREE FLOW  FREE FREE FREE FROW  FREE FREE FROM  FROM  FREE FROM  FREE FROM  FREE FROM  FRO	ii 7	RUN DA
FIELD NOISE  C G B A A B B A B B B B B B B B B B B B B	•	15 APR 75
		) PAGE 11
		TNIO4 (
	•••••••	A (
	•	
	• •	
	•	ω 
	•	
	•	- •
	•	•••
	•	•
	• • • • • • • • • • • • • •	(
	•	•
	•	•
	• •	
	•	•
	••••••••	
	• •	
	•	•
F E D C B B A A B A B A B A B A B A B A B A B	•	•
E B C C B B C C C B B C C C C C C C C C	•	•
E D C B B A A A A A A A A A A A A A A A A A		
E C G B	•	
E D	•	•
B	•	•••
	•	•
		( ,
	•	-
	•	•
170 (	•	•
•	•	•
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3	3 4 5	8 9

) OMEGA 1.4	RUN 04	15 APR 75	) PAGE 12	POINT HIN						•	•	•	•			•	•••	•	( • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• •	(*******	•			•		• •				
					•	•	• •	•			•	•	•	•		•	• •	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	• •	•	•	•	
		HG			:	•	• •	•		•	•	•	• ′	•	•	•	• •	•	: •	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	• •	•	•	•	
	i .	.760 H			•	•	• •	•	•		•	•	•	•		•	• •	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	
1		SS ==	= 01			•	• •	•			•	•	•	•		•	• •	•	:	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	• (	• •	•	•	
	HETEOROLOGY :	1	REL HUMID		•	•	• •	•		•	•	•	•	•		•	• •	•	•	•	•	• •	• • • • • •	•	•	• •	•	•	• (		•	•	•
	) HE				:	•	• •	•			•	•	•	•		•	• •	•	: .	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	• (		•	•	• -
					:	•	• •	•			•	•	•	•		•	• •	•	•	•	•	• •		•	•	• •	•	•	• 1	• •	•	•	
					•		• •	•			•	•	•			•	• •	•	•		•	٠.	•	•	•			•	• (		•	•	
					•	•	• •	•		•	•	•	•	•		•	• •	•	•	•	•	• •		•	•	• •	•		• 1	• •	•	•	
			S		•	•	• •	•		•	•	•	•	•		•	• •	•		•	•	• •	A	•	•	۰.	•		• 1		•	•	•
TON UNIT	PERATIONS		ENGINES E FLOW			•	• •	•		•	•	•	•	•		•	• •	•	•	. A	• •	٠ .	В	p. de	~	7.	•	•	• •	, .	•	•	
ATION UN	OPERA	206	ALL E			•		•			•	•	•	•		•	Α.		ARN	2	1	2.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	د.	0	1		• •		•		
NIC					A	• <	٤ •	Ø	A	•	Ø	•	•	•		•	'۵۵س		:/			• •	3	,	-	ί.	1				•		• 1
00 0	•				 B	<b>—</b> a	o—	· co -	0	•	b	•	•		/	<b>p</b>	• •		•		120	1/.	0	• [	LI .	0	1.	A	• 1			•	
ROUN	BJECT	<u>+</u>	m W			•	• •						•			ن	٠.			D.	/.	• •	E	•	•				• 1		•		
	/SUB	AIRCRAFT	ENGINE LD NOIS		:											٥			•								•						
H-133	SOURCE/SUBJECT:	AIR	43W ENGINE FIELD NOISE		•		•				•						• •		•				•	•	•			•			•	•	•
n n	NOISE SC	B-526	JS7-43H FAR FIE	-	<u>.</u>	0		-	. J		<u> </u>		- ,			-		•	<u>.</u>	~	•	) 011	120 (4	<u> </u>	130 (	140 (	•	150 (.	160 (	, –	170 (	-	707

NEWNOND NH MICRA

SOURCE/SUBJECT1  ATTERNATIONA	SE	NO PRO	NO PROTECTION													OME	4	1.4	4
The property of the property o		SOURCE/SUB	JECT :	-	PERATI		OWF P			HE	FEORO	.06Y8	<u> </u>			RUE		700	3
PAGE 7  FIEL NOISE  FREE FLOW  PROPERTY  PROPE	9-526	3	+			- 7				-			•	T:		1 15		.5	
perpendicular to the perpendic		TELD NOIS	Ш		FREE	FLOH	n				- 1		- 1			PAC			
property of the property of th	)																î	DINT	MIN
peppeppep I peppeppepp I peppeppepp I peppeppepp I peppeppepp I peppeppepp I peppepppp I peppepppp I peppepppp I peppepppp I peppeppp I peppepp I peppeppp I peppeppp I peppeppp I peppeppp I peppepp I pepp I peppepp I pepp I pep	0		:		H	.9			E	0	3 B	A	•		•	• • • • •	•	<b>4</b>	960
pepteptept I			dddddd	•	•		•	٠	• 4	٥	•	• •	•	•	•	•	•	<b>B</b> (	180
pepepepep I pepepepepep I pepepepepep I pepepepepep I pepepepepep I pepepepepepep I pepepepepepepep I pepepepepepepepepepepep I pepepepepepepepepep I pepepepepepepepepepep I pepepepepepepepepepepep I pepepepepepepepepepepepepepepepepepepe	nt	• •	daddadd	• •		• •	•					₹ (	• •	• •	• •	• •	•	) C	120
perpension of the perpension o	20	•	Caddadad	н	-60	و.				0.	-0	ø	•	•	•		•	نیا د	•
perpension I have been been been been been been been be	-	•	ddddddd	•	<u> </u>	•	•	٠		·	•	• •	•	•	•	•	•	LL (	
peppeppep peppeppep peppeppep peppeppepp	30		٠	• (		J • • • •		•	F		, - c	A	•	•	•			2 2	
peppepep peppepep peppepep peppepepep peppep	0 4		ddddddd	ы.	-r	ڻ		• •	W	-0	8	• 4	• •	• •	• •	• •		: 1	
peppepend I H G G F E G G B A Peppepend I H G G F E G G B A Peppepend I H B G F E G G B A Peppepend I H B G F E E G G B A Peppependent I H B G F E E G G B A Peppependent Peppendent I H G G F E E G G B A Peppendent Peppendent I H G G F E E G G B A Peppendent Peppendent Peppendent I H G G F E G G B A Peppendent Peppendent Peppendent I H G G F E G G B A Peppendent			/dddddddd	•		•				·	>	•	•	•	•	•	•	7	
peppeppepp peppepppy peppeppypy peppeppy peppeppypy peppeppypy peppeppypy peppeppypy peppeppypy peppeppy peppeppypy peppeppypy peppeppypy peppeppypy peppeppypy peppeppy peppeppypy peppeppypy peppeppy peppeppypy peppeppy peppeppy peppeppypy peppeppy peppe	50	•	Ladadda	н.	•	•	•	•	•		€D.	A 6	•	•	•	•	•		
peppeppeppep peppeppeppep peppeppeppepp peppep	60		Caddadad	I	7	0		9	Ш	0	-80	48U	•	•					
pepepepepepel  pepepepepepepel  pepepepe		9	dddddddd	•		;		-	•	15		•	•	•	•	•	-		
peppeppeppepp  peppepppppp  peppeppppppp	20 (	P	ddddddddd		ı	T	9	٠ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ	ш	0		4	•	•	•	•	•		
peppeppeppeppeppeppeppepppeppppppppppp		•	dddddddddd	a 0	. *	ب	•		• •	÷	•	•	•	•	•	•	•		
peppeppeppeppy I H G F E D C B A Peppeppeppy peppeppppppppppppppppppppppp	000		ddddddddd	100		00	2	اسی	u e		• ·		• •	• •	• (	•	•		
peppeppeppeppeppeppeppeppeppeppepppepp	06	GP	ddddddddd	pppy	4.4 I	H	9	H.	E	4		B	•		•				
peppeppeppeppeppeppeppeppeppeppeppeppep		٠. ٠	ddddddddd	ddddd	.,	,	'		•		•	ز	•	•	•	•	•		
pppppppppppppppppppppppppppppppppppppp	00	•		diddidd	700	H.	F	9	130	ш	0.	0	•	•	•	•	•		
pppppppppppppppppppppppppppppppppppppp	C		daddadddd	100000	pood	•		•	, L	•	<b>*</b> C	•	• «	•	•	•	•		
pppppppppppppppppppppppppppppppppppppp	,		ddddddddd	dddddd	dddddd					· /	•	•	•	• •	• •		•		
The physical	20	F	ddddddddd	ddddd	dddddd	. Da	.I	H.	.6	JL.	0		B A		•	•	•		
pppppppppppppppppppppppppppppppppppppp	30	•	ddddddddd	ddddd	idddddd	ddo	•		• 0	-10	•	۰ (	•	•	•	•	•		
pppppppppppply I H G F E D C B A	2		dddddddd	dddddd	ddddd	2	1 .	1						• •	• •	•	•		
PPPJ TI LE DO C B A A A A A A A A A A A A A A A A A A	04	a .	ddddddddd	dddddd	Fddd		H	0	-	m.	0	C SB	A	•	•	•	•		
PPPJ T T T T T T T T T T T T T T T T T T		ч • •	ddddddddd	1	1.	1	1.	1	1.	1	1	1.	•	•	•	•	~		
	20	d )	1	•	1:			E	:0:			4	•			• • • • • •	•		
		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-		
	09	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	20	• •	• •				•	• •		• •	• •	• •	• •	• •	• •				
						•					•	•		•	•				
K R 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•	•		•		•	•	•	•					
	_	5 6	8	1.5	0	-	17	9	00	-	1.5	,	-	4	2	2	[ «		

P ADDITIONAL EAR PROTECTION REQUIRED.

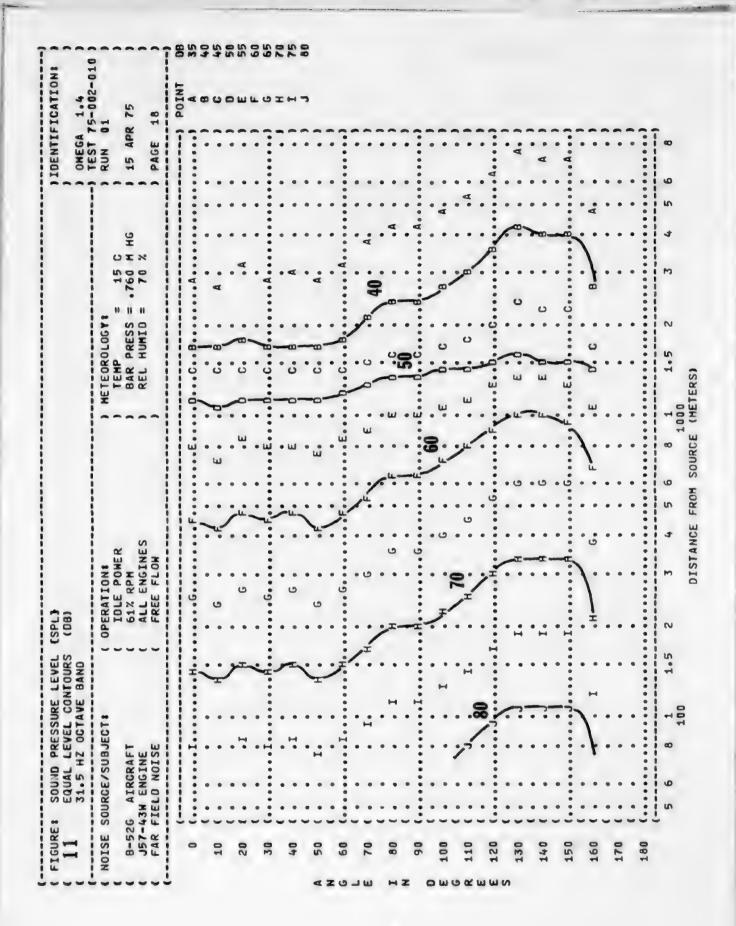
SOURCE/SUBJECT: (PREATTON)  SG ARCAST  G ALL ENGINE  FILL ONGINE  FILL	MINIMUM OPL EAR	EAR NUFFS	8 9 9 8 8	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	OMEGA TEST	5A 1.4
E ( ALL EAGNES) TEMP PAGE  E ( ALL ELGANES) REL HUHID = 70 % 15 APR  E ( REEF FLOM  E ( B A A BR PRESS = 750 % 15 APR  E ( C B A A BR PRESS = 750 % 15 APR  E ( C B A A BR PRESS = 750 % 15 APR  E ( C B A A BR PRESS = 750 % 15 APR  F ( C B A BR PRESS = 750 % 15 APR  F ( C B A BR	NOISE SOURCE/SUBJECT:		•	HET EOROLOGY:		) RUN	
FIELD NOISE  FIELD				0	15 C		t d
FREE FLOW	JCG AIRCRAFT	ANTENT 186	-	SENS.	202		FK CO
	FAR FIELD NOISE	( FREE FLOW	-		-	PAGE	
							-) POINT
	(ED		•	•	•		4 ( · ·
	•	•	•	•	•	•	m (
	10 (	m ~	• •	• •	• •	• •	
	20 ( E	, A	• •	• •	• •		m
	•		•		•		F
	(E		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0 2
	•		• •	• •	• •	• •	c
			• •	• •	• •		. ~
	•	· m-	•	•	•	•	^ .
	•		•	•	•		•
	( E	•	• • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	•
	• W	• •	• •	• •	• •	• •	
	•		•	•	•	•	•
	•		•		•	•	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		E C C C B					
		/120	•	•		•	
		3	• •	•	•	•	•
		ш	• •	• •	• •	• •	
	•/			•	•	•	-
THUGE BY A		/ FE CONTRACTOR	A /	•	•	•	
E DO C B B A A A A A A A A A A A A A A A A A	· I · · ·	. G . E . D	A B.	•	•	•	•
	•		1	•	•	•	
E B B B B B B B B B B B B B B B B B B B			• •	• •	•		
	( E	0CB			•		
	•	•	•	•	•		•
	•		•	•	•	•	~ ^
		• (	• •	• •	• •	•	
			• •	• •	• •	•	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						

	AMER	ICAN	AMERICAN OPTICAL 1700	170 170	EAR	INUTES) EAR MUFFS										10	ONEGA TEST 7	1.4	c
NOISE SOURCE/SUBJECT	URCE	SUBJE	CT		OPER	OPERATIONS				-	METEOROLOGY	.06Y				) RU		05	5
0	4	7.040		- '	MIN	HILITARY	POWER			~ -	TEMP	11 0	15	<b>ن</b> 2		-	8	-	
NET-151	ALKCRAT	FNGTNE			74%	FNGTNES	SH				RF! HE	HIMTO :	200				TO MLY		
FAR FI	FIELD NOISE	OISE			FREE	E FLOW				-						) PA	PAGE	6	
-}																	Î	POINT	
0 6	•		c.	0.		. A	•		•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•		•	•	d	
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8	
10 (	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	U C	
200	•	•		4	•	• •	•	•	•	•	•	• •	•	• •	• •	•	•	D LL	
	•	• •			• •		•	• •	• •	• •	• •	• •	•	• •	• •	• •	•	1 14	
30 (.	•	•	C	0		A	• • • •										••••	Ŋ	
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
07	•	•	ပ္	<b>-</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
-	•	•	• (	*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
20 6	•	•	ಏ	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
7 03	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		,			,														
70 (	•	ď			90"	A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
_	•	٠	<i>&gt;</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
90	•	•	6	٠ د	•	400		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
90 6	•	L.	_			1			•					•					
	•	٠		/	120	/-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
100 (	•	•	W	2	D			A	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	1				•	/	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
110	•	-	3	•		٠	6	• A •	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
120 (-	•	9			L	0	Ü		A				•			•			
-	•		•				•		•	•	•	•	٠	٠	•	•	•		
130 (	•	•	•		•			C	3 A.	•	•	•	•	•	•	•	•		
140	• •	• •		1	• •	1		/	۰.	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•		
		1.	1		1		1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
150 (.	•	•	Ē	C.	B	Α							•			•	::		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
160 (	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
170 (	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•		
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
180 (.		•	•	•	•		•	• • • •	•	• • • •	• • • • • • •	•	• • • • •			•	•		
	5 6	80	Ħ	1.5	2	м	4	5 6	80	4	1.5	2	n	4	R	9	8		

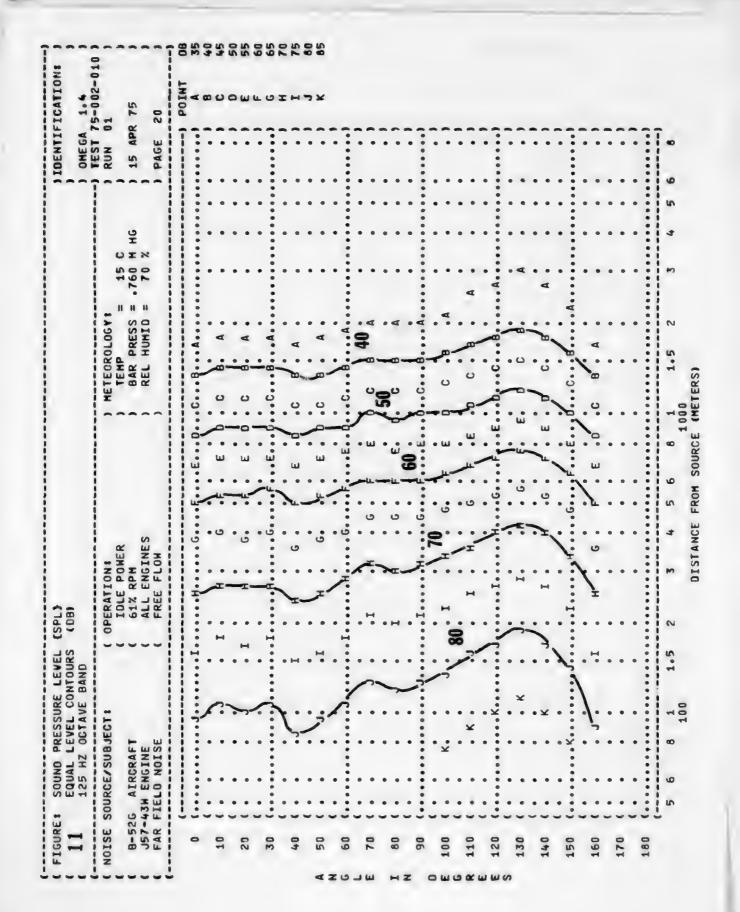
POWER  POWER  POWER  NES  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A	ECTI (OPERATION INTES)  PLUSS  ECTI (OPERATION INTERVIEW INTERPRESS = 14.2 RPH INTERVIEW INTERVI	ONEGA 1.4	RUN	H HG ) 15 APR 75		THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	K				9		• • •		• • • •	•	• •	•			•	• •			•	• •			•	•	•	 
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	ONTOURS (HINUTES)  UGS  ( OPERATION!     HILITARY POWER     94% RPH     HILITARY POWER     94% RPH     HILITARY POWER     94% RPH     HILITARY POWER     94% RPH     HILITARY POWER     124    124     126    126     126    126     126    126     126    126     126    126     126    126     126    126     127     128		"	RESS = .	# OINOH		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• •	•		•	• •	•	•	 •	• •	•		• •	•	• •			•	• •				•	•	
	UGS CHINUTES CHINUTES ON TOURS CHINUTES ON TOURS CHINUTES ON THE FREE FREE FREE FREE FREE FREE FREE FR				FLOW )		A			. A .	A	•		A .	•	. v.		480	В.	8			A B	•	en.		1	•		•	•	***************

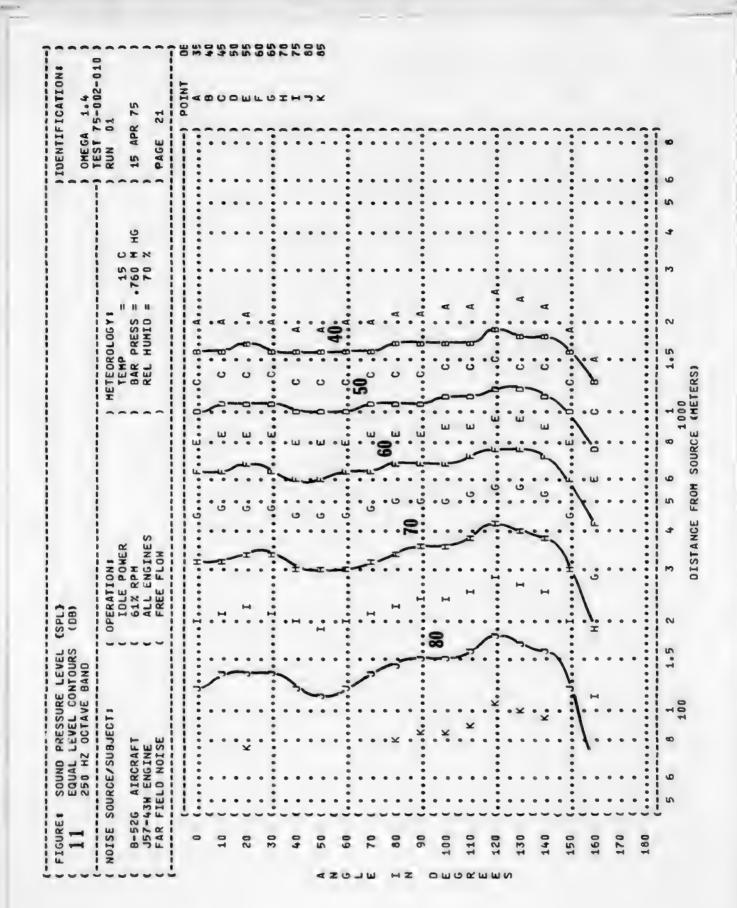
15 SOUNCE/SUBJECT ( OPERATION   METEROROLOGY   15 M   15 M	COMFIT TRIPLE FLANGE	GE EAR PLUGS	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	) OMEGA 1.4
26 ARORART  16 ALL ENGINE  16 FREE FLOW  17 AND REL HUNTO = 70 X PM PORE  18 FREE D MOISE  19 AR  18 FREE D MOISE  19 AR  18 G  19 G  10 G  10 G  10 G  11 AND  12 G  13 G  14 FREE FLOW  15 G  16 G  17 AND  18 AND  18 AND  18 G  18 AND  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND  18 G  18 AND	SOURCE/SUBJECT	×	**	) RUN 05
FIEL HUMIO = 70 % FIEL HUMIO =			905CC = 750 K	) 1E ADD 7E
FEELD MOTSE  FREE FLOM  FREE FLOM	157-63H ENGINE	C ALL FNGINES	HUMIO = 70 %	TO WELL TO
F F F F F F F F F F F F F F F F F F F		( FREE FLOW		
	)			TNIOG (
	(E	•		A (
120 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			•	
	10 ( · · · E·		• (	
	20 ( · · · E · · · ·	D. A.	•	
E	• • • •		•	
	E			9
H 8 6 6 120 C B A A B C C B B A A B C C C B B A B A				
F. E. D. C. B. A. A. B. B. A. B.	D . 3 ) 05		•	
	)	•	•	
G F F E D C B A A A A A A A A A A A A A A A A A A		4	• •	
F F F F B C C B A B A B A B A B A B A B A B A B			•	
G F E D C B A A A A A A A A A A A A A A A A A A	•	100	•	•
G F F E D C B A B A B A B A B A B A B A B A B A B	,			
G F E D C B A A B A B A B A B A B A B A B A B A				
	100 ( · · · · F	· 120 ° · B ·	•	•
G F F E D C C B A A C C B A A C C C B A A C C C B A A C C C C	• •		•	
	•			
Free F D C B B A A B A B A B A B A B A B A B A B	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	
	``	1	•	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6			•	•
		C. B.		
				-
6 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6			•	•
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	•	•	•	•
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6				
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6				
	6 8 1	5 2 3 4 5 6 8	1.5 2 3	9

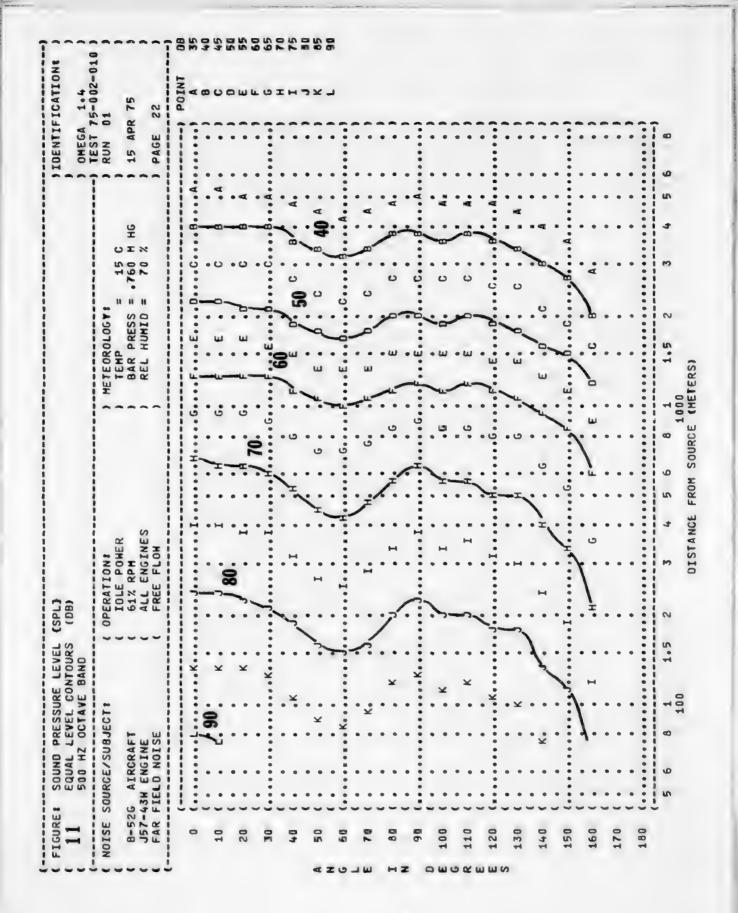
ROBASCTI (OPERATION) HETROGLOCKY 15 MULLINARY POHER	EQUAL TIME CONTOURS (MI H-133 GROUND COMMUNICAT	TOURS (MINUTES) OWHUNICATION UNIT	1			) ONEGA 1	A 1.4 75-002-010
G	SOURCE/SUBJECT:			99	ပ		
	G AIRCRAFT 43W ENGINE ETELD NOTSE	( ALL ENGINES	• • •	PRESS	760 H 70 %	) 15 APR 7	ហ
						1	POINT
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	(**********	⋖
	• (	•	•	•	•	•	<b>6</b> 0 (
	•	•	•	•	•	•	<b>U</b> 6
		<	• •	• •	• •	• • •	J M
		•	•	•	•		u.
		A	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
			•	•	•	•	
			• •	• •	• •	• •	
		A	•	•	• •		
				•	• •		
		· .					
		<u>м</u> -	•	•	•		
	•	•	•	•	•	•	
	•	٠. ٠	•	•	•	•	
	/· · · · · ·	•				•	
	(· · E · · )	2.	•	•	•	• • • •	
	•	0	•	•	•	•	
E F C C B A A A A A A A A A A A A A A A A A		v .	•	•	•	•	
			•	•	•	•	
			•	•	•		
E. D. C. B. B. C.		E. C.		•			
D B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	,		•	•	•		
D T	E.	3.	•	•	•		
g.	1		•	•	•		
	····		•	•	•		
		•	•	•	•		
			•	•	•	•	
			• •	• •	• •		
				•	•		
					•		
× ×	× ×					9	

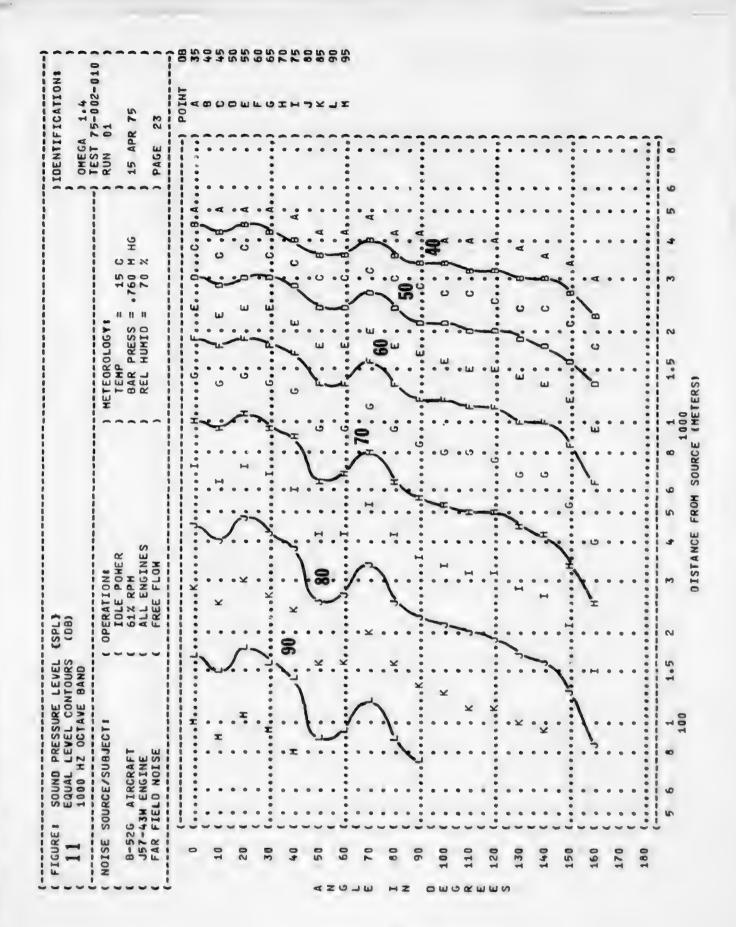


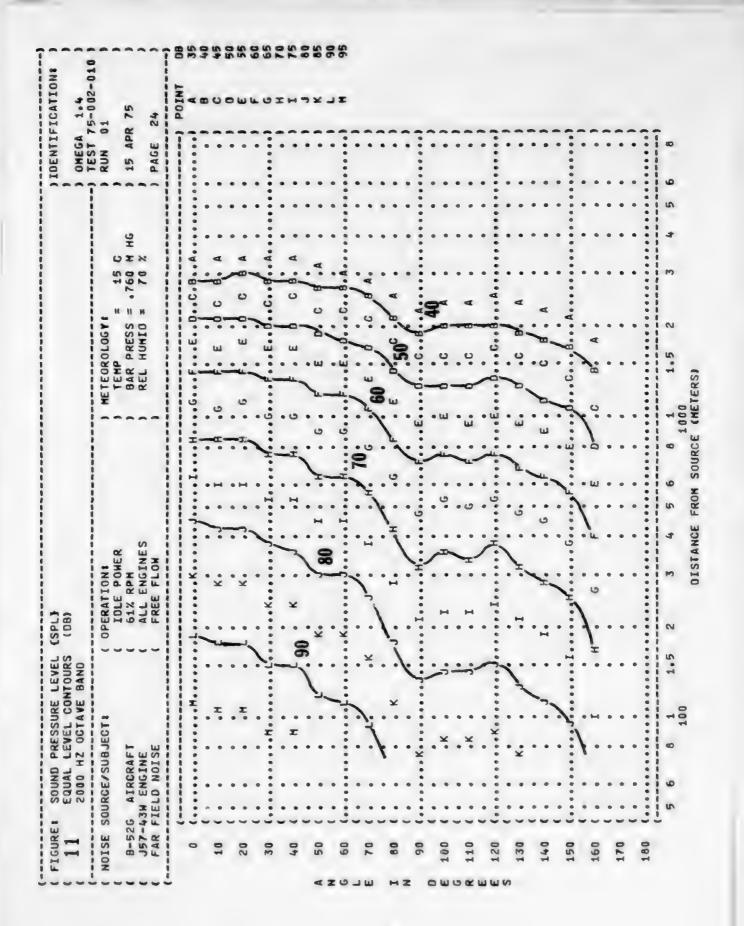
I THE FLOWER  SALE BONER  ALL ENDINES  FREE FLOM  I H  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C B  G G F E G C C B				) TEST 75-002-010
FREE FLOH  I H  C G F E C G B  A L ENGINE S  REL HUHID = 70 × 9 PAGE  I H  I H  C G F E C C B  A A  A A  I H  C G F E C C B  A A  A A  A A  A A  A A  A A  A	NIPSPACET	IDLE	= 15 C	APP.
	IELD NOISE	( ALL ENGINES ( FREE FLOW	10HID = 70 %	. "
		I	E	PO (
		3		•
		9 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	D. C. B	
			-00	•
		9		• •
			5	
	•			
			9	
	·	02/		
T I H H G G F E E D C G B B A A A A A A A A A A A A A A A A A	-	.0		
T I H H G G F E D C B B A A A A A A A A A A A A A A A A A				
	¥		د د د د د د د د د د د د د د د د د د د	
			W	Α
H. G. B.	•	`		
	.\		1	
			• •	
	• •	• •	• •	• • •

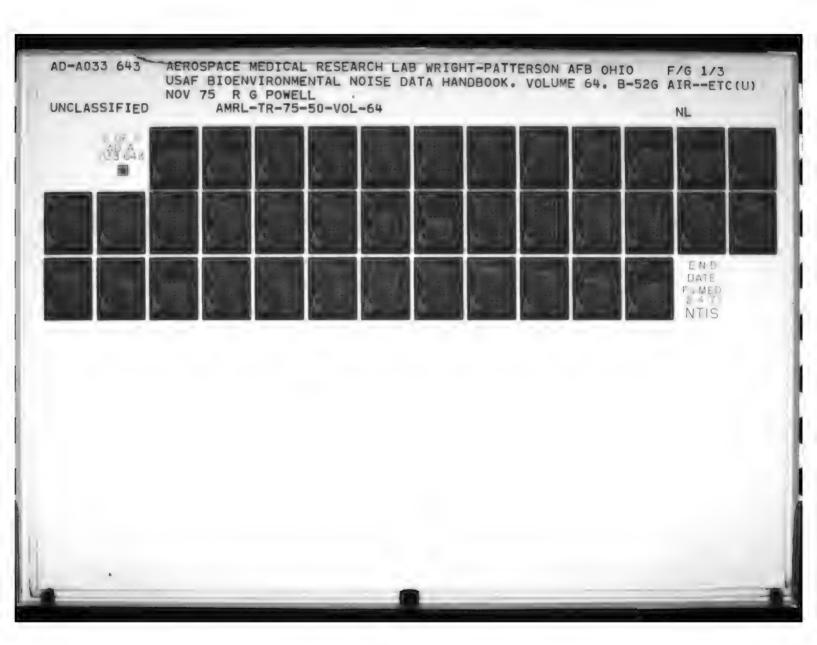








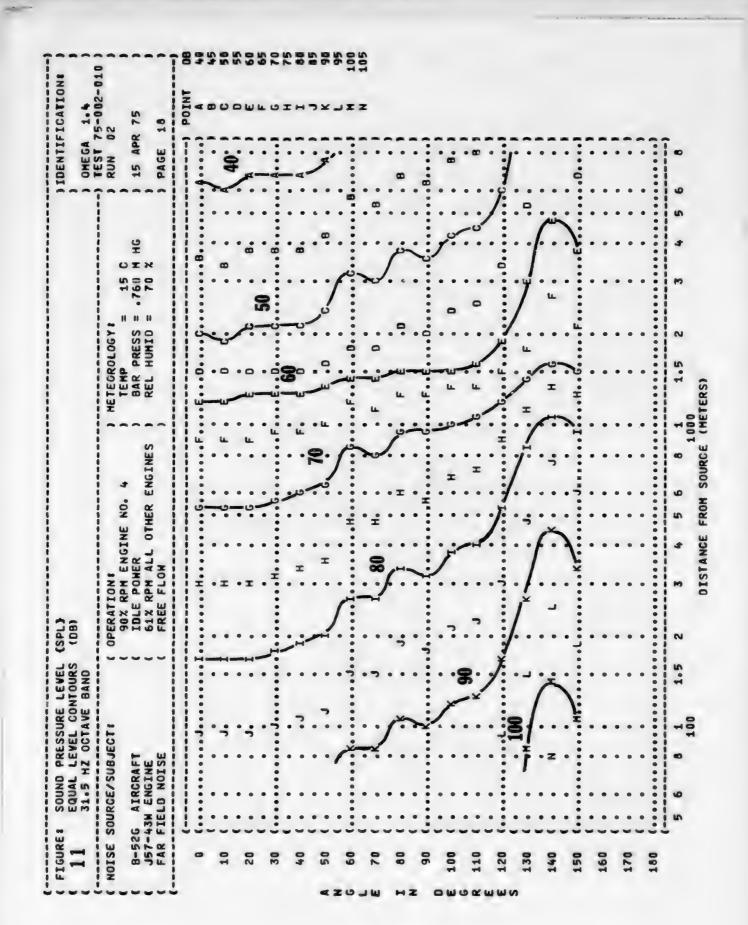


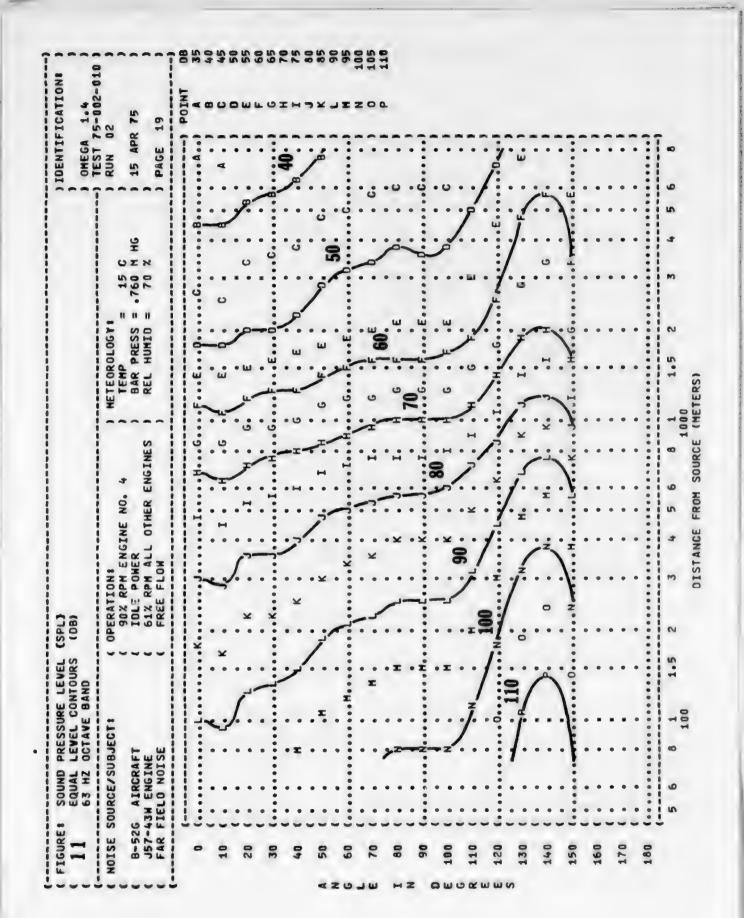


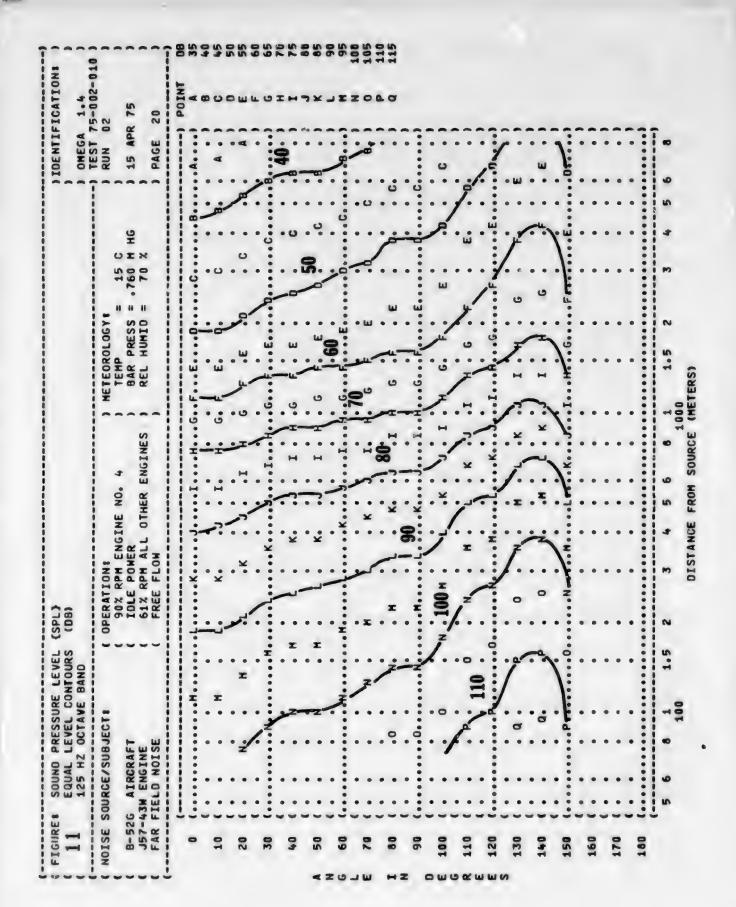


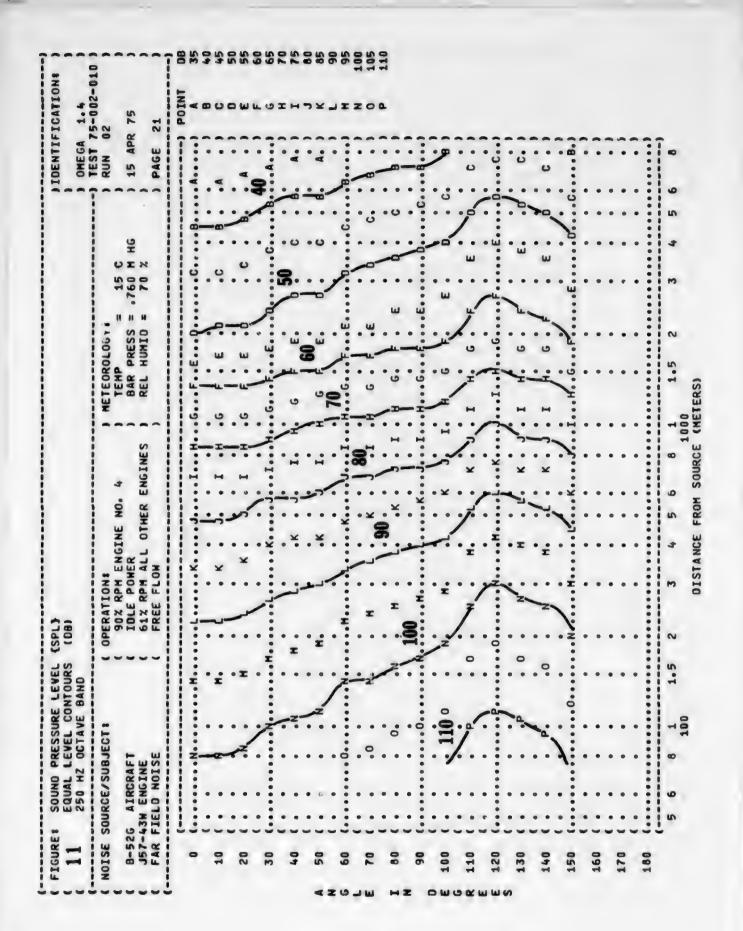
B-52G AIRCRAFT ( DLE POWER I D	FERRESS = BAR PRESS = BAR PRESS = REL HUNTO = REL HUNT	760 H HG 70 % HG	PAGE	PAGE 25 PAGE 25 PAGE 25 PAGE 25 POINT POIN
FIELD NOISE FIELD NOISE FREE FREE FREE FREE FREE FREE FREE FR	REL HUNITO			× "!
				COOMERTHINA
				DWKGIHJYJI
	2000			LOIHTYJI
	2000			1H7YJI
	2000			ILYC!
	2000			:::
50 (		• • • •	• • • • •	.:
9 · H · · · I	~o,	• •	• • •	
			• •	
	. ,	• •	•	
80 F F 80 I H 90	E U C B.A	• •	•	
K	E D C. B A	•		•
	E	• •	• •	
		• •	• •	
120 ( H . L	E. D C B A	• •	• •	
120 ( M K K J I H G F	· · · E · · D · C · · B · A · · · ·	•	•	
130 ( K J H . G . F	E D C B A	• •	• •	
		•	•	
	/ /.	• •	• •	
150 (KKKKKKKK	D. C. B. A			•••
160 ( I .H G F .E . D	.C 8 A .	•	•	~ •
170 (	• •	• •	• •	•
180			•	
5 6 8 1 1.5	8 1 1.5	4	5 6	Î.

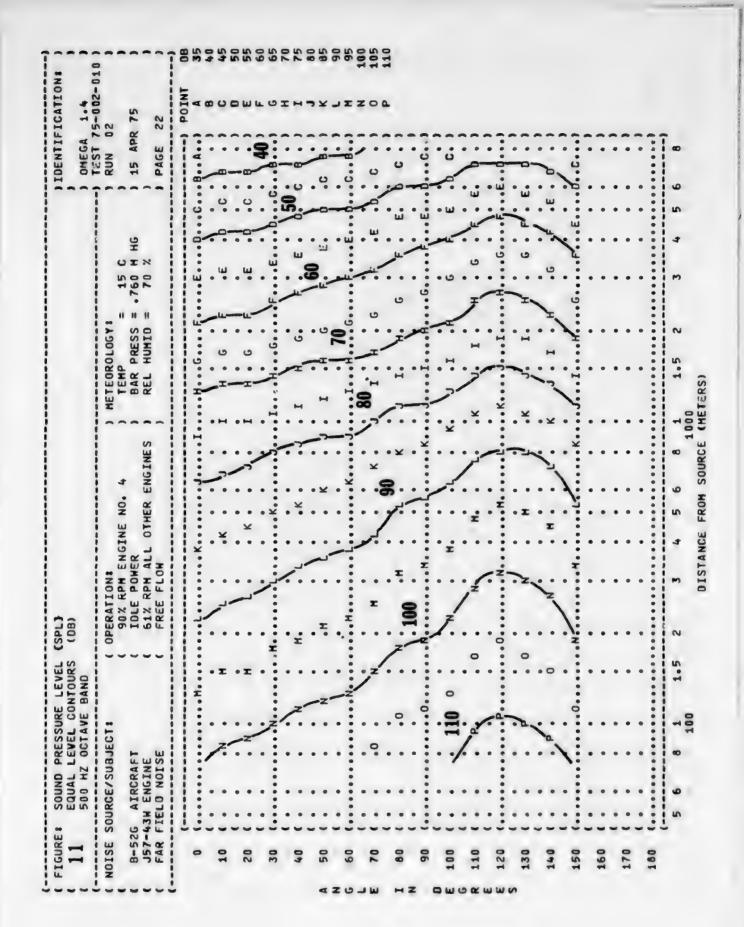
OURCE	8000 HZ	HZ OCTAVE B	LEVEL CONTOURS (	08)					1 6					ONEGA	ONEGA 1.4 TEST 75-002-010
1	SOURCE/SUBJECT:	ECT	5	IDLE 61%	POWER POWER							N HG		15 AP	APR 75
J57-43H ENGINE FAR FIELD NOISE	FIELD NOISE		·	ALL ENG FREE FL	ENGINES				REL H	= OIMO	70	~		PAGE	26
		.	١.			6									POINT
	•	-	· · I · ·	9		-	A -		•		•			•	< o
•	•	Ĵ.	H	9	(L)	ن و	. B A.	•	•	•	•	•	•	•	<u>د</u>
• •	•	•	• 1-	٥	• 4	•	4	• •	•	•	• •	• •	•	• •	о ш 
	•	•		-	•			•	•	•	•	•	•	•	L.
••••	•		·I····		. L	0.0	. B . A	••••	• • • • • •	•	• • • • • •	•	•		د د
•	• •	•			- 14	3	4	• •	• •	• •	• •	• •	•	• •	E H
	• •	<b>'</b>	•				/40	•	•	•	•	•	•	•	2
,	•	٠,	H .	ى ق	w	0	A	•	•	•	•	•	•	•	¥
•	•	ند	•			25		•	•	•	•	•	•	•	
	•				en.			•	•		•	•			
	•	٠,		9	w W	0	×	•	•	•	•	•	•	•	_
	•		`,	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	u	. 0	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	• •				,			• •	• •	• •	• •	•	•	•	
	•	J	H	9.00	. E	D. C. B.	A	•	•	•••••	• • • • •	•	•		-
	• >	1			ا •			•	• (	• •	• (	• •	•	•	
	. •	•	1.			•	x	• •	• •	• •	• •	9 0	• •	• •	. ~
•	•	· ·		5 H.	ell.	0	. A	•	•	•	•	•	•	•	_
	٠	• ,	•		-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•														_
	•	12	1.	9	E	0	e d B	•	•	•	•	•	•	•	
	•				u			• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	
			•	/	-			•	•	•	•	•	•	•	_
, , , , ,	3,	I	7. F	.6	E .0	C . 8	A		•			•			
	• H	· ·	9	The second	0	A. B	•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•				•		•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
									•		•	•	,		
5 6	8	1	1.5	2	4	5	6 8	-	1.5	2	М	*	T.	9	÷

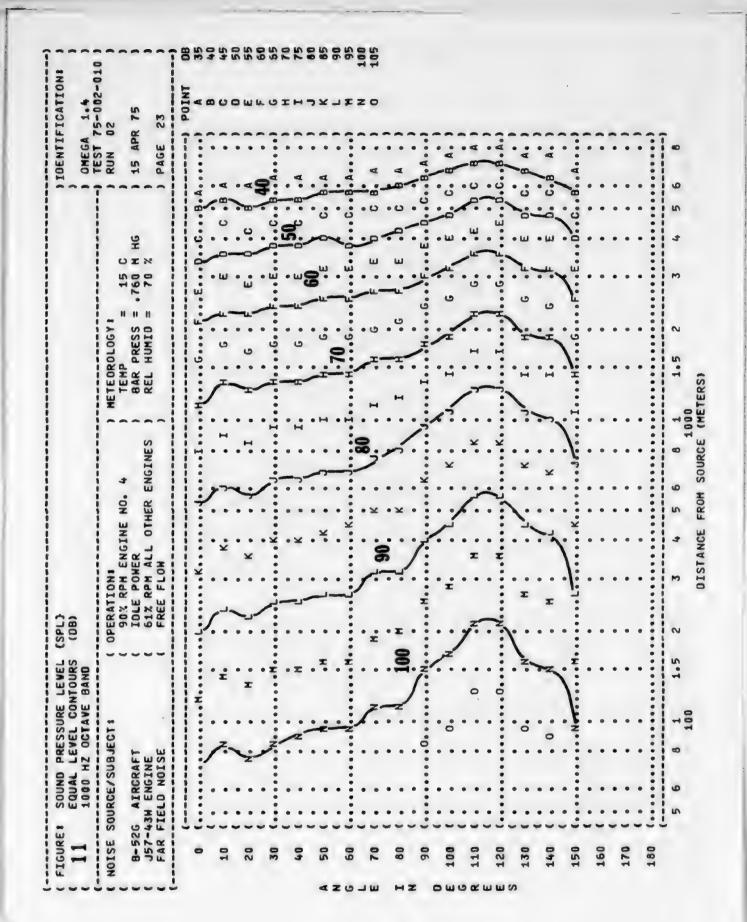


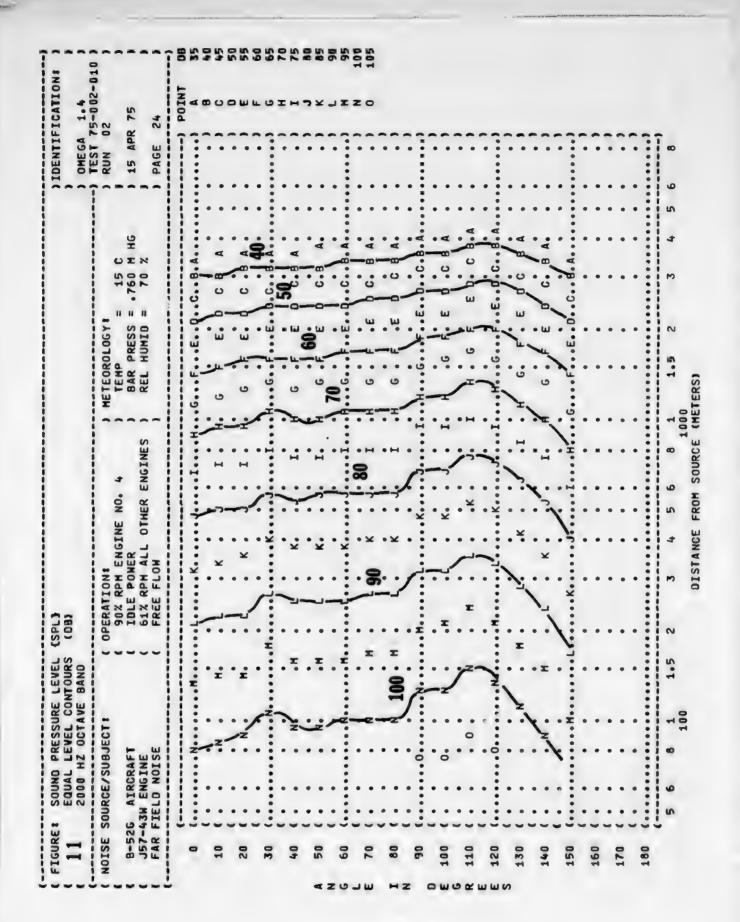






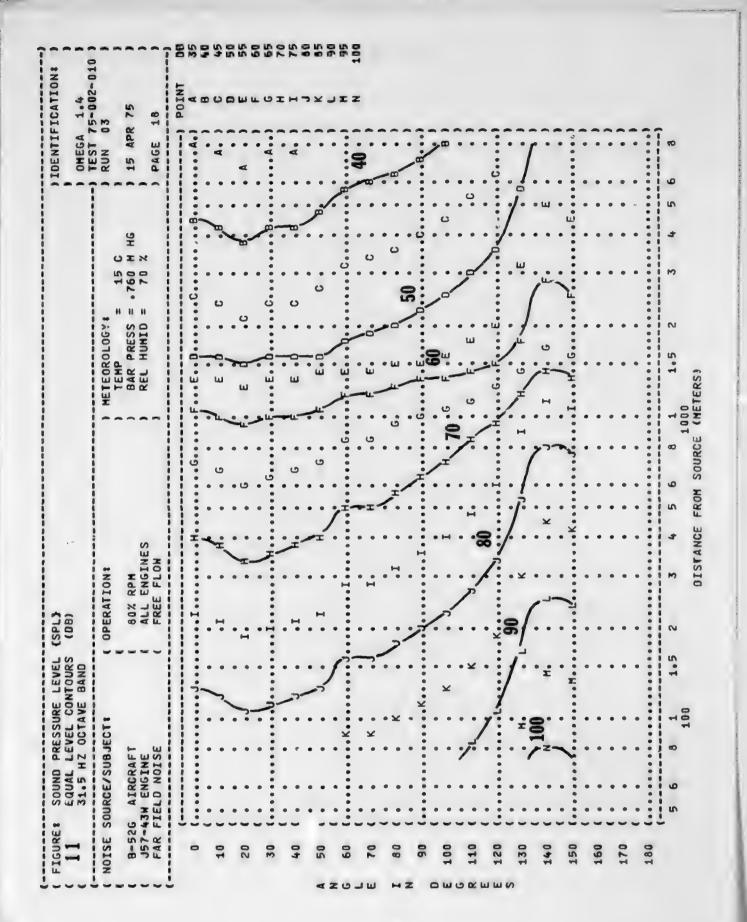


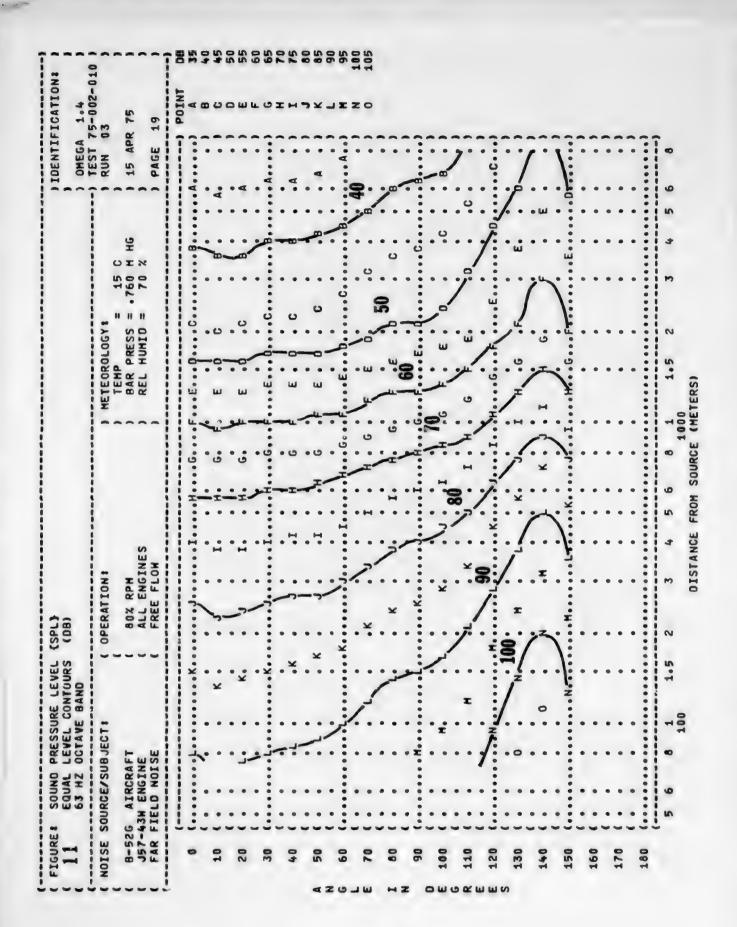


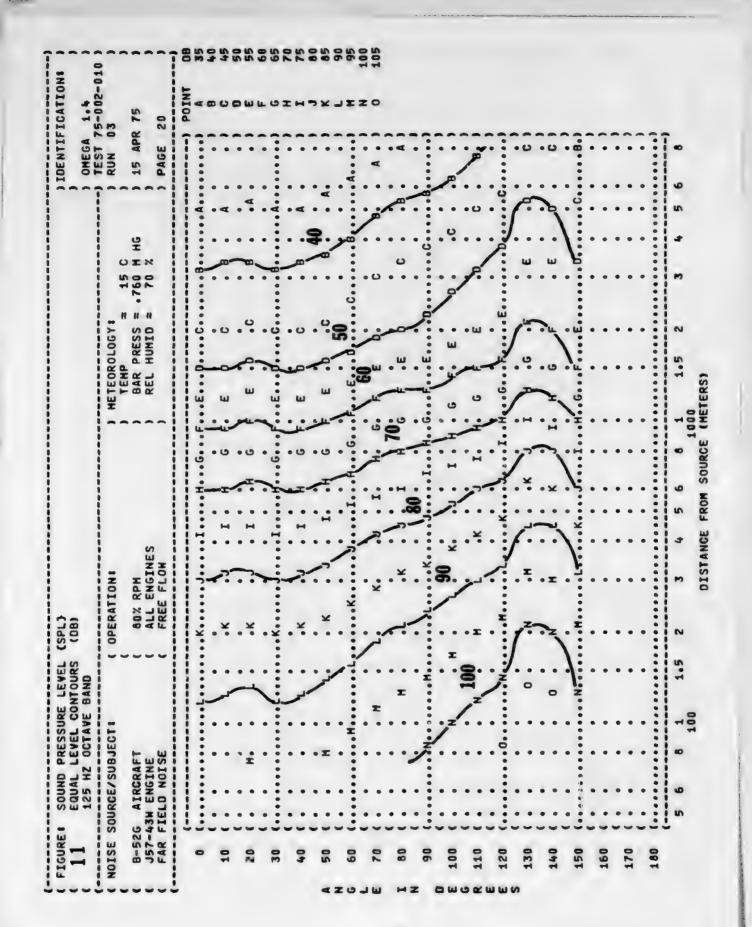


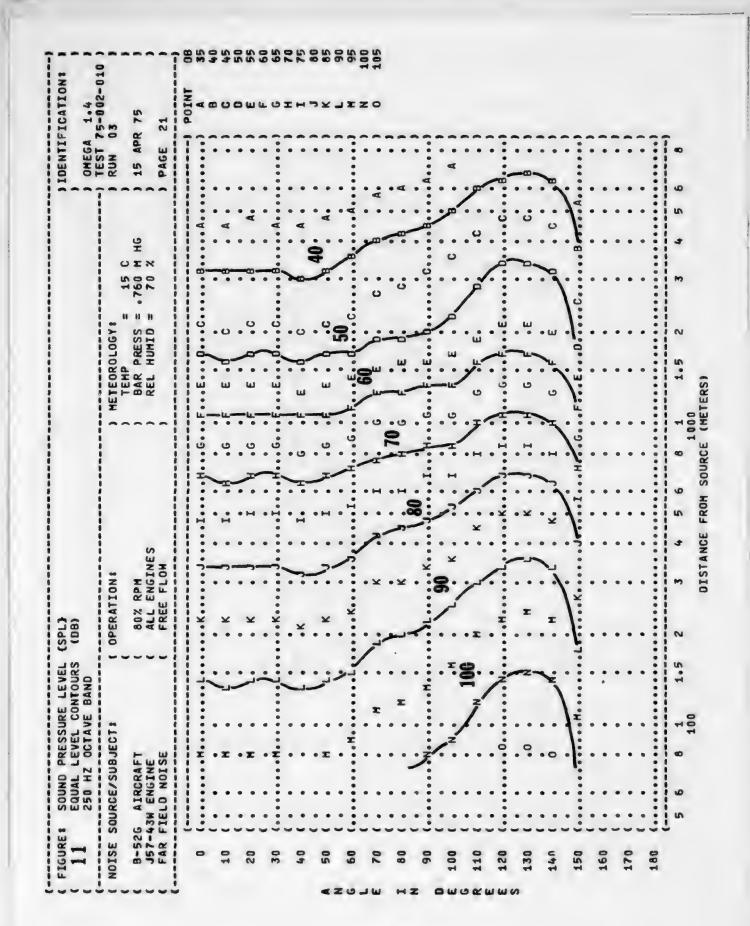
PELSONS PERATIONS FREE FLOW  K  K  K  K  K  K  K  K  K  K  K  K  K

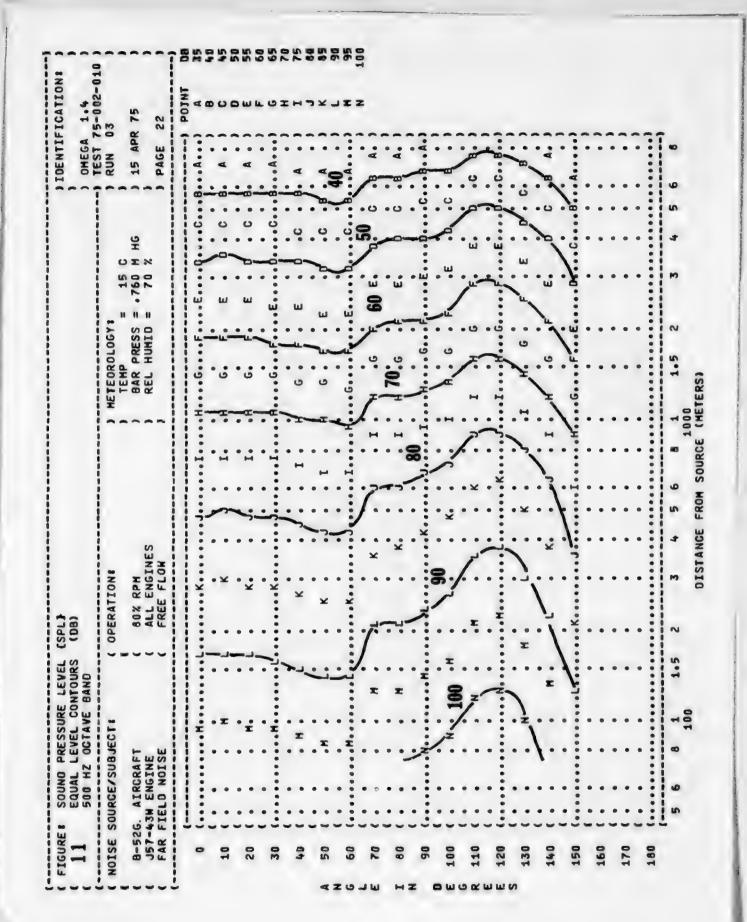
SOUNCE/SUBJECT: OPERATION:  26 AIRCRAFT  10 LE PONER  4.34 PRESS = 150 H HG  6.12 RPH ALL OTHER ENGINES  REL HUNIO = 70 X  REL HUNIO = 70	11	EQUAL LEVEL CON	LEVEL CONTOURS Z OCTAVE BAND	(00)										ONEGA	1.4	) OMEGA 1.4
	NOISE SO B-526 J57-43 FAR FI	URCE/SUBJECT AIRCRAFT IN ENGINE		PERAT 90% 10LE 61% FREE	ENGI BER ALL	NO.	GINES		TEOROLI TEMP BAR PRI REL HUI		15 760 70			RUN 15 AF PAGE	02 02 R 75 26	
	1														POINT	
	0	***************************************	٠٠٠٠٠	H	6 F E	0	B.A		• • • • • •	• • • • •	• • • •			•	< c	
X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	10 (	•	ار در		يا و	E. D.(	-00	• •	• •		• •	• •	• •	• •	0 0	
	-			•		•	ن	•	•	•	•	•	•	•	0 0	
	20 (	•	~ ~	ш-	<b>u -</b>	E. D.1	8.		•	•	•	•	•	•	w L	
	30	<b>-</b>			La	•	-	• •	•	•	•	•	•	•		
	3						-								I	
X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9 07		¥	I		L	00			•	•	•			-	
						7	-		•		•	•				
	50 (		×	-	-le:	<b>2</b> <sup>u</sup>	- 0		•		•	•	•		×	
					70	,	-		•	•	•	•			-	
	60 (.		K		9	E	C- B								I	
		•	•			•	-	•	•		•	•	•	•		
	70 (	• • • •	*	H S.	0	E O	න ප	۰ ۷	•	•	•	•	•	•	-	
THE CENTER AND THE CENTER OF A STATE OF A ST	~	•	. 06	•	•	•	_	•	•	•	•	•	•	•	_	
I H G F E D C B A  I H G F E D C	80 (	•	K.	H F	H 6.	· W	9 0	. A	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	• • •	•	• (	•	(	•	•	•	•	•	•	•	~ .	
F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A  I H G F E D C B A	200	••••••			9		5	. A	•	• • • • • •	•	•	•	•		
	00		, K.	<b>-</b>	•	·	_ c	• •	•	•	• •	• •	• •	•		
								• •	•	• •	•	•	•	•	. ~	
F G F E D C B A  I H G F E D C B A  K J I H G F E D C B A  S G B 1 1.5 2 3 4 5 6 9 1 1.5 2 3 4 5 6 9	10 (	•	×	H	. O	F. E.	000	A .	•	•	•	•	•		-	
F E D C B A  K J I H G F E D C B A  K J I 1 5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	3	•		•	•	/	_	•	•	•	•	•	•	•	_	
F. F. D. C. B. A.  K. J. I. H. G. F. E. D. C. B. A.  K. J. I. H. G. F. E. D. C. B. A.  F. G. F. E. D. C. B.  F. G. F. E. D. C.  F. G. F. E.  F. G. F. E. D. C.  F. G. F. E.  F. G.	120 (.		LK.	Jesseless	H G F.	E.	0.8	. A		• • • • •					•	
K J I H G F E D C B A  K J J I H G F E D C B A  5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8	-			•			_	•	•	•	•	•	•	•	_	
K J I K J I H G F E D C B A  K J J I L H G F E D C B A  5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	130 (	٠.	·	王 , つ,		E O	ص ن	4	•	•	•	•	•	•	~	
F E U C B A  KA J J I I I I I I I I I I I I I I I I I	_		!	` .		4 .	-	•	•	•	•	•	•	•	_	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	051		×	. H. I.	L,	E, a	08.	•	•	•	•	•	•	•	_	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	_		1		'			•	•	•	•	•	•	•	•	
	150 (.			:		.0.0.	B.A.									
	-	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	160	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_	
	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	021	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	_	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	180	:	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				• • • • • • •		• • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	3	6 8	1.	† † † †	4		60	4	1.5	2	2	4	2	60		

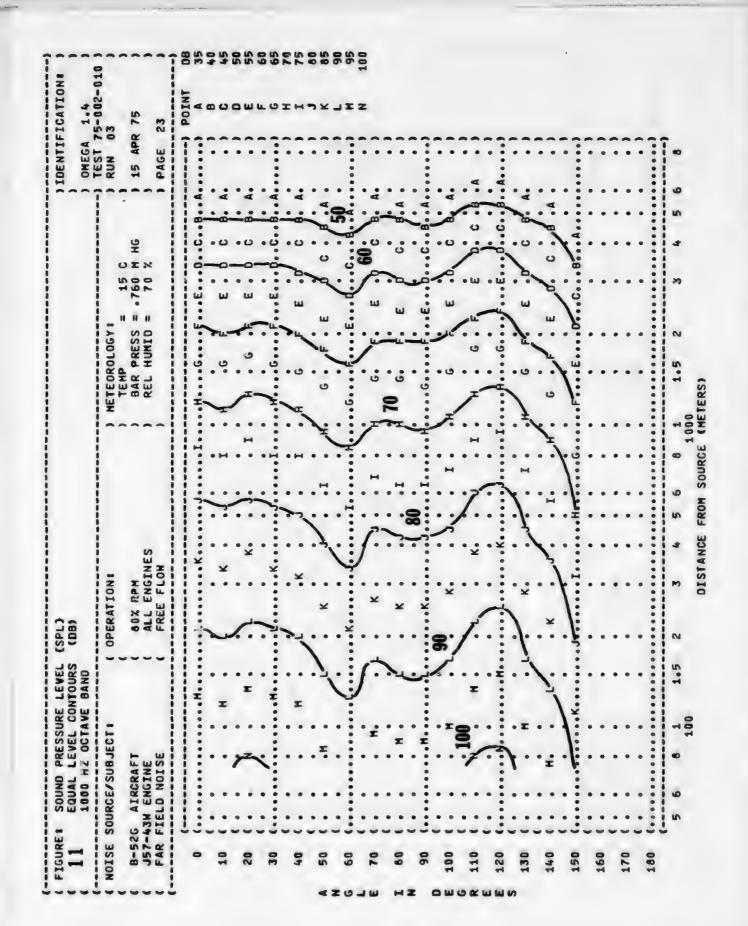


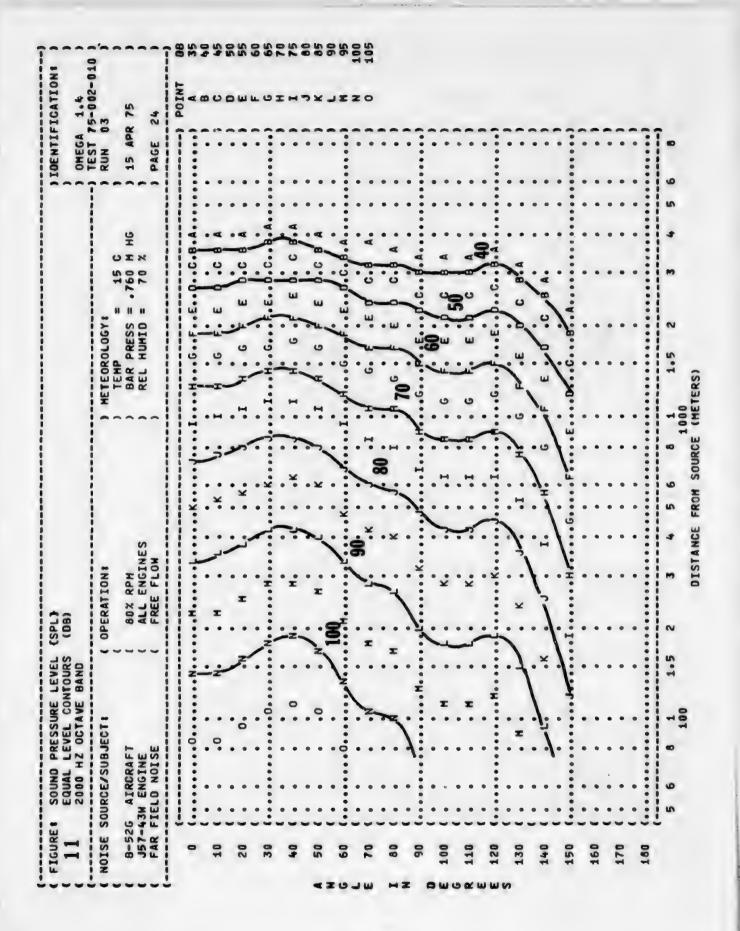






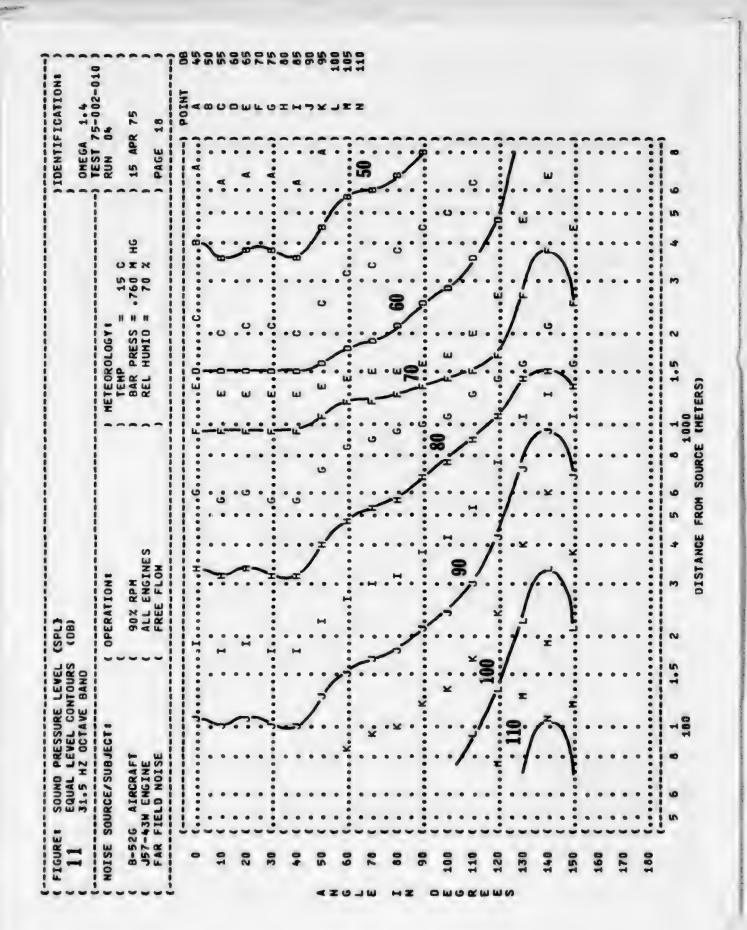


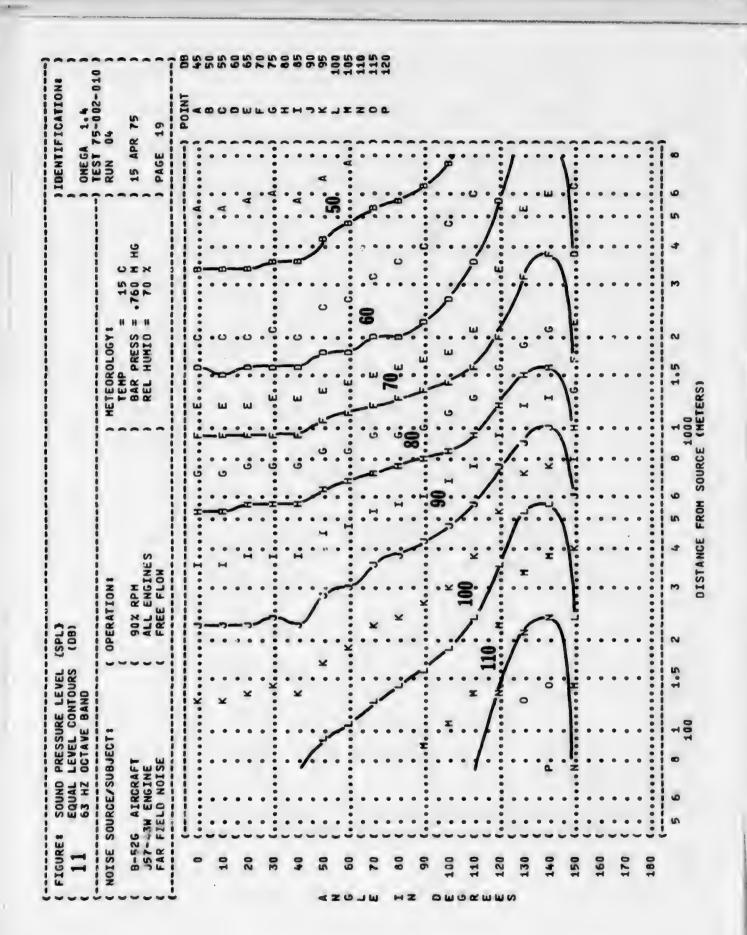


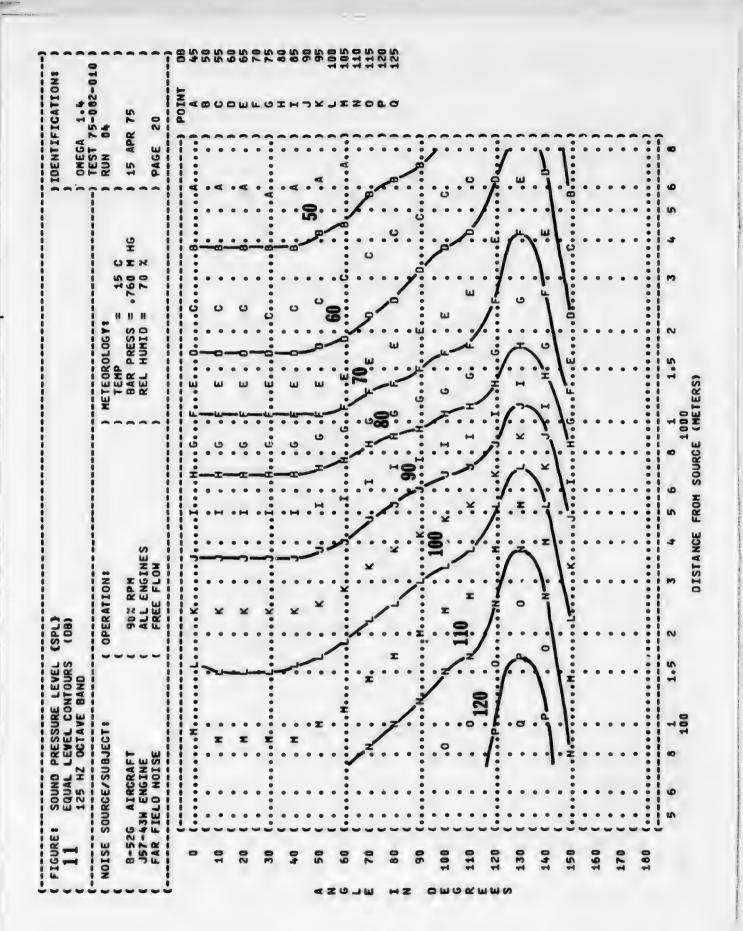


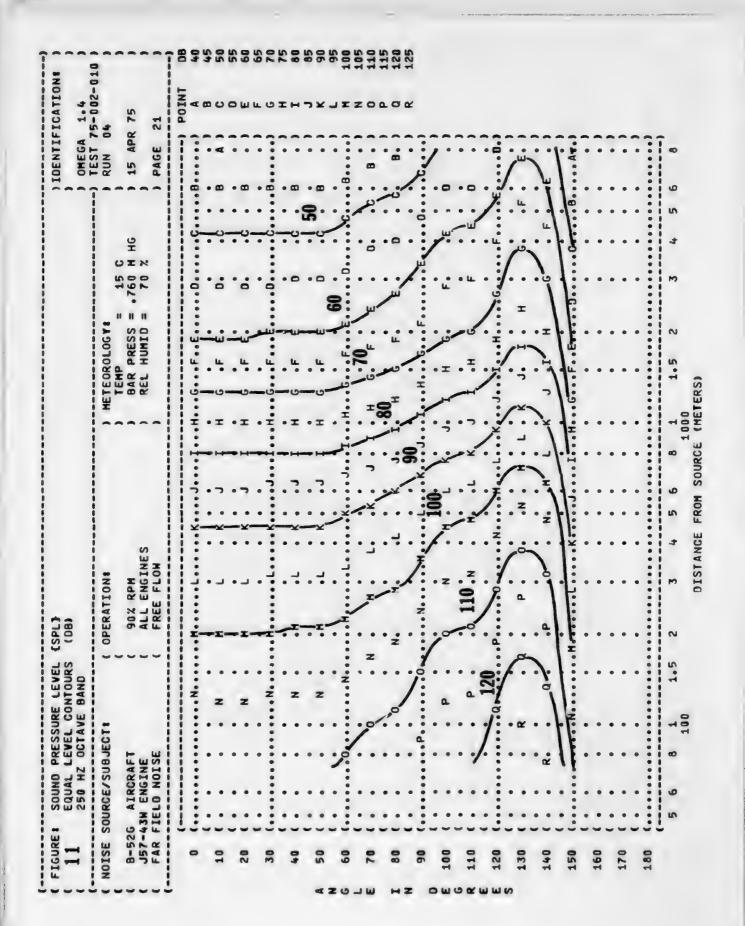
BB SB RPH SB
BJECTS  COTAVE BAND  BJECTS  COTAVE BAND  BJECTS  COTAVE BAND  BJECTS  COPERATION  AND

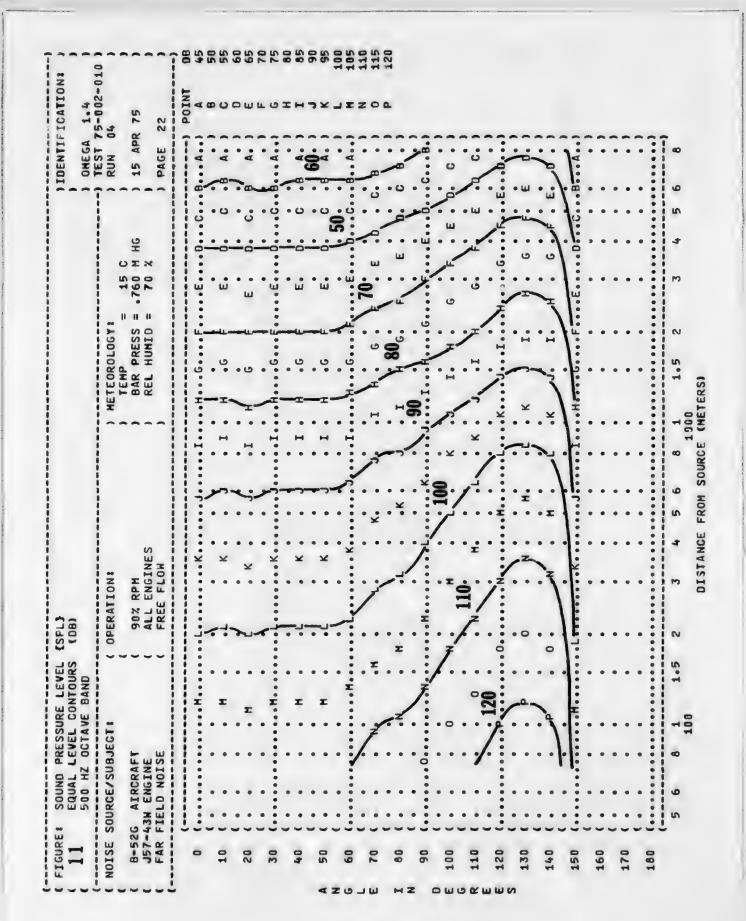
20 ZH 0009 HZ 0C	Z OCTAVE BAND	(90)											) ONEGA	6A T 75	75-002-010
õ	37.8	( OPERATIONS	TIONS				) NET	NETEOROLOGY 8 TEMP	6Y 8						
8-526 AIRCRAFT JS7-43W ENGINE FAR FIELD NOISE		C ALL E	RPH ENGINES E FLOM	S			<b>.</b>	BAR PRESS REL HUMID	255 = 010 10 = 010	760	SH H		) 15 AF	APR 75	S 2
)														1	POINT
0 (	. H	,X	I	H G.	F. E. D.	1.C.B.	. A	• • • • • •	•	•	• • • • •	•		?	<b>4</b> 1
	. /				• 1	2 (	• •	•	•	•	•	•		•	<b>80</b> (
	•	•	٠,	•	، ن	 د د	e i	•	• •	•	•	• •	• •	•	ے د
20 (	E	×	н	(3)	. E	- B	• «	• •	• •	•	• •	•		•	w
	•	•	• 16	•		•	•	•	•	•	•	•	•	-	Œ (
30 (	. H	X	I	9	. E.	.c. B.	An	•	•	•				?	נ ט
			• -		L.	- a	}.	•	• •	• •	• (	• •	• (	•	<b>E H</b>
						200		• •		• •	• •				. 7
50 C H		× .		9	M	20			•	•	•	•	•	-	×
	. , .	•	•		60	1.		•	•	•	•	•	•	•	_
60 (		.к5.	HI.	6.6	E.D.	C. 8.	10000	• • • • • •	•	•	•		•	-	r
,	•	-		2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	z
	•	×		9	M M	න= ප	≪	•	•	•	•	•	•	•	
				9	H.	• U	• «	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	
	•	8	1	1.	1	>	,	•	•	•	•	•	•	-	
N 06	H	. K.	1	H	S. F.E.	. D.C.	B.A.	• • • • •	:	•	•	•	•	:	
100	3			9	<b>1</b> 1	-0	4.5	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
		•	-	-	-			• •	•	•	•	•	•	-	
110 ( A		¥.	H	5	ш •	0.0	A .	•	•	•	•	•	•	•	
120	I		/		-			•	•	•	•			. :	
`	`											•	٠	•	
130 ( · · H·	· / /	y x	I . I	ŭ.,	E. O.	8.0	•	•	•	•	•	•	•	-	
		1		1	1	1	•	•	•	•	٠	•	•	•	
	1	;\ ;	•	1	ر ا	4 .	•	•	•	•	•	•	•		
150 (	\ <u></u>	H. G.	/n	0	A A							•		::	
•		•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	
160 (	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
170 (		• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		*	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		-	
180 (		•								•				33	
5 6 8	1 145	0	W	3	7		•		•		4.	u			

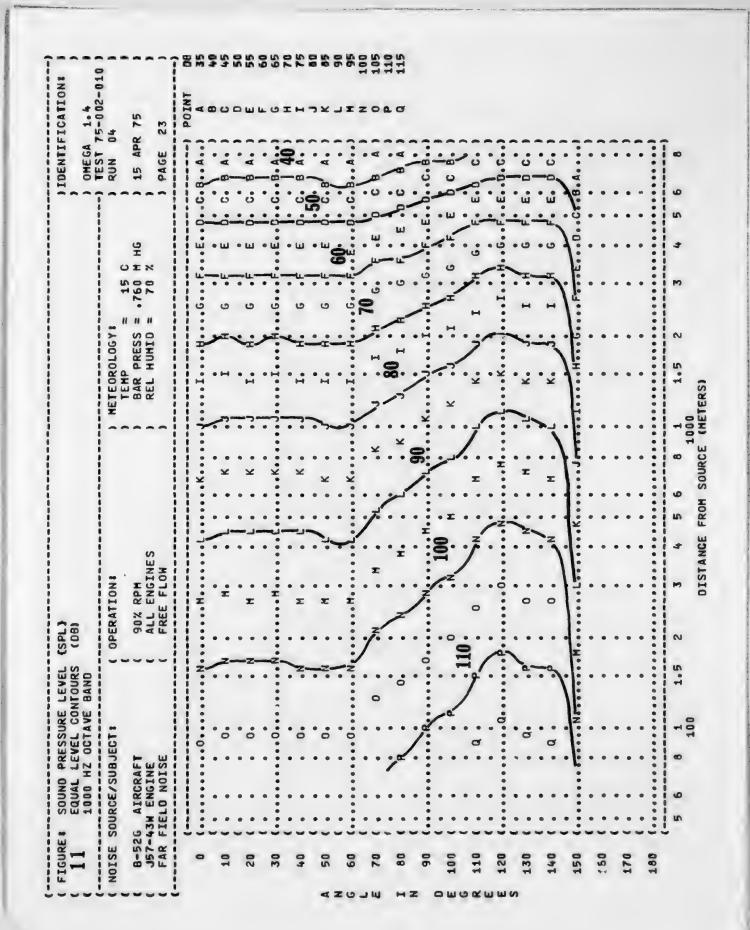










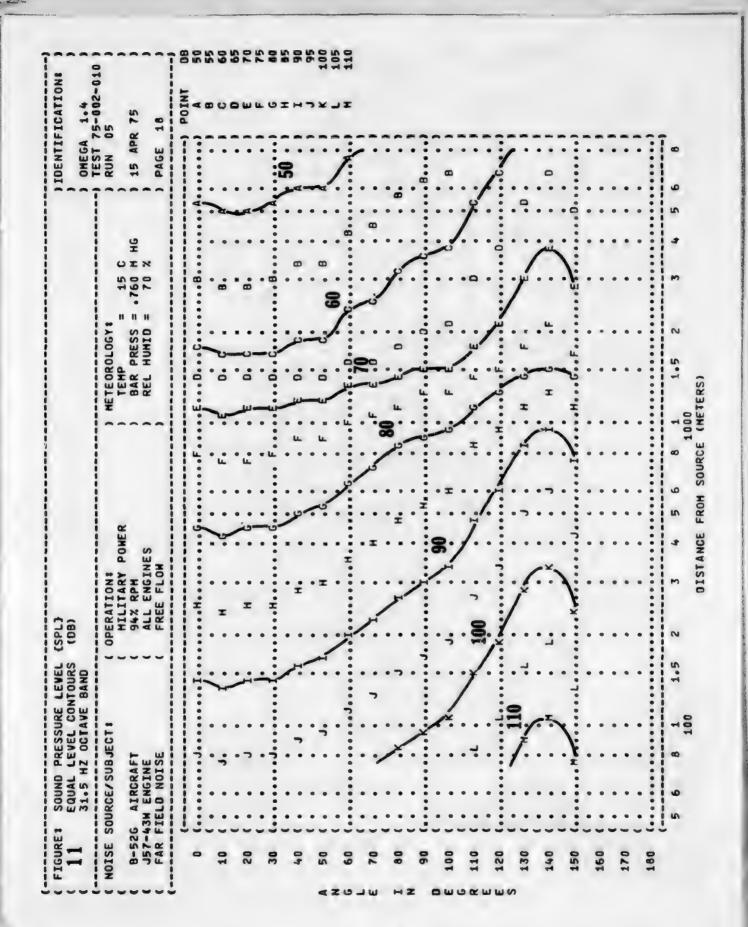


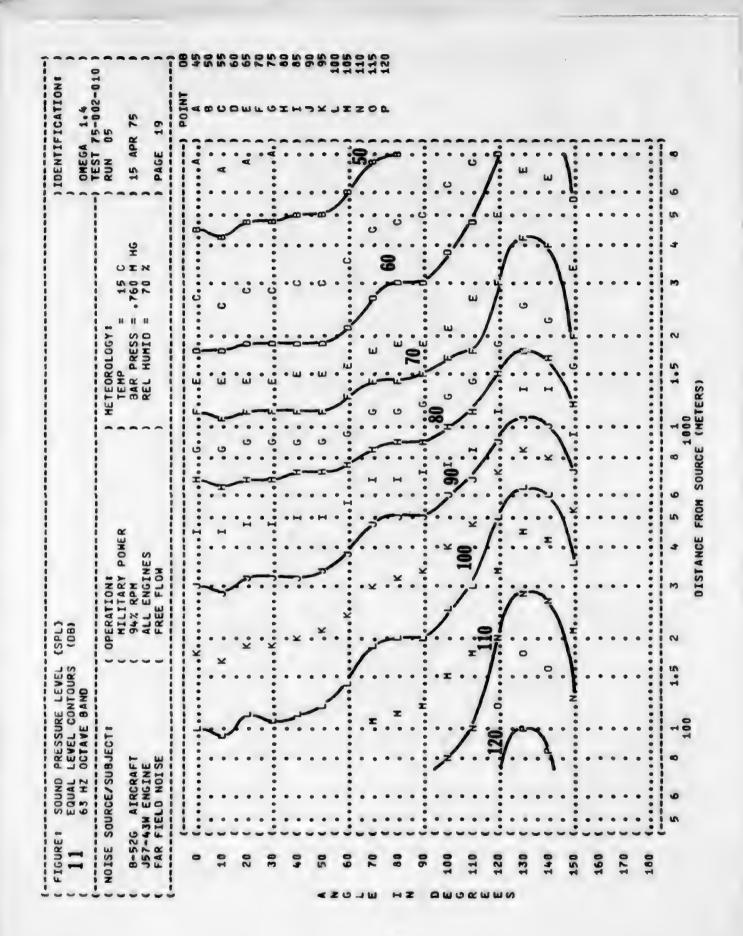
TERPROLOGY I FERRATION I TERPROLOGY I S APP 75 ENGINE S E	EQUAL LEVEL CONTOURS 2000 HZ OCTAVE BAND	(08)	6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	) OMEGA 1.4 ) TEST 75-002-010
902 RPH HG FREE FLOW HG	SOURCE/SUBJECT:	3PERATION:	1	04
PROFE 24	AIRCRAFT (		PRESS = .760 M	APR
	O NOISE	FREE FLOW		
				TNIOG (
		. X	A S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	•
	0	- Y	9 H I.	
	0	×	-	
			lu -	I -
1100 H H H G F E C C B A A B A B A B A B A B A B A B A B	•		/5/	
		¥ ,	I. I. G. F. E. O. C. B. A.	¥ .
	0	M JLK.	J I H G. F E D C. B. A.	E
110		×	الله الله الله الله	20
			U Lu	
110		06 1		
				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
P O N H L K J I H G F E D C B A I L S Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	-110	Ė	E. C.	•
P 0 N H F F E D C B A I I 5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	1	T. Z	L · K · J I H · G F · E D C B	
P O N H L K J I H G F E D C B A I 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	dp			Α
P 00 N H L K J I H G F E D C B A.  H G F E D C B A.  1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		Z	-	• • •
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	1.	/	I CH G F	• • •
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠ ٠٠٠		^ .
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6				
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		• • •	• • •	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	•			
	6 8 1 1.5	2 4 5	.5 2 3 4	9

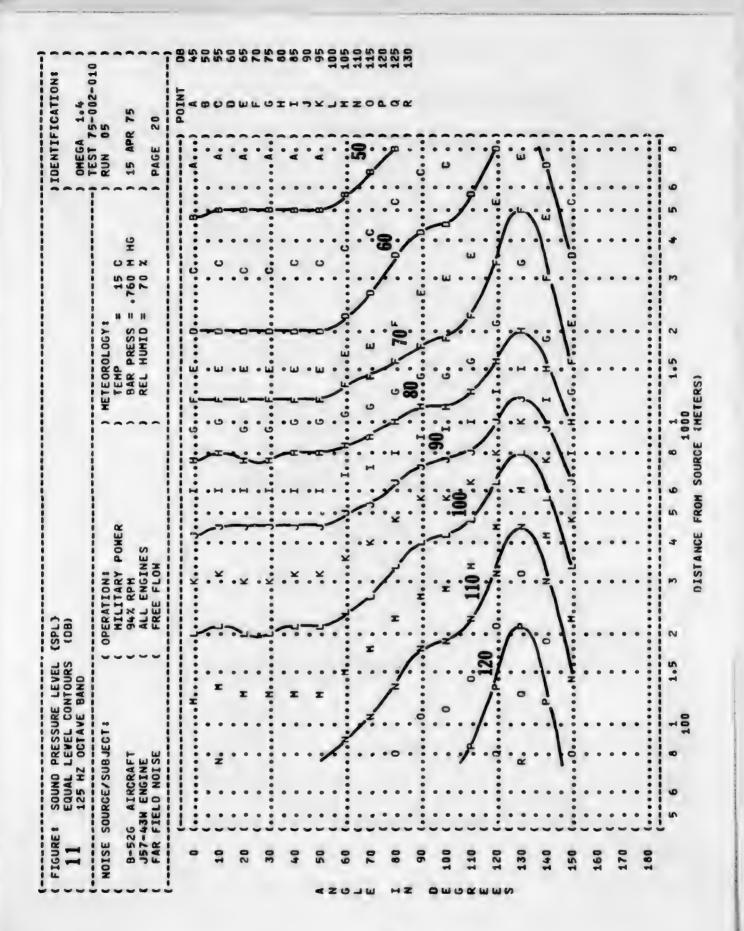
NERRORD ZH ELGZÞ

SOURCE/SUBJECT:  SOURCE/SUBJECT:  GAIRCRAFT		LEVEL CONTOURS		(00)										•		
SOURCE/SUBJECT: OPERATION! HETCHOOLOGY: 15 C ARCHARGA   15 C A		Z OCTAVE BA	9						9			3		ONE	3A 1.	4-0
A 10. C ROWNER TREE FLOWN TO THE COLUMN TO THE COLUMN TO THE COLUMN THE COLUM	SE SOU	8JECT :	0	PERATIO	* 2			~ -	HETEOR	80				RUN		,
FREE FIGHTS  FREE	8-526 AIRCRA	FT		90% RP	I				BAR	PRESS		<b>x</b>				
		w		ALL EN FREE F	LOW				REL	HOHIO				PAGE		
	: :		1 1												Jd (	TNT
	_	· N · ·			. K.		H I	0	E	.C.B.		•	•	•		4
	• • •	•	•		•	ز				•	•	•	•	•	-	8
H H K K K I I H G G E E D C G B A B B C G G B A B B C G G B A B B C G G B A B B C G G B A B B C G G B A B B C G G B A B C G G B A B C G G B A B C G G B A B C G B C G B A B C G B C G B A B C G B C G B A B C G B C G B A B C G B C G B A B C G B C G B A B C G C G C G B A B C G C G C G B A B C G C G C G C G C G C G C G C G C G C	10 (	·	Ξ.	٠,٠	*	٠.	T.	. 9 .	w w	C 8. A	•	•	٠	•	•	U
		<i>)</i> .	.:			•		7.	1	-	•	•	•	•	-	01
	• • ) 02	2	r	<u></u>	۷.	· ·		9	u u	2	•	•	•	•		ם ע
1100	30 (	2		-1	K		T.	Ų.	E	C. 8. A					:	. 0
	)	/		-	•					•	•	•	•		~	I
THE COUNTY AND THE CO	) 05	Z	¥.	21.	×		¥	0	ED	C B. A	•	•	•	•	-	-
	• • •	•	• ;	) •	•	•		•	÷	•	•	•	•	•	-	7
THE COUNTY	) 05	z •	Σ.	ر لے م	×	an e	T.	9	m O	0. A.B.	•	•	•	•	-	¥
110 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		•	•	_	•		•	•	٠	•	•	•	•	•	_	ب
110 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	, j	•	H				Hoor	9.0	ED	8		•	•	• • • • • •	-	T:
100	•	•			•	سو		•	١	سو	• •	•	•	•		z
1100	• • •	•				>-	7.	5	للا	n –	· ·	•	•		~ -	0 0
P	90 (	0		, F	×		н	0	LL)	- m	•	• •	• •			_
PO O N H L N S I H C F E D C B A M H L N S E D	•	•	•	,	: •	-	•	٠.	8	-	•	•	•		•	
110 0 N H L K J I H G F E D C B A D C	•••••	•	•			2	I	1	·F.E.	യ‴	4	•	•	•	?	
100 H G F E D C B A  100 H G F E D C B A  100 N H L K I I H G F E D C B A  100 N H L K I I H G F E D C B A  100 N H L K I I H G F E D C B A  100 N H L K I I H G F E D C B A  100 N H L K I I H G F E D C B A  100 N H L K I I H G F E D C B A  100 N H L K I I I I I I I I I I I I I I I I I I		• 0	7.	x	بسم	· ·	H	<b>S</b>	• W	٥	• •	• •	• •		•	
110 0 N H L K I I H G F E D C B A I L S S S S S S S S S S S S S S S S S S		. ,	/			•	8	-		-		•	•	•		
110 0 N H L K I I H G F E D C B A  0 N N L K I I H G F E D C B A  5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	10 (	0	7	I !		So X		H	11 O	ပ ဝ	a A S	•	•	•	-	
110 o N H L K J I H G F E D C B A S S S S S S S S S S S S S S S S S S				100	• 1	2	•	•	•	• C	•	•	•			
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		•	•								· ·	•	•			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	30 (	O niras		x >	٠.	×	2	I.	L	EOC	A A	•	•		_	
	•	٠,	1		1		4	1	1	1	•	•	•	•	~	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	• • •		2	1		1		ا د	1	2	•	•	•	•	-	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2	50 (	1. F	1:	1:				E . D	نا	A	•	•	•			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		~	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2	• • • • •	• •	•			•	•	•	•	•	•	•	•		~ ~	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	02	• •				• •	• •	• •	•	• •	• •	• •	• •	• •		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	•	•			•	•		•	•	•	•	•	•		~	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6			: !				•			• !					::	
		44		C)	3 (	2		8 1			M	4	S.		~	

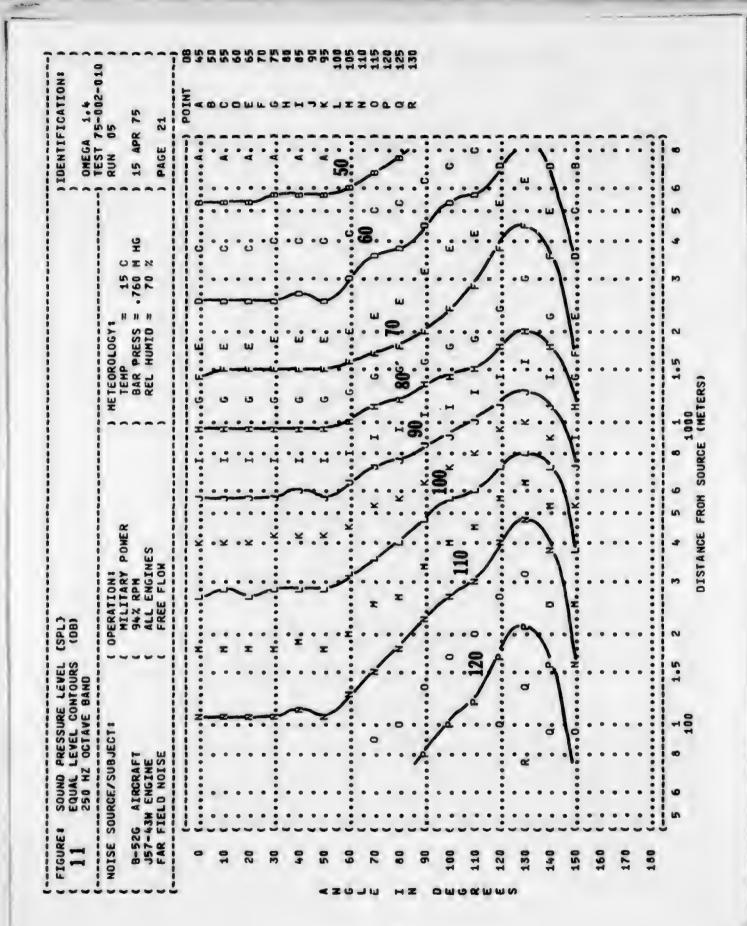
	A 6000 HZ OCTAVE BAND					) ONEGA	1.4
ALL ENGRAFT  ALL E	SOURCE/SUBJECT:	IONE	HETEOROL				300-61
THEE FILLINGS AND THE STATE OF	206	RPH	BAR PR		E :	1 15 APR	R 75
	FREE	FLON	י אבר חס	4		PAGE	56
							POINT
	(	·I · · H · · · 6 · · F · · E · D · C ·		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	<b>4</b>
THE COLORS AND THE CO	· · ·	9	A.	• •		• •	<b>9</b> C
				•	•	•	0
	. I.	I. H. 6 F. E. O. C.	я A.	•	•		ш I
			B.A.				L (5
	• • • • • • • •		8	•	•	•	I
	· / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I . H . G F E D C.	. A	•	•	•	- I
		05 - 1 - 20	•	•	•		7
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I . H . G F E. D C.	. A.	•	•		× .
		- - - - -	•	•	•	•	
		•					z
	E .	H. G.F.E.O.C	A A	•	•		0
		S F E	C 84	• •	• •	• •	
	96 7	العر 0 ( نير	•	•	•		•
				•	•	•	
O O N H L K J I H G F E O C B A L I H G F E O	*	9. F	C8.A	•	•		_
O O N H L K J I H G F E D C B A A L C F F E D C B A A A C B A C B A A A C B A A A C B A A C B A A C B A A C B A C B A A C B A C B A A C B A	• 3	بالمر	-	• •	•	• •	
N H G F E D C B A A C B A C B A A A C B A C B A A A C B A C B A A A C B A C B A A C B A C B A A C B A C		-			•	•	
MAN HOLL K JAH G F E D C B A A A S A S A S A S A S A S A S A S A		K. J. L. L. H. C. C. C. C.	U.C. BA	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
KKAN JANA TANGER EDOCE BY A	( 0 N H L	L	8	•	•		_
K. J. H. H. G. F. E. D. C. B. A.		, u	٠	•	•	•	
C		1	1	• •	• •		
	HJerrellensk	FireE. Dort.	•	•			
		• •	• •	• •	•	• •	
			• •	• •	• •	• •	
		•	•	•	•	•	_

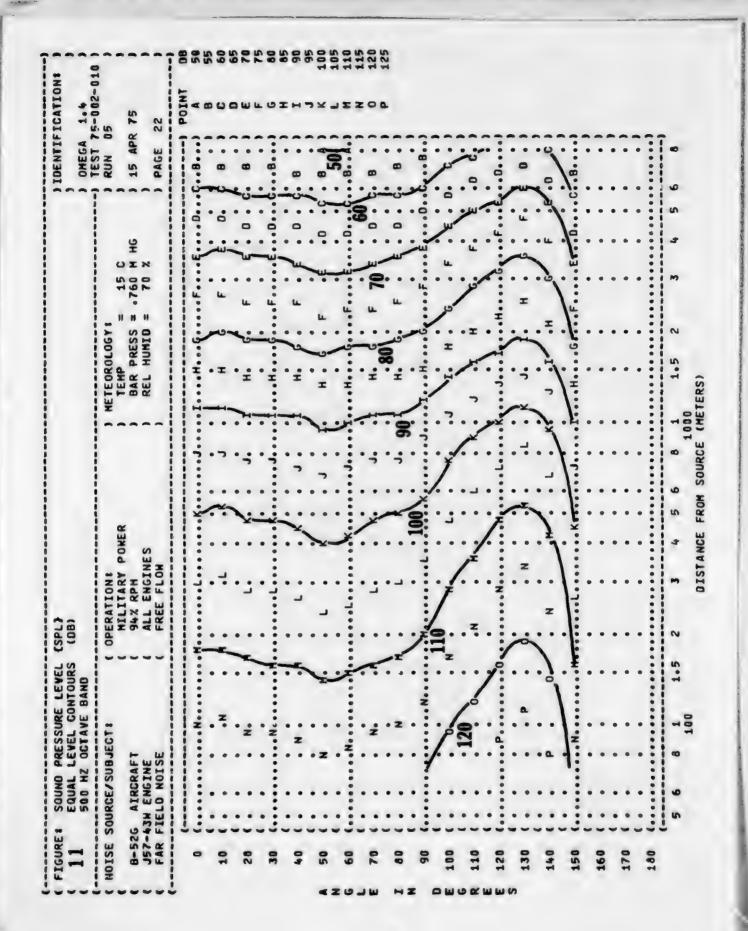


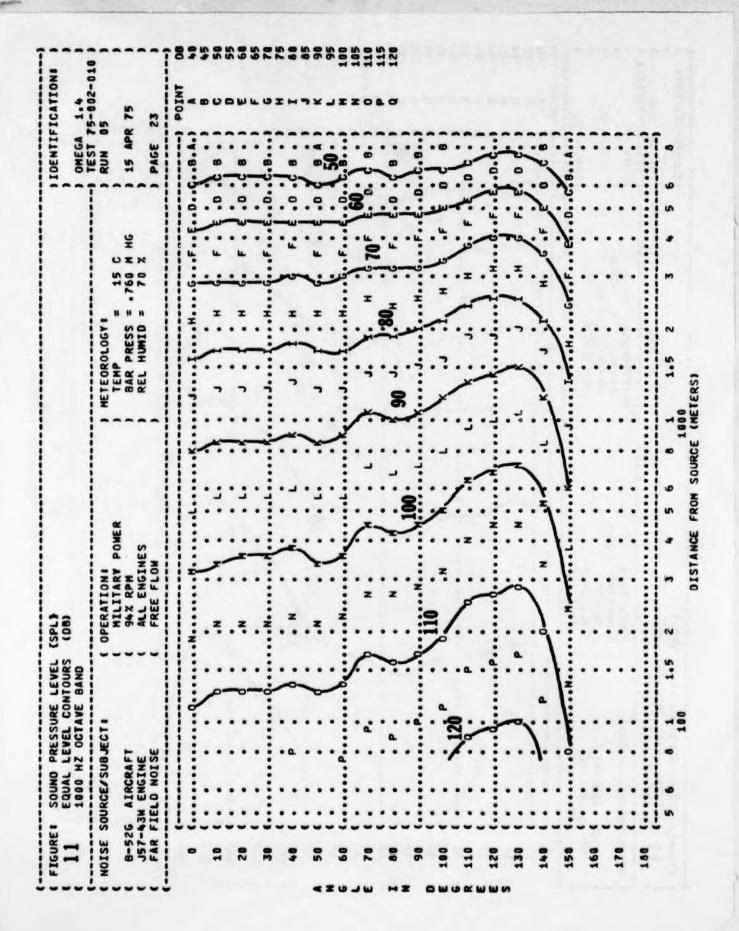


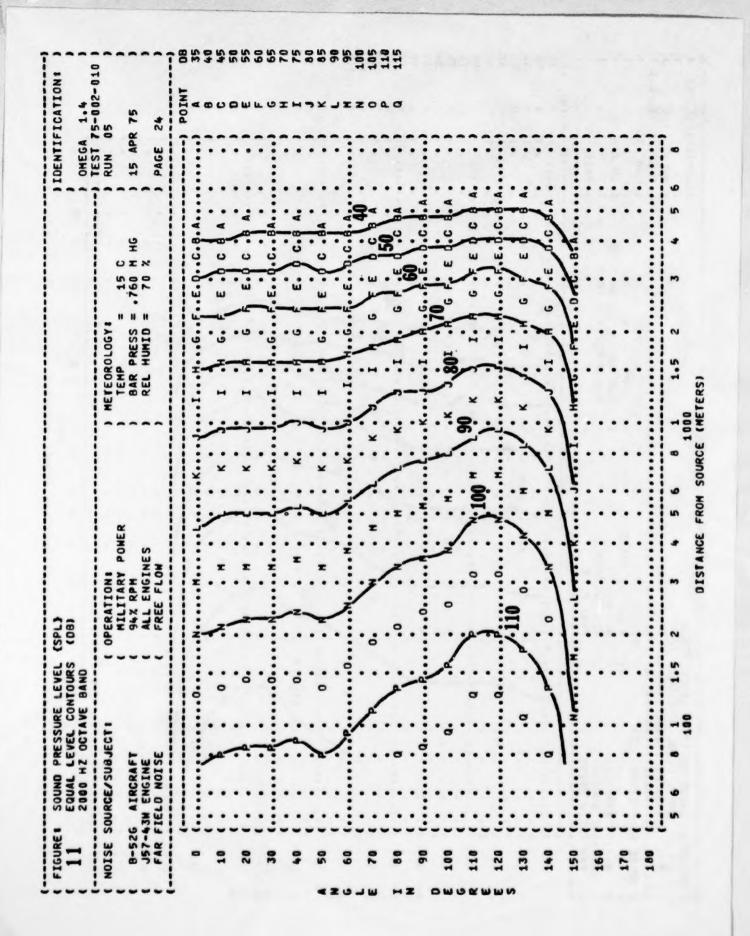


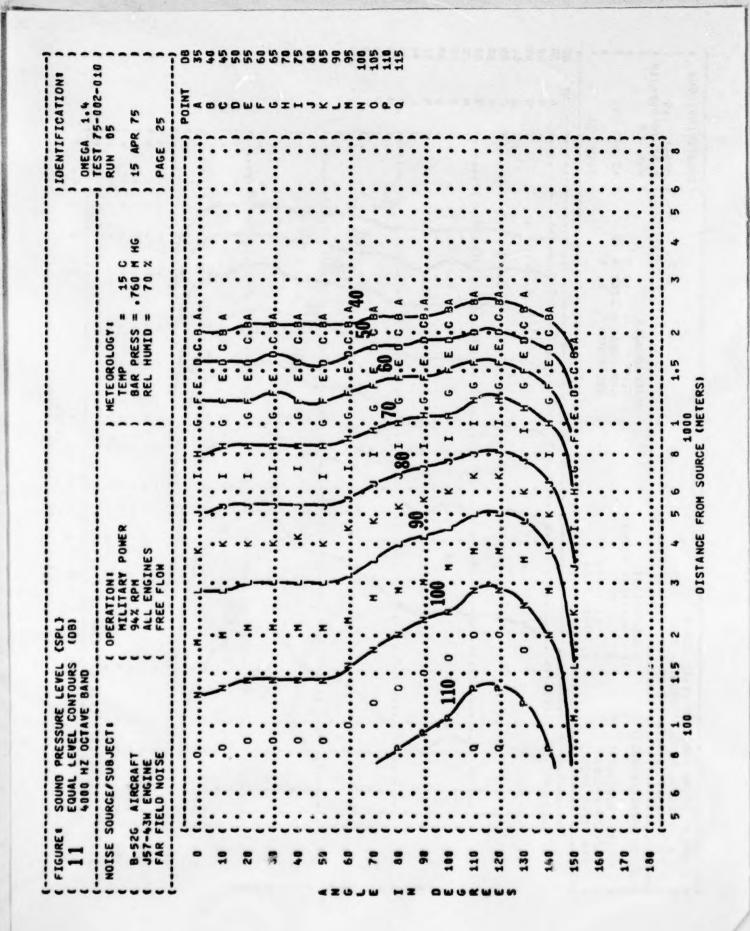
-











HILLTRAY POWER  HILLTRAY POWER  ALL ENGINES  ALL ENGINES  ALL ENGINES  FREE HUNID = 70 x HG  FREE FLOW  FREE FLOW  FREE FLOW  FREE HUNID = 70 x HG  FREE FLOW  FREE F	13	SOURCE/SUBJECT	HZ HZ SUBJ	VEL COCTAV	L LEVEL CONTOURS  HZ OCTAVE BAND  SUBJECT:	S		BI ERATION S					-	HETE	METE OR OLOGY :	64.1					ONEGA TEST	1 75	75-002-010
THE FLOW SELECTION STATE AND SELECTION SELECTI		AIRC	RAFT					RPH		œ				BAS	P PRE		-	OE	9		15	•	15
	I I	LD N	INE				FREE	FLO	N N N					RE	E .		2	4			PAG		9
						,																1	POINT
			:		٠	×			-	4	. E.	3	BA		:	:	:	:		:			< α
	• •		• •	ž		×		• 1				0	-0				• •						
			•	•	_			•	-			-	•				•					-	0
	•	•	•	ż	-J.	×	•	H	÷-	9	. E	ပ ဝ	⋖				•					•	w
	•	•	•	•	_	,		• •	•		. "	• •	•				•	1					
								•		•		-	-	•			:	•					) I
			•	I	نــ	¥			÷	3		0	A				•					-	<b>H</b>
	-		•	•	-				ع	•	•	-	-				•					-	~
		•	•	I.	ď		×	1.	*	9	F.E	0	8 A				•					-	¥
		•	•	•				•	_	•		٠	4	_			•					-	ر
	:					:	. K.		I A.			E.D.	B. A.					:				:	I
			•	-		/		>	•	•	ب	-	200				•					-	z
	•		•	<b>;</b>		-		~		F	. 46	4	<b>5</b> -				•						0 0
	•	• •	• •	12.			•			=	4	- U	0	4			• •						
P1100			•		/		-		8	•	•	-	•				•					•	
P. 110 O N 100 A N I H G F E D C B A I H G F E D	:	:	0		. N		٠	×	7	İ		F.E.	2.C.	A	:	:					:	3	
		• •	• •	•	'n	3		. ¥	-	-	• 6	با • ناس	. 5	٥			• •						
		• •	' '			3			,	•	:	-	-				•					-	
	-		.0		0	Z			X,	·		5 6	200	Ø			•					-	
		•	•	-		_		-	•	• 1	-	-	-	_			•					-	
0 N H C K J. I.H G F E D C BA  1 15 2 3 4 5 6 8 1 15 2 3 4 5 6 8 1		:			•						-		-	-	:								
O . N . H . G. F E. O C. BA  LAT. K. JAT. T. H. G. F E. D C. BA  S 6 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6			1.					×	3	- :	9	F	200	AA			•						
O . N . H . G. F E. O C. BA  Let . M M M M M M M			•	•	1		1		-	1				-			•					-	
F. E. Dr. C. B. A. S. C. B. S. C. B. A. S. C. B. A. S. C. B. S. C. B. A. S. C. B. A. S. C. B. S. C. B. A. S. C. B. S. C. B. A. S. C. B.		•	0		1	=	v	× ,	7	.H	6.5	F Eyl	5 C.B	4			•					-	
	:	•	1	1.	1	1	1	1	1	1.	1	1.	1				•					•	
5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5			:			:						9 .											
5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5		•	•	•				•	•	•	•	•	•				•					-	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5	:		•	•				•	•	•	•	•	•				•					-	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•				•					-	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5	•		•	•				•	•	•	•	•	•				•						
		: 1		::			2	M	3	0	9	0	-		5	2	, ,		,		9	î.	